

Catégorie  
Camionnette

Marque  
**GOLIATH**

Désignation du type / Signe de reconnais.  
GV 800 A Pont avec  
ridelles \*)

Bordereau-type  
N° 1049

Moyens de reconnaissance du type Désign. "GV 800 A" ds. cabine, à droite sous siège, s/plaqu. constr.  
N° de châssis frappé A gauche, s/partie sup. châssis, sous siège conduct., et sur plaquette  
N° de moteur frappé Sous les sièges, s/partie sup. du carter moteur  
Constructeur du châssis GOLIATH WERK G.m.b.H., Osterdeich 222, BREITE (D)  
Constructeur du moteur GOLIATH WERK G.m.b.H., Osterdeich 222, BREITE (D)

ATTESTATION DE TYPE  
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

**MOTEUR**

Marque et type GOLIATH  
 Genre En ligne, couché  
 Carburant Benzine/mile  
 Nombre cyl. 2 Temps 2  
 Alésage 74 mm.  
 Course 80 mm.  
 C.V.-Impôt 3,504  
 Cylindrée totale 688 cm³  
 C.V. frein 24  
 Refroidissement Eau  
 Empl. du moteur A l'avant,  
 sous sièges

**CHASSIS**

Nombre d'essieux 2  
 Entraînement sur roues arrières  
 1. Frein A pied : Hydraulique,  
 sur toutes les 4 roues  
 2. Frein A main : Mécanique, à tambour,  
 à câble, sur roues arrières  
 3. Frein —  
 Frein de remorque —  
 Direction A gauche - Direction avancée  
 Crochet de remorque —  
 Nombre de vit. avant 4  
 Vit. en 1<sup>re</sup> vit. en prise dir. 75 km/h.

**CARROSSERIE**

Constructeur GOLIATH WERK  
 Genre/Forme Direct. avancée  
 Pont avec ridelles \*)  
 Nombre de portes cabine 2  
 Nombre de places ass. Total 2  
 Avant 2 Milleu — Arrière —  
 Nombre de places debout —  
 Pour motos: Siège arrière —  
 Sidecar —

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	(750 kg)	(950 kg)	1'635 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	350 kg.	460 kg.	810 kg.
Charge utile . . . . <u>y compris le conducteur</u> . . . . .	kg.	kg.	825 kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .			— kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	5.50 - 16		simples / <del>double</del>
Capacité de charge (par pneu 625 kg.) . . . . . par essieu	1'250 kg.	1'250 kg.	

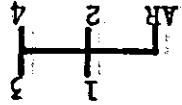
**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR 6 V.**

Phares : Marque **HELLIA**  
 Feux de position 2, dans les phares  
 Feux stop 2, combinés à droite et à gauche  
 Indicateurs de direction : Syst. 2, flèches  
 av. lampe témoin  
 Avertisseur 1, avertisseur électrique

Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cuiller  
 Feux rouges 2, combinés à droite et à gauche  
 Eclairage du N° de contr. 1, combiné à droite  
 Emplacement A gauche et à droite sur paroi fron-  
 tale du pont  
 Essuie-glace 2, électriques

**DIMENSIONS**

Voie { avant 1.390 mm.  
 arrière 1.420 mm.  
 Largeur hors-tout AV. 1.770 mm.  
 Empatement 2.410 mm.  
 Longueur hors-tout 4.450 mm.  
 Hauteur (non chargé) 1.840 mm.  
 Garde au sol 210 mm.  
 Porte à faux, arrière 1.040 mm.  
 Crochet de remorque (haut. dep. sol) — mm.  
 Crochet de remorque (porte à faux) — mm.  
 Diamètre de braquage ext. gauche 11,00 m.  
 Diamètre de braquage ext. droite 11,20 m.



Longueur du pont de charge 2.900 mm.  
 Largeur du pont de charge 1.610 mm.  
 Hauteur Intérieure — mm.  
 Haut. du pont dep. le sol 880 mm.  
 Ridelles (hauteur) 300 mm.  
 Porte à faux surfaçage 990 mm.  
 chargement

**OBSERVATIONS**

\*) Ce vhc. est également livré avec un pont placé plus bas (pont surbaissé). Sur cette exécution les cotes : largeur int. du pont, haut. du pont depuis le sol et hauteur des ridelles sont différentes de celles de cette carte.

**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RG)**  
Orifice du tuyau d'échappement : Ne doit être dirigé, ni vers la droite, ni vers le sol.  
Miroir rétroviseur : Afin d'améliorer la sécurité de la circulation, il y a lieu de placer un second miroir rétroviseur à l'extérieur à droite.

Lieu et date de l'expertise-type

ZÜRICH, le 4.2.1953

La commission d'expertises-types