

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A. MOT.

|                                           |                        |                                                                                                  |                                       |
|-------------------------------------------|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| Catégorie<br><b>Châssis<br/>de camion</b> | Marque<br><b>BERNA</b> | Designation du type / Signe de reconnaiss.<br><b>Entraînement sur<br/>5 U M toutes les roues</b> | Bordereau-type<br><b>N° 1 0 5 2</b> ✓ |
|-------------------------------------------|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|

Moyens de reconnaissance du type: **Châssis droit-Ressorts arr. en dehors du châssis-epicycloidal AV.**  
 N° de châssis frappé A **1** avant, à droite s/traverse, dev. boîtier de dir. (derr. pare-chocs)  
 N° de moteur frappé A **1** avant, à droite s/bloc-moteur, en dessous de la ligne base d'injection  
 Constructeur du châssis **B E R N A A.G.; O L T E N (SO) CH**  
 Constructeur du moteur **B E R N A A.G.; O L T E N (SO) CH**

| MOTEUR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | CHASSIS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | CARROSSERIE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Marque et type <b>BERNA T 2</b><br>Genre <b>En ligne, OHV</b><br>Carburant: <b>Mazout</b><br>Nombre cyl. <b>6</b> Temps <b>4</b><br>Alésage <b>115</b> mm.<br>Course <b>140</b> mm.<br>C.V. Jmpôt <b>44,436</b><br>Cylindres totaux <b>8</b> 725 cm³<br>C.V. frein <b>120</b><br>Refroidissement: <b>Eau (pompe)</b><br>Empl. du moteur <b>A 1</b> avant | Nombre d'essieux <b>2</b><br>Entraînement sur <b>toutes les 4 roues</b><br>1. Frein à pied: <b>Hydraulique, avec servo</b><br><b>à air comprimé, sur toutes les 4 roues</b><br>2. Frein à main: <b>Mécanique, à serrage</b><br><b>extérieur, sur arbre de cardan arr.</b><br>3. Frein Moteur: <b>S/échappement</b><br>Frein de remorque <b>Prise air compr.dir. &amp; ind.</b><br>Direction <b>à droite-Avancée-Vis &amp; sect.</b><br>Crochet de remorque <b>Crochet ou automatique</b><br>Nombre de vit. avant <b>5 resp. 10 (réduction)</b><br>Vit. en 1 <sup>re</sup> vit <b>3,65</b> en prise dir. <b>61 km/h.</b> | Constructeur divers<br>Genre / Forme <b>Cabine avancée</b><br><b>Pont fixe ou basculant</b><br><b>(exécution individuelle)</b><br>Nombre de portes cabine <b>2</b><br>Nombre de places ass. Total <b>2</b><br>Avant <b>2</b> Milieu <b>--</b> Arrière <b>--</b><br>Nombre de places d'about <b>---</b><br>Pour motos: Siège arrière <b>---</b><br>Sidecar <b>---</b> |

| POIDS ET PNEUMATIQUES                                                                     | Essieu avant                          | Essieu arrière                  | Total                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|
| Poids à vide du châssis prêt à rouler <b>avec cabine</b> . . . . .                        | <b>3'240</b> kg.                      | <b>2'370</b> kg.                | <b>5'610</b> kg. #)                 |
| Capacité de charge du châssis (art. 11 RS) . . . . .                                      | kg.                                   |                                 | <b>7'390</b> kg.                    |
| Poids maximum garanti par la fabricant . . . . .                                          | kg.                                   | kg.                             | <b>13'000</b> kg.                   |
| Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .                                   | kg.                                   | kg.                             | <b>---</b> kg.                      |
| Charge utile . . . . .                                                                    | kg.                                   | kg.                             | <b>---</b> kg.                      |
| Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) <b>penché de 15%</b> . . . . . |                                       |                                 | <b>50'000</b> kg. <b>37'000</b> kg. |
| Pneumatiques: Dimension . . . . .                                                         | <b>11,00 - 20</b> HD <b>12/14</b> Ply |                                 | <b>MAXI</b> / doubles               |
| Capacité de charge (par pneu <b>Extra Ply</b> . . . . . par essieu)                       | <b>2'640</b> kg. <b>3'575</b>         | <b>10'560</b> kg. <b>14'300</b> |                                     |

