

Catégorie
Motocyclette

Marque
NORTON

Désignation du type / Signe de reconnaiss.
498 cc Model No. 7 TWIN
Dominator de Luxe

Bordereau-type
N° 1034

Moyens de reconnaissance du type Désignation " 122 " en préfixe des Nos. de cadre et de moteur
N° de châssis frappé A gauche sous la selle, sur patte de fixation du moteur
N° de moteur frappé A gauche, sur rebord supérieur du carter moteur
Constructeur du châssis The NORTON Motors Ltd., Bracebridge Street, BIRMINGHAM 6 (GB)
Constructeur du moteur The NORTON Motors Ltd., Bracebridge Street, BIRMINGHAM 6 (GB)

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR

Marque et type NORTON 7 Twin
Domin.
Genre Twin - transvers.
Carburant Benzine
Nombre cyl. 2 Temps 4
Alésage 66 mm.
Course 72,6 mm.
C.V.-Impôt 2,528
Cylindrée totale 498 cm³
C.V. frein 28
Refroidissement Air
Empl. du moteur Centre en bas dans cadre

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
Entraînement sur roue arrière (chaîne)
1. Frein A pied : Mécanique, à tambour, à tringle, sur roue arrière
2. Frein A main : Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant
3. Frein —
Frein de remorque —
Direction Guidon normal
Crochet de remorque —
Nombre de vit. avant 4 av. sélect. au pied
Vit. en 1^{re} vit. en prise dir. 150 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur NORTON Motors Ltd
Genre/Forme
Motocyclette
Nombre de portes —
Nombre de places ass. Total 2 *
Avant — Milleu — Arrière —
Nombre de places debout —
Pour motos: Siège arrière Event. *
Sidecar

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant <u>2 personnes</u>	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) <u>av. sge double</u>	94 kg.	94 kg.	188 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			— kg.
Pneumatiques: Dimension	3.50 - 19		simples double
Capacité de charge (par pneu 255 kg.) par essieu	255 kg.	255 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR 6 V.

Phares: Marque LUCAS
 Feux de position 1, sous le phare
 Feux stop 1, combiné, flexibles, 18 W.
 Indicateurs de direction: Syst. —
 Avertisseur 1 avertisseur électrique
 Syst. anti-éblouissant. Ampoule Bilux à couteau
 Feux rouges 1, combiné, flexibles, 5 W.
 Eclairage du No de contr. 1, combiné, flexibles, 5 W.
 Emplacement —
 Essui-glace —

DIMENSIONS

Voie { avant — mm.
 arrière — mm.
 Largeur hors-tout AV. 650 mm.
 AR. 650 mm.
 Empattement 1'384 mm.
 Longueur hors-tout 2'146 mm.
 Hauteur (non chargé) 1'030 mm.
 Garde au sol 150 mm.
 Porte à faux, arrière — mm.
 Crochet de remorque (haut. dep. sol) — mm.
 Crochet de remorque (porte à faux) — mm.
 Diamètre de braquage ext. gauche — m.
 Diamètre de braquage ext. droite — m.
 Haut. selle double depuis le sol 760 mm

OBSERVATIONS

*) Le véhicule expertisé était équipé d'une selle double de fabrication anglaise.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

Mesure du bruit:
 A 7 m. latéralement: Au ralenti = 75 Phons
 Plein gaz, 5 sec. = 95-96 Phons. 88
 Trop fort - Peut être ramené au maximum admis de 90
 Phons par l'écrasement de l'orifice du tuyau d'échappement en une fente verticale de maximum 6 mm. de large.
 Largeur.

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, le 16. 1.1953

La commission d'expertises-types

Motocyclette	NORTON		N ^o 1034
--------------	--------	--	------------------------

T. No. 1'034, Motorrad NORTON 498 cc

B. April 53

Anlässlich der Typenprüfung vom 16.1.53 wurde ein Auspufflärm von 95/96 Phcn festgestellt. Der Importeur, Herr Demont in Genf, hat nunmehr durch eine Abänderung (konisch verlaufende Verengung des Auspuffrohres) eine erhebliche Reduktion des Lärms herbeigeführt, bei Nachkontrolle 88 Phcn.
