

Catégorie  
Voiture  
de tourisme

Marque  
**PANHARD**

Désignation du type / Signe de reconnaiss.  
Berline  
**X 87 DYNA 130** 4 portes

Bordereau-type  
N° **1026.A**

Moyens de reconnaissance du type Désign. "X 87" à droite s/l'auvent, s/plaquette - Berline 4 portes  
N° de châssis frappé A droite sur l'auvent, sur plaquette du constructeur  
N° de moteur frappé A l'avant, en haut sur carter d'embrayage  
Constructeur du châssis S.A. des Anciens Etabl. PANHARD & LEVASSOR, 19 Av. d'Ivry, PARIS 13e (F)  
Constructeur du moteur S.A. des Anciens Etabl. PANHARD & LEVASSOR, 19 Av. d'Ivry, PARIS 13e (F)

ATTESTATION DE TYPE  
COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

**MOTEUR \*)**  
Marque et type **PANHARD DYNA 130**  
Genre **Flat Twin horizont.**  
Carburant **Benzine**  
Nombre cyl. **2 Temps 4**  
Alésage **85 mm.**  
Course **75 mm.**  
C.V.-Impôt **4,335**  
Cylindrée totale **851 cm³**  
C.V. frein **38 \*)**  
Refroidissement **Air**  
Empl. du moteur **A l'avant**

**CHASSIS**  
Nombre d'essieux **2**  
Entrainement sur **roues avant**  
1. Frein A pied : **Hydraulique,**  
**sur les 4 roues**  
2. Frein A main : **Mécanique, à tambour,**  
**à câble, sur roues avant.**  
3. Frein **---**  
Frein de remorque **---**  
Direction **A gauche - A crémaillère**  
Crochet de remorque **---**  
Nombre de vit. avant **4**  
Vit. en 1<sup>re</sup> vit. **en prise dir. 110 km/h.**

**CARROSSERIE**  
S.A. Anc. Etabl.  
Constructeur **PANHARD & LEVASSOR.**  
Genre/Forme  
**Limousine**  
**(Berline 4 portes)**  
Nombre de portes **4**  
Nombre de places ass. Total **4**  
Avant **2** Milieu **---** Arrière **2**  
Nombre de places debout **---**  
Pour motos : Siège arrière **---**  
**Sidecar**

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . . <u>4 personnes.</u>	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	<b>412</b> kg.	<b>272</b> kg.	<b>684</b> kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque) . . . . .			--- kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	<b>145 x 400</b>		simples <del>trucks</del>
Capacité de charge (par pneu <b>330</b> kg.) . . . . . par essieu	<b>660</b> kg.	<b>660</b> kg.	

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR 12 V.**

Phares: Marque **CIBIE**  
 Feux de position 2, dans les phares  
 Feux stop 1, au centre, combiné  
 Indicateurs de direction: Syst. 4, climatiseurs  
 avec tictaker  
 Avertisseur 1 avert. electr.  
 Essuie-glace / 2, électriques

Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cuillier  
 1, au centre, combiné  
 1, à gauche, combiné  
 Feux rouges (1, au centre, combiné  
 1, à gauche, combiné  
 Eclairage du No de contr. 1, au centre, combiné  
 AV = Dans les ailes  
 AR = (A gauche, combiné av. feu rouge  
 à droite, dans l'aile

1)

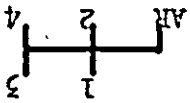
**OBSERVATIONS**

\*) Sur demande : Avec moteur DYNA 130 Sprint =  
 40 CV - Trein av. carburateur  
 à double corps

**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS** (sel. RE)  
 1) Feu rouge : Le feu rouge d'origine combiné avec  
 l'éclairage du No. de contrôle, à l'arrière au  
 centre, doit être aveuglé.

**DIMENSIONS**

mm.	1.270	Voie avant
mm.	1.240	Voie arrière
mm.	AR. 1.430	Largueur hors-tout AV
mm.	2.150	Empatement
mm.	3.780	Longueur hors-tout
mm.	1.510	Hauteur (non chargé)
mm.	160	Garde au sol
mm.	—	Porte à faux, arrière
mm.	—	Crochet de remorque (haut. dep. sol)
mm.	—	Crochet de remorque (porte à faux)
m.	10,60	Diamètre de braquage ext. gauche
m.	9,30	Diamètre de braquage ext. droite



mm.	Longueur du pont de charge
mm.	Largueur du pont de charge
mm.	Hauteur intérieure
mm.	Haut. du pont dep. le sol
mm.	Ridelles (hauteur)

Lieu et date de l'expertise-type

Lausanne, le 7. 1.1953

La commission d'expertises-types