

Catégorie  
 Voit. de tourisme  
 (Station Wagon)

Marque  
**PANHARD**

Désignation du type / Signe de reconnais.  
 Break de chasse  
 (Station Wagon) N°

Bordereau-type  
**1027.A**

Moyens de reconnaissance du type Désign. "K 211" à droite sur l'auvent, s/plaquette - 2 + 1 porte arr.  
 N° de châssis frappé A droite sur l'auvent, sur plaquette du constructeur  
 N° de moteur frappé A l'avant, sur partie supérieure du carter d'embrayage  
 Constructeur du châssis S.A. des Anc. Etabl. PANHARD & LEVASSOR, 19 Av. d'Ivry, PARIS 13e (F)  
 Constructeur du moteur S.A. des Anc. Etabl. PANHARD & LEVASSOR, 19 Av. d'Ivry, PARIS 13e (F)

ATTESTATION DE TYPE  
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

**MOTEUR \***  
 Marque et type **PANHARD** **DYNA** **130**  
 Genre **A cyl. opp. horizont.**  
 Carburant **Benzine**  
 Nombre cyl. **2** Temps **4**  
 Alésage **85** mm.  
 Course **75** mm.  
 C.V.-Impôt **4,335**  
 Cylindrée totale **851** cm<sup>3</sup>  
 C.V. frein **38 \***  
 Refroidissement **Air**  
 Empl. du moteur **A l'avant**

**CHASSIS**  
 Nombre d'essieux **2**  
 Entraînement sur **roues avant**  
 1. Frein A pied : **Hydraulique**  
 sur les 4 roues  
 2. Frein A main : **Mécanique, à tambour,**  
 à câble, sur roues avant  
 3. Frein ———  
 Frein de remorque ———  
 Direction **A gauche - A crémaillère**  
 Crochet de remorque ———  
 Nombre de vit. avant **4**  
 Vit. en 1<sup>re</sup> vit. en prise dir.

**CARROSSERIE**  
 S.A. Anc. Etabl.  
 Constructeur **PANHARD LEVASSOR**  
 Genre/Forme **"Break de chasse"**  
 Limousine commerciale  
 (Station Wagon)  
 Nombre de portes **2  $\frac{1}{2}$  1 arr.**  
 Nombre de places ass. Total **4**  
 Avant **2** Milleu — Arrière **2**  
 Nombre de places debout ———  
 Pour motos : Siège arrière ———  
 Sidecar ———

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	(500 kg. charge utile y compris conduct.)	kg.	1'247 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	417 kg.	330 kg.	747 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)	kg.	kg.	— kg.
Pneumatiques : Dimension	145 x 400		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 330 kg.)	660 kg.	660 kg.	

# EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR 12 V.

Phares: Marque CIBIE

Feux de position 2, dans les phares

Feux stop 1, combiné au-dessus porte arr. 1) Eclairage du No de contr. 1, combiné do. 1)

Indicateurs de direction: Syst 4, climatiseurs avec tictor Emplacement AR = A E. et à dr. dans les ailes AV = Dans les ailes (blancs) 2, électriques

Avertisseur 1 avert. électrique

Essue-glace

Syst. anti-éblouissant Ampoules Blix à cuiller

Feux rouges 1, combiné au-dessus porte arrière 1)

## DIMENSIONS

Voie { avant 1,250 mm.  
arrière 1,220 mm.

Largeur hors-tout AV. 1,350 mm.

Empattement 2,350 mm.

Longueur hors-tout 3,380 mm.

Hauteur (non chargé) 1,540 mm.

Garde au sol 160 mm.

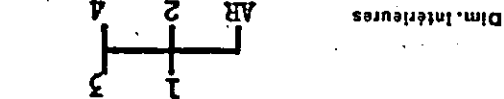
Porte à faux, arrière 790 mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol) — mm.

Crochet de remorque (porte à faux) — mm.

Diamètre de braquage ext. gauche 9,90 m.

Diamètre de braquage ext. droite 10,12 m.



Longueur du pont de charge 1,180 mm.

Largeur du pont de charge 970 mm.

Hauteur intérieure 1,000 mm.

Haut du pont dep. le sol 480 mm.

Ridelles (hauteur) — mm.

Porte à faux surfaçage 630 mm.

## OBSERVATIONS

\*) Sur demande: Avec moteur DYNA 150 Sprint = 40 CV-trein av. carburateur à double corps.

Dispositif de protection: Selon la nature des marchandises à transporter, il y a lieu de demander le montage d'un dispositif de protection à l'arrière de la banquette avant (paroi, grille ou similair).

1) Equipement: La lanterne arrière combinée montée par le constructeur au-dessus de la porte arrière est modifiée par l'importateur comme suit:

La lanterne est montée au-dessous de la porte arrière. Le feu rouge central doit être aveuglé. Le feu rouge est combiné avec le climatiseur arrière gauche.

Lieu et date de l'expertise-type

Lausanne, le 7. 1. 1953

La commission d'expertises-types