

**ATTESTATION DE TYPE**  
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie <b>Motocyclette</b>	Marque <b>MOTOM</b>	Désignation du type / Signe de reconnaiss. <b>Delfino 163 cc</b>	Bordereau-type N° <b>1033</b>
Moyens de reconnaissance du type Désign. "Delfino" latéralement sous la selle et sur emboît. guidon N° de châssis frappé <b>A l'arrière, à gauche sur tube de cadre, sous le porte-bagages</b> N° de moteur frappé <b>A droite, sur partie inférieure de la protection du moteur</b> Constructeur du châssis <b>MOTOM Italiana S.p.A., MILANO (I)</b> Constructeur du moteur <b>MOTOM Italiana S.p.A., MILANO (I)</b>			

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type <b>MOTOM Delfino</b> Genre <b>Blocm., s.en tête</b> Carburant <b>Benzine</b> Nombre cyl. <b>1</b> Temps <b>4</b> Alésage <b>62</b> mm. Course <b>54</b> mm. C.V.-Impôt <b>0,830</b> Cylindrée totale <b>163</b> cm³ C.V. frein <b>7,5</b> Refroidissement <b>Air (turbo)</b> Empl. du moteur <b>Sous la selle</b>	Nombre d'essieux <b>2</b> Entraînement sur <b>roue arrière</b> 1. Frein <b>A pied : Mécanique, à tambour, à tringle, sur roue arrière</b> 2. Frein <b>A main : Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant</b> 3. Frein <b>---</b> Frein de remorque <b>---</b> Direction <b>Guidon normal</b> Crochet de remorque <b>---</b> Nombre de vit. avant <b>4</b> Vit. en P° vit. <b>en prise dir. 85 km/h.</b>	Constructeur <b>MOTOM MILANO</b> Genre/Forme <b>Motocyclette</b> Nombre de portes <b>---</b> Nombre de places ass. Total <b>2</b> Avant <b>1</b> Milieu <b>---</b> Arrière <b>---</b> Nombre de places debout <b>---</b> Pour motos : Siège arrière <b>Oui</b> Sidecar <b>---</b>

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total	
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	---	kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	---	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	---	kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) <b>av. sge arrière</b> . . . . .	<b>50</b> kg.	<b>66</b> kg.	<b>116</b>	<b>kg.</b>
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	---	kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque) . . . . .	kg.	kg.	---	kg.
Pneumatiques : Dimension . . . . .	<b>3.50 - 15</b>			simples <del>doublets</del>
Capacité de charge (par pneu <b>200</b> kg.) . . . . . par essieu	<b>200</b> kg.	<b>200</b> kg.		

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

Phares : Marque **CIBIE (I)**

Feux de position **1, dans le phare**

Feux stop

Indicateurs de direction : Syst

Avertisseur **1** avertisseur électrique

Syst. anti-éblouissant Ampoule Bilux à cuiller

Feux rouges **1, combine, 3 Watts**

Eclairage du No de contr. **1, combine, Plexiglas, 3 Watts**

Emplacement

Essuie-glace

Voie { avant  
arrière

Largeur hors-tout **AV. 770**

mm. —

mm. **1'360**

mm. **1'960**

mm. **1'010**

mm. **135**

mm. —

mm. —

m. —

m. —

avant

arrière

Largeur hors-tout

Empatement

Longueur hors-tout

Hauteur (non chargé)

Garde au sol

Porte à faux, arrière

Crochet de remorque (haut. dep. sol)

Crochet de remorque (porte à faux)

Diamètre de braguage ext. gauche

Diamètre de braguage ext. droite

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

mm. —

mm. —

mm. —

mm. —

Ridelles (hauteur)

Haut. du pont dep. le sol

mm. —

Hauteur Intérieure

mm. —

Largeur du pont de charge

mm. —

**OBSERVATIONS**

Mesure du bruit :

A 7 m. latéralement : Au ralenti

Plein gaz, 3 sec.

100 Phare

82 Phare

\*Trop fort - Doit être ramené au maximum admis de

90 Phare

B.V. 53

**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)**

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 9. 1. 1955

La commission d'expertises-types

Motocyclette	MOTOM			N <sup>o</sup> 1033
--------------	-------	--	--	------------------------

---

T.No. 1'033, Motorrad MOTOM, Typ Delfino 163 cc      B. Juni 53

Anlässlich der Typenprüfung dieses Motorrades am 9.1.53 wurde ein Auspufflärm von ca. 100 Phcn gemessen (wie aus der Bescheinigung ersichtlich). Am 20.5.53 wurde das Motorrad wieder zur Messung vorgeführt mit einem neuen Auspufftopf mit Schwanz oder Kugelformdüse. Die Messung mit maximaler Betriebsdrehzahl (5'400 T/m.) und eingeschaltetem 4. Gang entsprechend 90 ~~110~~ Km/Std., ergab beim Flügelformstück 86 Phcn, beim Kugelformstück 88 Phcn (Maximum für 4-Takter nach neuen Normen 90 ).

---