

Catégorie
Châssis
de camion

Marque

BORGWARD

Désignation du type / Signe de reconnaiss.

B 1500 D 32 *

Bordereau-type

N° 1039

Moyens de reconnaissance du type Désign. "B 1500 D 32" à droite sur l'avent, s/plaquette constr. *)
 N° de châssis frappé A l'avant, à droite s/partie sup. du pare-chocs, et s/plaquette constructeur
 N° de moteur frappé A gauche sur bloc-moteur, sous collecteur d'échappement, vers le 4e cyl.
 Constructeur du châssis Carl F. W. BORGWARD G.m.b.H., BREMEN (D)
 Constructeur du moteur Carl F. W. BORGWARD G.m.b.H., BREMEN (D)

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR		1,8	CHASSIS		CARROSSERIE		
Marque et type	BORGWARD	D4M	Nombre d'essieux	2		Constructeur	Carl F.W.BORGWARD BREMIEN
Genre	En ligne, s.en tête		Entrainement sur	roues arrières		Genre/Forme	Châssis de camion avec cabine fermée
Carburant	Mazout		1. Frein	A pied : Hydraulique sur toutes les roues		Nombre de portes	cabine 2
Nombre cyl.	4	Temps 4	2. Frein	A main : Mécanique, à tambour, à câble, sur roues arrières		Nombre de places ass. Total	2
Alésage	78	mm.	3. Frein	---		Avant	2 Milieu --- Arrière ---
Course	92	mm.	Frein de remorque	---		Nombre de places debout	---
C.V.-Impôt	8,955		Direction	A gauche		Pour motos : Siège arrière	---
Cylindrée totale	1'758 cm³		Crochet de remorque	---		Sidecar	---
C.V. frein	42		Nombre de vit. avant	4			
Refroidissement	Eau		Vit en 1 ^{re} vit.	20 en prise dir. 75 km/h.			
Empl. du moteur	A l'avant						

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler <u>avec cabine</u>	700 kg.	452 kg.	1'152 kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	1'948 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	(950 kg.)	(2'200 kg.)	3'200 3'100 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	kg.
Charge utile	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			kg.
Pneumatiques : Dimension	6.00 - 16	HD	XTR /jumelés
Capacité de charge (par pneu 610 kg.) par essieu	1'220 kg.	2'440 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR 12 V.

Phares: Marque **HELLA**
 Feux de position **2, dans les phares**
 Feux stop **1, combine**
 Indicateurs de direction: Syst. **2, fiches témoin**
 AV. Lampe
 Avertisseur **1** avertisseur électrique
 Eclairage du N° de contr. **1, combine**
 Emplacement: Derrrière portes de cabine s/supports **1)**
 Essuie-glace **2, électriques**

1)

Syst. anti-éblouissant Appoules filux à cuillier

1) Feux rouges 1, combine

1)

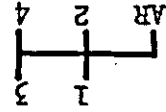
DIMENSIONS

Voie { avant **1'390** mm.
 arrière **1'470** mm.
 Largeur hors-tout AV. **1'640** AR. **1'820** mm.
 Empattement **3'200** mm.

Longueur hors-tout **chassis 4'600** mm.
 Hauteur (non chargé) **cabine 1'900** mm.
 Garde au sol **200** mm.

Porte à faux, arrière **chassis 750** mm.
 Crochet de remorque (haut, dep. sol) **—** mm.
 Crochet de remorque (porte à faux) **—** mm.

Diamètre de braquage ext. gauche **14,50** m.
 Diamètre de braquage ext. droite **15,65** m.



Longueur du pont de charge **mm.**
 Largeur du pont de charge **mm.**
 Hauteur intérieure **mm.**
 Haut du pont dep. le sol **mm.**
 Rideaux (hauteur) **mm.**

Dim. Intérieures

OBSERVATIONS

***)** Le type de véhicule ci-dessus est encore livré avec empattement de 3'600 mm. sous la désignation "B 1500 D 36". Pour cette dernière exécution, les dimensions suivantes sont modifiées: Diamètre de braquage, longueur du chassis et porte à faux de ce dernier.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. Rg)
1) Equipement: Doit être contrôlé lors de l'expertise individuelle c.s.d. après montage de la carrosserie;
 Distance des feux de position et du feu rouge du profil extérieur du véhicule.
 Visibilité des indicateurs de direction lorsque le vhc. est chargé (évent. avec bâche)
2) Diamètre de braquage: Doit être égalisé
3) Tuyau d'échappement: L'orifice ne doit être dirigé ni vers la droite, ni vers le sol.

Zürich, le 28. 1.1953

La commission d'expertises-types

Châssis de camion	BORGWARD		No 1039
----------------------	----------	--	------------

T. No. 1039 und 1040 Lw. BORGWARD B. Febr./März 1954

Dem leichten Lastwagen Borgward, Typ 1500 B und D, wurde gestützt auf eine Nachprüfung vom 3.2.54 ein Gesamtgewicht von 3200 kg zugebilligt.
