

Catégorie
Voiture
de tourisme

Marque
PANHARD

Désignation du type / Signe de reconnaiss.
X 87 DYNA 130 Roadster Junior

Bordereau-type
N° **1026.C**

Moyens de reconnaissance du type Désign. "X 87" à droite s/l'auvent, s/plaquette - Roadster forme ponton
N° de châssis frappé A droite, sur l'auvent, sur plaquette du constructeur
N° de moteur frappé A l'avant, en haut sur carter d'embrayage
Constructeur du châssis S.A. des Anciens Etabl. PANHARD & LEVASSOR, 19 Av. d'Ivry, PARIS 13e (F)
Constructeur du moteur S.A. des Anciens Etabl. PANHARD & LEVASSOR, 19 Av. d'Ivry, PARIS 13e (F)

ATTESTATION DE TYPE
COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR *)
Marque et type **PANHARD DYNA 130**
Genre **Flat Twin horizont.**
Carburant **Benzine**
Nombre cyl. **2 Temps 4**
Alésage **85 mm.**
Course **75 mm.**
C.V.-Impôt **4,335**
Cylindrée totale **851 cm³**
C.V. frein **38 *)**
Refroidissement **Air**
Empl. du moteur **A l'avant**

CHASSIS
Nombre d'essieux **2**
Entrainement sur **roues avant**
1. Frein A pied : **Hydraulique**
sur les 4 roues
2. Frein A main : **Mécanique, à tambour,**
à câble, sur roues avant
3. Frein **---**
Frein de remorque **---**
Direction **A gauche - A crémaillère**
Crochet de remorque **---**
Nombre de vit. avant **4**
Vit. en 1^{re} vit. **en prise dir. 130 km/h.**

CARROSSERIE
S.A. Anc. Etabl.
Constructeur **PANHARD & LEVASSOR**
Genre/Forme
Torpedo
(Roadster Junior f. ponton)
Nombre de portes **2**
Nombre de places ass. Total **2**
Avant **2** Milieu **---** Arrière **---**
Nombre de places debout **---**
Pour motos : Siège arrière **---**
Sidecar **---**

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	---
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	---
Poids maximum garanti par le fabricant <u>2 personnes.</u>	kg.	kg.	---
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	428 kg.	247 kg.	675 kg.
Charge utile	kg.	kg.	---
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)	---	---	---
Pneumatiques: Dimension	145 x 400		simples double
Capacité de charge (par pneu 330 kg.) par essieu	660 kg.	660 kg.	


EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR 12 V.

Phares: Marque **CIBIE**
 Feux de position 2, dans les phares
 Feux stop 1, au centre, combiné
 Indicateurs de direction: Syst. 4, clignoteurs avec tictaker
 Avertisseur 1 avert. électrique
 Syst. anti-éblouissant
 Ampoules Blix à cutter
 1, au centre, combiné
 1, à gauche, combiné
 Feux rouges
 Eclairage du No de contr. 1, au centre, combiné
 AV = Dans les ailes
 AR = (A gauche comb. av, feu rouge
 A droite dans l'aile
 Essuie-glace / 2, électriques

OBSERVATIONS

*) Sur demande = Avec moteur DYNA 130 Sprint =
 40 CV-Ireln av. carburateur à
 double-corps

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RD)
 1) Feu rouge: Le feu rouge d'origine combiné avec
 l'éclairage du No. de contrôle, à
 l'arrière au centre, doit être aveuglé.

DIMENSIONS	
Voie avant	1'250 mm.
Voie arrière	1'250 mm.
Largueur hors-tout AV.	AR. 1'470 mm.
Empattement	2'150 mm.
Longueur hors-tout	3'600 mm.
Hauteur (non chargé)	1'220 mm.
Garde au sol	160 mm.
Porte à faux, arrière	— mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)	— mm.
Crochet de remorque (porte à faux)	— mm.
Diamètre de braquage ext. gauche	10'60 m.
Diamètre de braquage ext. droite	9'30 m.
Dim. Intérieures	
Longueur du pont de charge	mm.
Largueur du pont de charge	mm.
Hauteur Intérieure	mm.
Haut. du pont dep. le sol	mm.
Ridelles (hauteur)	mm.

Lieu et date de l'expertise-type

Leussume, le 7. 1.1953

La commission d'expertises-types