

Catégorie
Bicyclette
av. moteur auxil.

Marque
CICALA BACCARANI

Désignation du type / Signe de reconnais.
49 cc Forme Scooter

Bordereau-type
N° **1032**

Moyens de reconnaissance du type Désignation 49 cc à droite en haut du protégé-jambe
N° de châssis frappé A l'avant sur raccord de direction
N° de moteur frappé A droite, sur partie supérieure du carter moteur
Constructeur du châssis BACCARANI Egidio, Velos & Motos, ZUG (CH)
Constructeur du moteur VIVIANI Gianfranco, Via Castelbarco, MILANO (I)

ATTESTATION DE TYPE
COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR

Marque et type CICALA CM3 49
Genre Mot. auxil. pr.cyc.
Carburant Benzine/huile
Nombre cyl. 1 Temps 2
Alésage 39 mm.
Course 41,8 mm.
C.V.-Impôt 0,254
Cylindrée totale 49 cm³
C.V. frein 1,5
Refroidissement Air
Empl. du moteur Sous la selle

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
Entrainement sur roue arrière (chaîne)
1. Frein Mécanique, à tambour, à câble,
comm. man. et au pied, s/roue arrière
2. Frein Mécanique, à tambour, à câble,
comm manuelle, s/roue avant
3. Frein —
Frein de remorque —
Direction Guidon normal
Crochet de remorque —
Nombre de vit. avant 3
Vit. en 1^{re} vit. en prise dir. 38 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur BACCARANI ZUG
Genre/Forme Bicyclette av. mot. auxil.
(forme Scooter)
Nombre de portes —
Nombre de places ass. Total 1
Avant 1 Milieu — Arrière —
Nombre de places debout —
Pour mo.: Siège arrière Non
Sidecar —

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	25 kg.	34 kg.	59 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)	kg.	kg.	— kg.
Pneumatiques: Dimension	2.00 - 18	(22 x 1 3/4 x 2)	simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 95 kg.)	par essieu 95 kg.	95 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque C E F - APRILIA
 Syst. anti-éblouissant Ampoule Bilux à cuillier
 Feux de position -----
 Feux stop -----
 Indicateurs de direction : Syst. -----
 Avertisseur 1 clackxon à main -----
 Essuie-glace -----

DIMENSIONS

Voie { avant -----
 arrière -----
 Largeur hors-tout AV. AR.
 Empattement -----
 Longueur hors-tout -----
 Hauteur (non chargée) -----
 Garde au sol -----
 Porte à faux, arrière -----
 Crochet de remorque (haut. dep. sol) -----
 Crochet de remorque (porte à faux) -----
 Diamètre de braquage ext. gauche m.
 Diamètre de braquage ext. droite m.
 Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.
 Largeur du pont de charge mm.
 Hauteur Intérieure mm.
 Haut. du pont dep. le sol mm.
 Ridelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

*) Fixation de la selle : Les boulons de fixation doivent être conduit à travers la plaque de renfort. A contrôler.

Mesure du bruit :

A 7 m. latéralement : Au ralenti

Plein gaz 3 sec.

78 Phome
 90 Phome

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

Pédalier : Le pédalier doit être placé de façon à ce que son utilisation soit plus commode.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 9. 1. 1953