

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION DES LEVISTES DE VIC. A. MOT.

Catégorie Autocar	Marque BERNA	Désignation du type / Signe de reconnaissance. 2 H	Dordareau-type N° 1053
-----------------------------	------------------------	--	----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désignation "2 H" sur plaquette du constructeur
 N° de châssis frappé **A** l'arrière, à gauche sur cadre, vis-à-vis du compresseur, et s/pleq.
 N° de moteur frappé **A** gauche, à l'arrière du bloc-cylindres, sous la dernière buse d'injection
 Constructeur du châssis **BERNA A.G., OLTEN (SO) CH**
 Constructeur du moteur **BERNA A.G., OLTEN (SO) CH**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type BERNA CR2DLn Genre En ligne, s. en tête Carburant Mazout Nombre cyl. 4 Temps 4 Alliage 115 mm. Course 140 mm. C.V.-impôt 29,624 Cylindrée totale 5'816 cm ³ C.V. frein 110-115 Refroidissement Eau Empl. du mercure A l'arrière	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied: Hydraulique, avec servo à air comprimé, sur toutes les roues 2. Frein A main: Mécanique, à tambours, câble/tringle, sur roues arrières 3. Frein A moteur: S/échappement Frein de remorque --- Direction A direction avancée Crochet de remorque S/demande: A boule Nombre de vit. avant 4 resp. 8 Vit. en 1 ^{re} vit. 12 en prise dir. 98 km/h.	Constructeur BERNA AG., OLTEN Genre / Forme Autocar Nombre de portes 2 Nombre de places ass. "1) Total 27 Avant -- Milieu -- Arrière -- Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidecar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler sans cabine	kg.	kg.	3'000 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	4'750 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	7'750 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	5'600 kg.
Charge utile.	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) 1)	kg.	kg.	9'250 kg.
Pneumatiques: Dimension.	7.50 - 20 ou 8.25 - 20		XXXXX doubles
Capacité de charge (par pneu 1'650 kg.) par essieu 3'300 kg.		6'600 kg.	
	1'760	7'040	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

HELLA ou BOSCH

Phares: Marques **2**, dans les phares
Feux de position

Feux stop **1**, à gauche (orange)

Indicateurs de direction: Sym. **4**, l'échecs/citignoteurs

Avertisseur **1** avert. élect. et **1** air comprimé

DIMENSIONS

Voie { avant
arrière

Largeur hors-tout AV. AR.

Empiètement

Longueur hors-tout

Hauteur (non chargé)

Garde au sol

Porte à faux, arrière

Crochet de remorque (haut, dep. sol)

Crochet de remorque (bas à faux)

Diamètre de braguage ext. gauche

Diamètre de braguage ext. droite

1700mm
1640mm
2125mm
4100mm
8187mm
21750mm
220mm
21650mm

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

Largeur du pont de charge

Hauteur intérieure

Hauteur du pont dep. le sol

Ridelles (hauteur)

mm.
mm.
mm.
mm.
mm.

OBSERVATIONS

(*) Y compris le conducteur, resp. 26 passagers.

Mesure du poids: A 7 m. Intercalation

au volant

Au régime maximum d'utilisation

au passage, en 1ère vit. maximum

Frein moteur, en 2ème vit.

Frein air compr. (poids vide)

Moteurs rétroviseurs: 1 à l'int., centre en haut

2 à l'ext. à gauche & à droite

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (SARL)

1) Remarque: Selon garantie du constructeur, il peut être accouplé à cet autocar une remorque pour le transport de bagages d'un poids total maximum de 1500 kg.

2) Poids: No. de contr.: L'clairage et la plaque de contrôle doivent être ajustés de telle façon que la plaque resp. Le numéro de contrôle puissent être lus de nuit à une distance de 20 mètres.

Les et des de l'exporte-tipe
ARBON, le 7.12.1953.

La commission d'expériences-types

Syst. antibloquant Ampoules Blinck à cullier

Feux rouges **1**, à gauche (rouge)

Eclairage du No. de contr. **1**, au centre à l'arrière **2)**

AV = Plâches oblatantes dev. portes

Emplacement AR = Citignoteurs en-dessus feu rouge

Emplacement 2, à air comprimé