

Catégorie
Voiture
de tourisme

Marque
PONTIAC

Désignation du type / Signe de reconnaiss.
Serie 25 Model 2567 DIX
Cabriolet

Bordereau-type
N° 1044.B

Moyens de reconnaissance du type Désign. "Model 2567 DIX" à droite s/l'avant, s/plaquette - Cabriol.
N° de châssis frappé A l'avant, à droite s/partie sup. du longeron, et s/plaquette constructeur
N° de moteur frappé A l'avant, à gauche s/partie sup. du bloc-cylindres
Constructeur du châssis PONTIAC MOTOR DIVISION of General Motors Corporation, DETROIT (USA)
Constructeur du moteur PONTIAC MOTOR DIVISION of General Motors Corporation, DETROIT (USA)

ATTESTATION DE TYPE

COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR PONTIAC Six
Marque et type L-Head
Genre En ligne, s.latér.
Carburant Benzine
Nombre cyl. 6 Temps 4
Alésage 90,486 mm.
Course 101,60 mm.
C.V.-Impôt 19,964
Cylindrée totale 3'920 cm³
C.V. frein 116
Refroidissement Eau
Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS
Nombre d'essieux 2
Entrainement sur roues arrières
1. Frein A pied : Hydraulique
sur toutes les 4 roues
2. Frein A main : Mécanique, à tambour,
à câble, sur roues arrières
3. Frein —
Frein de remorque —
Direction A gauche
Crochet de remorque —
Nombre de vit. avant 4 - "Hydramatic"
Vit. en l° vit. en prise dir.

CARROSSERIE
Constructeur PONTIAC MOTOR
DIVISION
Genre/Forme Cabriolet
(Convertible)
Nombre de portes 2
Nombre de places ass. Total 4-6
Avant 2-3 Milieu — Arrière 2-3
Nombre de places debout —
Pour motos: Siège arrière —
Sidecar —

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	965 kg.	835 kg.	1'800 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			— kg.
Pneumatiques: Dimension	7.10 - 15	4 Ply	simples // double
Capacité de charge (par pneu 560 kg.)	par essieu - 1'120 kg.	1'120 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR - 6 V.

- Phares : Marque **DISPOSITIFS BOSCH**
- Feux de position **2**, sous les phares
- Feux stop **2**, combinés
- Indicateurs de direction : Syst. **4** climat. **AV**, Lempé
- AVERTISSEUR 1 avert. électr. double
- Essai-glace
- 1**) Syst. anti-dérouissant Ampoules Bilux à cullier
- 2**) Feux rouges **2**, combinés
- 1**) Eclairage du N° de contr. **1**, centre pure-chocs arr.
- AVANT** = Sous les phares
- ARR.** = Comp. av. Feux rges & stop
- 2**, à dépression av. pompe

DIMENSIONS

Voie	avant	1'486 mm.
Voie	arrière	1'499 mm.
Largeur hors-tout		1'930 mm.
Empatement		3'099 mm.
Longueur hors-tout		5'148 mm.
Hauteur (non chargé)		1'645 mm.
Garde au sol		198 mm.
Porte à faux, arrière		1'220 mm.
Crochet de remorque (haut, dep. sol)		— mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		— mm.
Diamètre de braquage ext. gauche		12,85 m.
Diamètre de braquage ext. droite		11,85 m.

Dim. Intérieures		mm.
Longueur du pont de charge		mm.
Largeur du pont de charge		mm.
Hauteur intérieure		mm.
Haut du pont dep. le sol		mm.
Ridelles (hauteur)		mm.

OBSERVATIONS

- *)** Les feux de position et les climatiseurs avant se trouvent dans le même boîtier, sous les phares (ampoules à 2 filaments, blancs)
- **)** Les feux rouges et feux stop sont combinés avec les climatiseurs arrière et s'allument alternativement.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

1) Phares : Les dispositifs avec ampoules Bilux à cullier sont montés par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type

BIENNE, le 23.1.1953

La commission d'expertises-types