

**ATTESTATION DE TYPE**  
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie <b>Fourgonnette</b>	Marque <b>RENAULT</b>	Désignation du type / Signe de reconnais. Série Colorale <b>R 2093 Fourgonnette tôle</b>	Bordereau-type <b>N° 1025-C</b>
----------------------------------	--------------------------	--	------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "R 2093" à droite sur l'avant, sur plaquette du construct.

N° de châssis frappé A droite, sur partie supérieure de l'avant, sur plaquette du constructeur

N° de moteur frappé A droite, à l'arrière du bloc moteur

Constructeur du châssis Régie nationale des Usines RENAULT, BILLANCOURT (Seine) F

Constructeur du moteur Régie nationale des Usines RENAULT, BILLANCOURT (Seine) F

### MOTEUR

Marque et type **RENAULT 668**

Genre Fn ligne, s.en tête

Carburant **Benzine**

Nombre cyl. **4** Temps **4**

Alésage **85** mm.

Course **88** mm.

C.V.-Impôt **10,173**

Cylindrée totale **1'996** cm<sup>3</sup>

C.V. frein **54**

Refroidissement **Eau**

Empl. du moteur **A l'avant**

### CHASSIS

Nombre d'essieux **2**

Entrainement sur **roues arrières**

1. Frein A pied : **Hydraulique sur les 4 roues**

2. Frein A main : **Mécanique, à câble, sur roues arrières.**

3. Frein **---**

Frein de remorque **---**

Direction **A gauche**

Crochet de remorque **---**

Nombre de vit. avant **4**

Vit. en 1<sup>re</sup> vit. **en prise dir. 80 km/h.**

### CARROSSERIE

**RENAULT**

Constructeur **BILLANCOURT**

Genre/Forme **Fourgonnette**

Nombre de portes **2 + 1 arr.**

Nombre de places ass. **Total 2-3**

Avant **2-3** Milieu **---** Arrière **---**

Nombre de places debout **---**

Pour motos : Siège arrière **---**

**Sidecar** **---**

### POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	---
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	---
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	<b>2'450</b> kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	<b>910</b> kg.	<b>740</b> kg.	<b>1'650</b> kg.
Charge utile . . . . <u>y compris le conducteur</u> . . . . .	kg.	kg.	<b>800</b> kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .			---
Pneumatiques : Dimension . . . . .	<b>6.00 x 16 Truck Type</b>		simples <del>4000</del>
Capacité de charge (par pneu <b>650</b> kg.) . . . . . par essieu	<b>1'300</b> kg.	<b>1'300</b> kg.	

# EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR 6 V.

Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cuiller

Feux rouges 2, combinés

Eclairage du N° de contr. 2, à gauche en bas

AV = Sous les phares (blancs)  
AR = Intériorité, au-dessus des ailes 2)

1)

Avertisseur 1 avert. électrique

Indicateurs de direction: syst. 4, clignoteurs témoin

Feux stop 2, combinés

Feux de position 2, dans les phares

Phares: Marque

## DIMENSIONS

1.480 mm.

Voie { avant

1.460 mm.

arrière

AV. 1.820 AR. 1.790

2.660 mm.

Largeur hors-tout

4.400 mm.

Empatement

1.875 mm.

Longueur hors-tout

180 mm.

Hauteur (non chargé)

940 mm.

Garde au sol

11,65 m.

Porte à faux, arrière

11,10 m.

Crochet de remorque (haut. dep. sol)

12,65 m.

Crochet de remorque (porte à faux)

11,10 m.

Diamètre de braguage ext. gauche

11,10 m.

Diamètre de braguage ext. droite

1.950 mm.

Longueur du pont de charge

1.090/1.570 mm.

Hauteur intérieure

720 mm.

Hauteur du pont de charge

830 mm

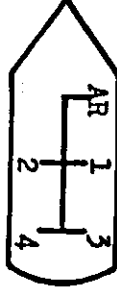
Porte à faux surfaçage

mm.

Ridelles (hauteur)

mm.

chargement



Lieu et date de l'expertise-type

Genève, le 16.1.1953

La commission d'expertises-types

## OBSERVATIONS

Dispositif de protection: Selon la nature des marchandises à transporter, demander un dispositif de protection derrière la banquette avant (paroi, grille ou similairé)  
 Miroir rétroviseur: En vue d'améliorer la sécurité, demander un deuxième miroir rétroviseur à droite à l'extérieur.  
 Tuyau d'échappement: L'orifice ne peut être dirigé, ni à droite, ni vers le sol.

1) Eclair. No. de contr.: Adapté à la plaque de contrôle suisse par l'importateur.

2) Clignoteurs arrières: La fenêtre dirigée vers l'avant doit être orange (rouge vers l'avant non admis)