

Catégorie
Voiture
de tourisme

Marque
PONTIAC

Désignation du type / Signe de reconnaiss.
Serie 25 Model 2569 VD
Sedan 4-Door

Bordereau-type
N° 1044.A

Moyens de reconnaissance du type Désign. "Model 2569 VD" à droite s/l'avant, s/plaquette construct.
N° de châssis frappé A l'avant, à droite s/longeron, et sur plaquette du constructeur
N° de moteur frappé A l'avant, à gauche, sur partie supérieure du bloc-cylindres
Constructeur du châssis PONTIAC MOTOR DIVISION of General Motors Corporation, DETROIT (USA)
Constructeur du moteur PONTIAC MOTOR DIVISION of General Motors Corporation, DETROIT (USA)

ATTESTATION DE TYPE
COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR
PONTIAC Six
Marque et type L-Head
Genre En ligne, s. latér.
Carburant Benzine
Nombre cyl. 6 Temps 4
Alésage 90,486 mm.
Course 101,60 mm.
C.V.-Impôt 19,964
Cylindrée totale 3'920 cm³
C.V. frein 116
Refroidissement Eau
Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS
Nombre d'essieux 2
Entrainement sur roues arrières
1. Frein A pied : Hydraulique
sur les 4 roues
2. Frein A main : Mécanique, à câble,
sur roues arrières
3. Frein —
Frein de remorque —
Direction A gauche
Crochet de remorque —
Nombre de vit. avant 4 — "Hydramatic"
Vit. en 1^{re} vit. en prise dir.

CARROSSERIE
PONTIAC MOTOR
Constructeur DIVISION
Genre/Forme Limousine
(4-Door Sedan)
Nombre de portes 4
Nombre de places ass. Total 5-6
Avant 2-3 Milleu — Arrière 3
Nombre de places debout —
Pour motos: Siège arrière —
Sidecar —

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	933 kg.	770 kg.	1'703 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	—	—	— kg.
Pneumatiques; Dimension	7.10 - 15	4 Ply	simples / doublets
Capacité de charge (par pneu 560 kg.)	par essieu 1'120 kg.	1'120 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR 6 V.

- Phares: Marque **DISPOSITIFS BOSCH**
- Feux de position 2, sous les phares
- Feux stop 2, combinés
- Indicateurs de direction: Syst. 4, cignot. av. Tempo
- Avertisseur 1 avert. électrique double
- 1) Syst. anti-abluisant Ampoules Bilux à cullier
- *) Feux rouges 2, combinés
- **) Eclairage du N° de contr. 1, à l'ext. centre pare-chocs
- AVANT = Sous les phares
- ARR. = Combinés av. feux rouges & stop***)
- Emplacement Essuie-glace
- 2, à dépression avec pompe

DIMENSIONS

Voie { avant	mm.	1'486
{ arrière	mm.	1'499
Largeur hors-tout	mm.	AR. 1'930
Empatement	mm.	3'099
Longueur hors-tout	mm.	5'148
Hauteur (non chargé)	mm.	1'735
Garde au sol	mm.	198
Porte à faux, arrière	mm.	1'220
Crochet de remorque (haut. dep. sol):	mm.	—
Crochet de remorque (porte à faux)	mm.	—
Diamètre de braguage ext. gauche	m.	14,27
Diamètre de braguage ext. droite	m.	14,18

Dim. Intérieures	mm.	
Longueur du pont de charge	mm.	
Largeur du pont de charge	mm.	
Hauteur Intérieure	mm.	
Haut. du pont dep. le sol	mm.	
Ridelles (hauteur)	mm.	

OBSERVATIONS

- *) Les feux de position et les cignoteurs avant sont combinés dans le même boîtier sous les phares (ampoules à 2 filaments, blancs)
- **) Les feux rouges et feux stop sont combinés avec les cignoteurs arrière et s'allument alternativement.
- MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)**
- 1) Phares : Les dispositifs de phares avec ampoules Bilux sont montés par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type

BIENNE, le 23. 1.1955

La commission d'expertises-types