

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie <b>Châssis de camion</b>	Marque <b>BERNA</b>	Désignation du type / Signe de reconnait. Entraînement <b>2 UH d/ttes les roues</b>	Dossier-type <b>N° 1050</b>
-------------------------------------------	------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------

Moyens de reconnaissance du type **Châssis soudé, ressorts arrière sous l'essieu-Moyeu roues normaux**  
 N° de châssis frappé **A l'avant, à droite sur traverse, devant boîtier de direction (dorr. pare-ocs**  
 N° de moteur frappé **A l'avant, à droite sur bloc-moteur, sous la première buse d'injection**  
 Constructeur du châssis **BERNA A.G., OLTEN (SO) CH**  
 Constructeur du moteur **BERNA A.G., OLTEN (SO) CH**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type <b>BERNA R 2</b> Genre <b>En ligne, OHV</b> Carburant <b>Mazout</b> Nombre cyl. <b>4</b> Temps <b>4</b> Alésage <b>115</b> mm. Course <b>140</b> mm. C.V.-Impôt <b>29,624</b> Cylindres totaux <b>5</b> 816 cm <sup>3</sup> C.V. frein <b>75</b> Refroidissement <b>Eau</b> Empl. du moteur <b>A l'avant</b>	Nombre d'essieux <b>2</b> Entraînement sur <b>toutes les 4 roues</b> 1. Frein <b>à pied: Hydraulique avec servo à air comprimé, sur toutes les roues</b> 2. Frein <b>à main: Mécanique, à serrage extérieur, sur arbre de cardan</b> 3. Frein <b>Moteur: S/échappement</b> Frein de remorque <b>prise pr. frein.dir. &amp; indiff.</b> Direction <b>Avancée - A droite</b> Crochet de remorque <b>Crochet ou automatique</b> Nombre de vit. avant <b>5 resp. 10 (réduction)</b> Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>3,9 en prise dir. 55 km/h.</b>	Constructeur <b>Divors</b> Genre / Forme <b>Cabine avancée avec pont normal ou pont basculant</b> Nombre de portes <b>2</b> Nombre de places ass. Total <b>2</b> Avant <b>2</b> Milieu <b>--</b> Arrière <b>--</b> Nombre de places debout <b>---</b> Pour motos: Siège arrière <b>---</b> Sidécar <b>---</b>

POIDS ET PNEUMATIQUES		Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . <u>avec cabine</u> . . . . .		2'580 kg.	2'090 kg.	*) 4'670 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . .		kg.	kg.	4'330 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .		kg.	kg.	9'000 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .		kg.	kg.	--- kg.
Charge utile . . . . .		kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .	pençe de 15%			30'000 kg. 21'000
Pneumatiques: Dimension . . . . .	8.25 - 20 HD		12 Ply	XROSS/ doubles
Capacité de charge (par pneu 1'760 kg.) . . . . . par essieu		3'520 kg.	7'040 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

GALLAT

Phares: Marquo 2, dans les phares 1, combing, 15 W. Feux stop

Indicateurs de direction: Syst. 4, flèches/alignoteurs 1 avertisseur 1 avert. électrique (1 ton)

Syst. antiblousant Ampoules Bilux à cuillier Feux rouges 1, combing, 5 W. Eclairage de N. de combing 1, combing, 5 W. AR = flèches noyées devant les portes AR = alignoteurs 1, avert. dans le pont Escalier-glace 2, éclairage on il est comprimé

DIMENSIONS (#)

1:775	mm.	Velu
1:655	mm.	{ avant
1:250	mm.	arrière
2:250	mm.	Longueur hors-tout AV 2:200
3:400	mm.	Empaquetement
5:990	mm.	Longueur hors-tout (5:260)
3:170	mm.	Hauteur (non chargé) bêche
225	mm.	Garde au sol
1:070	mm.	Porte à faux, arrière (760)
700	mm.	Crochet de remorque (haut, dep. sol)
1:200	mm.	Crochet de remorque (pente à faux)
17,00	m.	Diamètre de braguage ext. gauche
17,00	m.	Diamètre de braguage ext. droite
17,00	m.	Diamètre de braguage ext. droite
5:990	mm.	Long. tot. carrossée
5:870	mm.	do. pont basc.
**# chiffres ( ) pr. pont basculant		
Dim. intérieures		
4:000	mm.	Longueur du pont de charge (3600)
2:080	mm.	Largeur du pont de charge
1:750	mm.	Hauteur intérieure bêche
1:180	mm.	Hauteur du pont dep. la sol
400 + 300	mm.	Ridelles (hauteur)

OBSERVATIONS

\*# Poids à vides: 5:050 Kg. Lorsque le vhc. est équipé d'un treuil. Dans ce cas, le pont est surélevé de 180 mm. Empaquetement: Peut être différent, lorsque le vhc. ne bénéficie pas d'une subvention fédérale. Mesure du brut: A 7 m. Intégralement

AV ralentit  
 Reg. maximum  
 Frein moteur  
 MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (col. RE)  
 = 68 Htons  
 = 90 Htons  
 = 85 Htons  
 = 75 Htons

Office tuyen d'échappement: A gauche devant la roue arrière. (Brut de viderage)

Lieu et date de l'expertise-t/pa  
 AMBON, le 7.12.1953

La commission d'expertises-types