

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Voiture de tourisme	Marque BORGWARD	Désignation du type / Signe de reconnaiss. H 2400 Boîte 3 vit. Limousine	Bordereau-type N° 1038
---	---------------------------	--	----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "H2400" à droite sur l'avant- Limousine av.3 vitesses
 No de châssis frappé à droite s/cartie sup.de l'avant et sur plaquette du constructeur
 No de moteur frappé à l'avant, à gauche s/bloc-cylindres, sous la 1ère bougie, et s/plaq.
 Constructeur du châssis **Carl F. W. BORGWARD Gen. et H., BREME (D)**
 Constructeur du moteur **Carl F. W. BORGWARD Gen. et H., BREME (D)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type BORGWARD 6 H Genre en ligne s. en tête Carburant Benzine Nombre cyl. 6 Temps 4 Alésage 78 mm. Course 81,5 mm. C.V.-Impôt 11,900 Cylindrée totale 21337 cm³ C.V. frein 82 Refroidissement Eau Empl. du moteur à l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein ^{à pied} : Hydraulique sur toutes les 4 roues 2. Frein ^{à main} : Mécan., à tambour, à câble, s/roues arrières 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction ^{à gauche} - Direction Z F Ross Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 3 ou 4 B.V. 50 Vit. en 1 ^{re} vit. 45 en prise dir. 150 km/h	Constructeur BORGWARD BREME Genre / Forme Limousine Nombre de portes 4 Nombre de places ass. Total 5-6 Avant ²⁻³ --- Milieu --- Arrière 3 Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidecar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	---
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	---
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	1'900
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	740 kg.	700 kg.	1'440 kg.
Charge utile	kg.	kg.	---
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	---
Pneumatiques: Dimension	6.70 - 15	4 Ply	simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 550 kg)	par essieu 1'100 kg.	1'100 kg.	

EQUIPEMENT ÉLECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Phares: Marque HELLA ou BOSCH
 Feux de position 2, dans les phares
 Feux stop 1, à l'arrière au centre
 Indicateurs de direction: Syst. 4, clignot. av. lampe témoin
 Avertisseur 1 avertisseur électr.

Syst. antiéblouissant
 Ampoules Bilux à cuiller
 Feux rouges 2, castilles réfléchissantes
 à gauche et à droite
 Eclairage du N° de contr. 1, à l'arrière au centre
 Emplacement AVANT = Sur les ailes
 ARR. = A gauche et à droite
 Essuie-glace 2, électriques

DIMENSIONS

Voie	avant	1'360	mm.
	arrière	1'420	mm.
Largeur hors-tout AV		1'740	mm.
AR		1'780	mm.
Empattement		2'620	mm.
Longueur hors-tout		4'460	mm.
Hauteur (non chargé)		1'520	mm.
Garde au sol		160	mm.
Porte à faux, arrière		1'080	mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		---	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		---	mm.
Diamètre de braquage ext. gauche		11,15	m.
Diamètre de braquage ext. droite		11,40	m.

Dim. inférieures

Longueur du pont de charge	mm.
Longueur du pont de charge	mm.
Hauteur intérieure	mm.
Haut. du pont dep. le sol	mm.
Ridelles (hauteur)	mm.

OBSERVATIONS

2 lampes brouillard (sont accouplées avec les feux code)

MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS (sel. RE)

1) Avertisseur électrique: En exécution originale avec un ton trop élevé, doit être modifié (ton grave)

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 28.1.1953

4.2.1953

La commission d'expertises-types

Voiture de Tourisme	BORGWARD			No 1038
------------------------	----------	--	--	------------

T.No. 1'038 Pw BORGWARD Hansa 2400 B. Juni 53

Geprüft wurde dieser Pw mit einem 3-Gang-Getriebe, dieselbe Ausführung mit 4-Gang-Getriebe kann ohne neue Typenprüfung zugelassen werden. Die Ausführung mit automatischen Getriebe wurde dieser Tag zur Typenprüfung angemeldet.