

Catégorie
Motocyclette

Marque
ADLER

Désignation du type / Signe de reconnais.
M 250

Bordereau-type
N° **1029**

Moyens de reconnaissance du type Désign. "M 250" à droite sous la selle, en haut sur plaquette constr.
N° de châssis frappé **A l'avant, à droite sur tube de direction**
N° de moteur frappé **A l'avant, sur partie supérieure de la flanche de fixation du moteur**
Constructeur du châssis **ADLERWERKE, vorm. Heinrich Kleyer A.G., FRANKFURT a/Main (D)**
Constructeur du moteur **ADLERWERKE, vorm. Heinrich Kleyer A.G., FRANKFURT a/Main (D)**

ATTESTATION DE TYPE

COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR

Marque et type **ADLER M 250**
Genre **A double pistons**
Carburant **Benzine/huile**
Nombre cyl. **2 Temps 2**
Alésage **2 x 54** mm.
Course **54** mm.
C.V.-Impôt **1,260**
Cylindrée totale **247** cm³
C.V. frein **16**
Refroidissement **Air**
Empl. du moteur **Au centre en bas**

CHASSIS

Nombre d'essieux **2**
Entrainement sur **roue arrière (chaîne)**
1. Frein **A pied : Mécanique, à tambour, à tringle, sur roue arrière**
2. Frein **A main : Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant**
3. Frein **---**
Frein de remorque **---**
Direction **Guidon normal**
Crochet de remorque **---**
Nombre de vit. avant **4**
Vit. en 1^{re} vit. **en prise dir. 116 km/h.***

CARROSSERIE

Constructeur **ADLERWERKE**
Genre/Forme **FRANKFURT**
Motocyclette
Nombre de portes **---**
Nombre de places ass. Total **2**
Avant **1** Milieu **---** Arrière **---**
Nombre de places debout **---**
Pour motos: Siège arrière **Oui ***
Sidecar **Event. ***

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	2 personnes		285 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) av. sge arr.	60 kg.	85 kg.	145 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)	---		--- kg.
Pneumatiques : Dimension	3.25 - 16		simples / doublets
Capacité de charge (par pneu 200 kg.)	200 kg.	200 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR 6 V.

Phares : Marque **BOSCH**
 Feux de position 1, dans le phare
 Feux stop 1, combine 5 Watts
 Indicateurs de direction : Syst. —
 Avertisseur 1 avertisseur électrique

Syst. anti-éblouissant
 Ampoule Blix à cuiller
 Feux rouges 1, combine 3 Watts
 Eclairage du N° de contr. 1, combine 3 Watts
 Emplacement —
 Essuie-glace —

DIMENSIONS

Voie	—	mm.
{ avant	—	mm.
{ arrière	—	mm.
Largeur hors-tout AV.	675	mm.
Empailement	1.224	mm.
Longueur hors-tout	1.935	mm.
Hauteur (non chargé)	935	mm.
Garde au sol	160	mm.
Porte à faux, arrière	—	mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)	—	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)	—	mm.
Diamètre de braguage ext. gauche	—	m.
Diamètre de braguage ext. droite	—	m.
Haut. selle dep. le sol	710	mm.
Haut. sgs ext. do.	800	mm.
Longueur du pont de charge	—	mm.
Largeur du pont de charge	—	mm.
Hauteur intérieure	—	mm.
Haut. du pont dep. le sol	—	mm.
Ridelles (hauteur)	—	mm.

OBSERVATIONS

*) Vitesse maximum av. 2 personnes = 112 km/h.
 Démultiplication arrière = 18 dts x 36 dts.
 Lorsque la moto est équipée d'un side-car, la
 démultiplication doit être réduite à 16 x 36 dts.
 Mesure du bruit :
 A 7 m. latéralement : Halenti
 Plein gaz 3 sec. 78 Phone
 Tropic fort - Doit être réduit au maximum autorisé de
 90 Phone.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 9. 1.1953

La commission d'expertises-types

Motocyclette	ADLER			No 1029
--------------	-------	--	--	------------

T. No. 1029 Motorrad ADLER

B. Febr./März 1954

Durch verwendung von 2 neuen Auspufftöpfen konnte der Lärm auf 82 - 84 Phon
herabgemindert werden.
