

Catégorie
Voiture
de tourisme

Marque
GOLIATH

Désignation du type / Signe de reconnais.
GP 700 injection directe

Bordereau-type
N° 1048

Moyens de reconnaissance du type Désign. "GP 700" s/plaquette constructeur - Moteur av. inject. dir.
N° de châssis frappé Sous le capot, à gauche s/support transversal, et sur plaquette
N° de moteur frappé A gauche, sur partie sup. du bloc-cylindres
Constructeur du châssis GOLIATH WERK G.m.b.H., Osterdeich 222, BREME (D)
Constructeur du moteur GOLIATH WERK G.m.b.H., Osterdeich 222, BREME (D)

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR GOLIATH
G P 700
Marque et type av. inject.
Genre En ligne, directe
Carburant Benzine/huile
Nombre cyl. 2 Temps 2
Alésage 74 mm.
Course 80 mm.
C.V.-Impôt 3,504
Cylindrée totale 688 cm³
C.V. frein 25
Refroidissement Eau
Empl. du moteur A l'avant, transvers.

CHASSIS
Nombre d'essieux 2
Entrainement sur roues avant
1. Frein A pied : Hydraulique, sur toutes les 4 roues
2. Frein A main : Mécanique, à tambour, à câble, sur roues arrières
3. Frein —
Frein de remorque —
Direction A gauche
Crochet de remorque —
Nombre de vit. avant 4
Vit. en 1^{re} vit. 25 en prise dir. 100 km/h.

CARROSSERIE
Constructeur GOLIATH BREME
Genre/Forme Limousine
Nombre de portes 2
Nombre de places ass. Total 4-5
Avant 2 Milleu — Arrière 2-3
Nombre de places debout —
Pour motos: Siège arrière —
Sidecar —

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	1'320 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	540 kg.	400 kg.	940 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			— kg.
Pneumatiques: Dimension	5.25 - 16		simples double
Capacité de charge (par pneu 440 kg.) par essieu	880 kg.	880 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR 6 V.

Phares: Marque HELIXA
 Feux de position 2, dans les phares
 Feux stop 1, au centre à l'arrière
 Indicateurs de direction: Syst. 4, alignoteurs
 Avertisseur 1 avert. électrique
 Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cullier
 Feux rouges 2, combinés avec alignoteurs
 Eclairage du N° de contr. 1, au centre à l'arrière
 AVANT = Sous les phares
 ARR. = Dans les ailes
 Emplacement
 Essuie-glace 2, électriques

OBSERVATIONS

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)

Lieu et date de l'expertise-type

ZÜRICH, den 4. 2. 1955

La commission d'expertises-types

DIMENSIONS

Voie { avant 1'250 mm.
 arrière 1'250 mm.

Largeur hors-tout AV. 1'630 mm. AR. 1'630 mm.

Empatement 2'300 mm.

Longueur hors-tout 4'120 mm.

Hauteur (non chargé) 1'450 mm.

Garde au sol 150 mm.

Porte à faux, arrière — mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol): — mm.

Crochet de remorque (porte à faux) — mm.

Diamètre de braquage ext. gauche 12,50 m.

Diamètre de braquage ext. droite 13,00 m.

Dim. Intérieures



Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur Intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

Voiture de Tourisme	GOLIATH			No 1048
------------------------	---------	--	--	------------

T. No. 1048 - P.w. G o l i a t h B. August 1954.

Diesem Typ wird nunmehr der Beiname "Meteor" beigegeben.
(Goliath - Meteor).
