

DOCUMENTATION VIC. 607.

Genre du véhicule Autocar (châssis)		Marque de fabrication BERNA		Type 2 H - 41 S)		Modèle année 1955/59	Borderaux-type II° 1°0 5 3-B												
Caractéristiques "2 H-41" s/plaquette constructeur vers marchepied. - Moteur à l'AR longitudinal. -																			
Moteur type "R 2 Im" . -		Direction avancée		Carburant mazout/diesel		Nombre de cylindres 4													
Constructeur du châssis		Motorwagenfabrik BERNA AG		Olten (SO) CH															
N° du châssis frappé		à l'arrière à gauche s/cadre, à côté du compresseur et s/plaquette construct.																	
N° du moteur frappé		à l'arrière à gauche s/bloc-cylindres sous la dernière buse d'injection																	
Type du moteur		R 2 Im (avec compresseur mécanique)																	
Position du mot. à l'arrière		Frein-moteur		sur échappement															
Cylindres 5'816 cm³		Frein de remorque -		Dimensions ext. en mm															
Temps 4		Transmission mécan. synchron. Traut/Tebest		-		Longueur 9'068													
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 8 (4x2) *		Crochet de rem. s/demande		Largeur 2'250													
Entraînement s/roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 12 km/h **)		Vels avant 1'700		Hauteur 2'750													
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 98 km/h **)		Vels arrière 1'624		Empattement 4'100													
Nombre de pneus 6		Blocage différentiel -		Diam. de bras 13,40 m		Porte à faux arr. 2'840													
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne av. servo à air comprimé s/toutes roues																	
Frein à main		mécanique, à expansion interne, câble/tringles, sur les roues arrière																	
Poids sans		avant		arr.		total		Pneumatiques		avant		arr.		Dimensions Int. en mm					
A videcab.		-		-		3'000		Dimension		8.25-20		8.25-20		-		Longueur		-	
Charge utile		-		-		-		Charge pneu		1'780		1'780		-		Largeur		-	
Total		-		-		-		-		12 Ply		12 Ply		-		Hauteur		-	
Garantie de fabr.		-		-		8'300		-		ou MICHELIN		X		-		Hauteur ridelles		-	
Poids max. garanti rr. train routier		9'800		***)		-		Nombre de portes		-		-		-		Porte à faux arr.		-	
Direction: position		à droite ou à gauche		- avancée		-		Marque du moteur		BERNA		G. V. fraia		115		DIN		-	
Allègèr		115		-		-		Course		140		G. V. Impôts		29,624		-		-	
Forme de la carrosserie		-		+)		-		-		-		-		-		-		-	
Nombre de places: total		-		(avant		-		milieu		-		arr.		-		Places debout		-	
Siège arrière		-		-		-		Siège-car		-		-		-		-		-	

Phares: marque	--	Indicateurs de direction	--	++)
Feux de croisement	--			
Feux de position	--	Ecaudo-glaco	--	
Phare brouillard	--	Avantecour	--	
Feux arrière	--	Rétroviseur	--	
Rétroviseurs	--	Indicateurs de vitesse	--	
Fou stop	--	Figurine de radiateur	--	
Eclairage N° de contrôle	--			
Phare marche arrière	--			
Équipement électrique	(2 x 12 V)	24	Volts	
Mesure du bruit	90	dB	à 2'200 t/min.	- Tuyau d'échappement horizontal mené vers l'arrière

Observations et exceptions

- *) Transmission: boîte c.v. à 8 vitesses, (commande pour 4 vitesses avec commande supplémentaire pour surmultipliées).
- ***) Vitesse maximum: varie selon démultiplication du pont arrière.
- ****) Remorque: selon la garantie de fabrique, une remorque à bagages d'un poids total maximum de 1'500 kg peut être accouplée à ce véhicule.
- +) Carrosserie: ce type de châssis est destiné au montage de carrosseries semi-auto-porteuses d'autocars.
- ++) Équipements: est installé lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

§) Cette carte-type est valable rétrocativement pour tous les véhicules de ce type à partir du No. de châssis 20'563 / 1

Lieu et date de l'expertise-type

Arbon, le 4. 12.1953
Berne, le 12.12.1958

La Commission d'expertise-type