

Catégorie

Tracteur agricole

Marque

DEUTZ

Désignation du type / Signe de reconnaiss.

F 2 L 514/50 - 30 PS.

Bordereau-type

N° 1045

Moyens de reconnaissance du type Désign. "F 2 L-514/50" à droite sur carter volant, sur plaquette  
 N° de châssis frappé A droite, s/partie sup. du couvercle c.v., et sur plaquette du constructeur  
 N° de moteur frappé A gauche, s/partie sup. de la flanche bloc-moteur, et s/plaquette construct.  
 Constructeur du châssis KLÖCKNER - HUMBOLDT - DEUTZ A.G., KÖLN (D)  
 Constructeur du moteur KLÖCKNER - HUMBOLDT - DEUTZ A.G., KÖLN (D)

## MOTEUR

Marque et type DEUTZ <sup>F 2 L</sup> 514  
 Genre En ligne, s.en tête  
 Carburant Mazout  
 Nombre cyl. 2 Temps 4  
 Alésage 110 mm.  
 Course 140 mm.  
 C.V.-Impôt 13,552  
 Cylindrée totale 2'660 cm<sup>3</sup>  
 C.V. frein 30  
 Refroidissement Air (turbo)  
 Empl. du moteur A l'avant

## CHASSIS

Nombre d'essieux 2  
 Entraînement sur roues arrières  
 1. Frein A pied : Mécanique, à tambour,  
 sur roues arrières  
 2. Frein A main : Mécanique, à tambour,  
 sur arbre transmission  
 3. Frein Indép. s.ch.roue : Par pédales  
 Frein de remorque —  
 Direction Au centre - Z F Ross  
 Crochet de remorque A broche, 4 étages  
 Nombre de vit. avant 5  
 Vit. en 1<sup>re</sup> vit. 3,5 en prise dir. 20 km/h. \*)

## CARROSSERIE

Constructeur KLÖCKNER KÖLN  
 Genre/Forme Tracteur agricole  
 Nombre de portes —  
 Nombre de places ass.\*\*) Total 2  
 Avant Milleu 1 Arrière 1  
 latéralent.  
 Nombre de places debout —  
 Pour motos: Siège arrière —  
 Sidecar —

## POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	570 kg.	1'100 kg.	1'670 kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque) . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	5.50 - 16	11 - 28 AS	****) simples / doubles
Capacité de charge (par pneu <sup>330</sup> 945 kg.) . . . . . par essieu	660 kg.	1'890 kg.	

ATTESTATION DE TYPE  
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

# EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR 12 V.

Phares : Marque **HELLA**  
 Feux de position **2**, dans les phares  
 Feux stop  
 Indicateurs de direction : Syst. —  
 Avertisseur 1 avertisseur électrique

Syst. anti-éblouissant Ampoules bilux à cuillier  
 Feux rouges **2**, à gauche et à droite  
 Eclairage du N° de contr. **1**, à gauche combiné  
 Emplacement —  
 Essuie-glace —

## DIMENSIONS

Voie { avant 1'285 mm.  
 arrière 1'270 mm.

Largeur hors-tout AV. 1'600 mm.

Empatement 1'750 mm.

Longueur hors-tout 2'930 mm.

Hauteur (non chargé) 1'700 mm.

Garde au sol 340 mm.

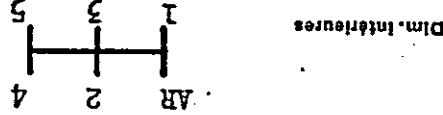
Porte à faux, arrière 830 mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) 650/780 mm.

Crochet de remorque (porte à faux) 530 mm.

Diamètre de braquage ext. gauche 6,82 m.

Diamètre de braquage ext. droite 6,87 m.



Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

## OBSERVATIONS

\*) Le régulateur centrifuge est réglé par le constructeur sur maximum 1'550 t/min. et plombé, ce qui autorise une vitesse maximum de 20 km/h.

\*\*) 1 place assise supplémentaire est prévue sur le garde-boue gauche avec galerie de sécurité.

\*\*\*) S/demande : Pneus de 9.00 - 40 ou 9.00 - 42.

## MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)

Lieu et date de l'expertise-type

ZÜRICH, le 4.2.1953

La commission d'expertises-types