

Catégorie
Voiture
de tourisme

Marque
PANHARD

Désignation du type / Signe de reconnaiss.
X 87 DYNA 130
Cabriolet

Bordereau-type
N° **1026.B**

Moyens de reconnaissance du type Désignation "X 87" à droite, sur l'auvent, sur plaquette
N° de châssis frappé A droite sur l'auvent, sur plaquette du constructeur
N° de moteur frappé A l'avant, sur partie supérieure du carter d'embrayage
Constructeur du châssis S.A. des Anciens Etabl. PANHARD & LEVASSOR, 19 Av. d'Ivry, PARIS 13e (F)
Constructeur du moteur S.A. des Anciens Etabl. PANHARD & LEVASSOR, 19 Av. d'Ivry, PARIS 13e (F)

ATTESTATION DE TYPE
COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR ^{DYNA}
Marque et type **PANHARD 130**
Genre **Flat Twin horizontal.**
Carburant **Benzine**
Nombre cyl. **2** Temps **4**
Alésage **85** mm.
Course **75** mm.
C.V.-Impôt **4,335**
Cylindrée totale **851** cm³
C.V. frein **38** *)
Refroidissement **Air**
Empl. du moteur **A l'avant**

CHASSIS
Nombre d'essieux **2**
Entrainement sur **roues avant**
1. Frein **A pied : Hydraulique**
sur les 4 roues
2. Frein **A main : Mécanique, à tambour,**
à câble, sur roues avant
3. Frein **---**
Frein de remorque **---**
Direction **A gauche - A crémaillère**
Crochet de remorque **---**
Nombre de vit. avant **4**
Vit. en 1^{re} vit. **en prise dir.**

CARROSSERIE
S.A. Anc. Etabl.
Constructeur **PANHARD & LEVASSOR**
Genre/Forme
Cabriolet
Nombre de portes **2**
Nombre de places ass. **Total 4**
Avant **2** Milieu **---** Arrière **2**
Nombre de places debout **---**
Pour motos : Siège arrière **---**
Sidécar **---**

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . <u>4 personnes</u>	432 kg.	268 kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	432 kg.	268 kg.	700 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	— kg.
Pneumatiques : Dimension	145 x 400		simples doubles
Capacité de charge (par pneu 330 kg.) par essieu	660 kg.	660 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

Phares: Marque **CIBIE**

Feux de position 2, dans les phares

Feux stop 1, au centre, combiné

Indicateurs de direction: Syst 4, clignoteurs **tickor**

Avertisseur 1 avert. électrique

Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cuiller

Feux rouges (1, à gauche, combiné
1, au centre, combiné

Eclairage du N° de contr. 1, au centre, combiné

AV = Dans les ailes
AR = (A gauche, comb. av. feu rge
A droite, dans l'aile

Essuie-glace

2, électriques

1)

DIMENSIONS

Voie { avant 1.270 mm.
arrière 1.240 mm.

Largueur hors-tout AV. 1.430 mm.

Empattement 2.150 mm.

Longueur hors-tout 3.1780 mm.

Hauteur (non chargé) 1.510 mm.

Garde au sol 160 mm.

Porte à faux, arrière

Crochet de remorque (haut, dep. sol) — mm.

Crochet de remorque (porte à faux) — mm.

Diamètre de braquage ext. gauche 10,60 m.

Diamètre de braquage ext. droite 9,30 m.

Dim. Intérieures



Longueur du pont de charge mm.

Largueur du pont de charge mm.

Hauteur intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

*) Sur demande : Avec moteur DYNA 130 SFRINT = 40 CV av. carbur. à double corps

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RG)
1) FEU ROUGE : Le feu rouge combiné avec l'éclairage de la plaque de police, à l'arrière au centre, doit être aveuglé.

Lieu et date de l'expertise-type

LAUSANNE, le 7. 1.1953

La commission d'expertises-types