

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie
Voit. de tourisme
 (Station Wagon)

Marque
RENAULT

Désignation du type / Signe de reconnaiss.*)
R 2093 Série COLORALE
 PRAIRIE DE LUXE 3

Bordereau-type
 N° **1025-B**

Moyens de reconnaissance du type Désignation "R 2093" en préfixe No. de châssis - Station-Wagon *)
 N° de châssis frappé A droite s/partie sup. de l'avant, sur plaquette du constructeur
 N° de moteur frappé A droite à l'arrière du bloc-moteur, sous la dynamo
 Constructeur du châssis Régie nationale des Usines **RENAULT, BILLANCOURT** (Seine) F
 Constructeur du moteur Régie nationale des Usines **RENAULT, BILLANCOURT** (Seine) F

MOTEUR

Marque et type **RENAULT 668**
 Genre **En ligne, s. en tête**
 Carburant **Benzine**
 Nombre cyl. **4** Temps **4**
 Alésage **85** mm.
 Course **88** mm.
 C.V.-Impôt **10,173**
 Cylindrée totale **1'996** cm³
 C.V. frein **54**
 Refroidissement **Eau**
 Empl. du moteur **A l'avant**

CHASSIS

Nombre d'essieux **2**
 Entraînement sur **roues arrières**
 1. Frein A pied : **Hydraulique**
 sur les 4 roues
 2. Frein A main : **Mécanique, à câble,**
 sur roues arrières
 3. Frein **---**
 Frein de remorque **---**
 Direction **A gauche**
 Crochet de remorque **---**
 Nombre de vit. avant **4**
 Vit. en 1^{re} vit. **en prise dir. 80 km/h.**

CARROSSERIE

Constructeur **RENAULT**
BILLANCOURT
 Genre/Forme
Limousine commerciale
 (Station Wagon)
 Nombre de portes **4 + 1 arr.**
 Nombre de places ass. ****** Total **5-6**
 Avant **2-3** Milieu **---** Arrière **3**

 Nombre de places debout **---**
 Pour motos : Siège arrière **---**
 Sidecar **---**

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	2'490 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	845 kg.	795 kg.	1'640 kg.
Charge utile <u>y. compris le conducteur</u>	kg.	kg.	850 kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			— kg.
Pneumatiques : Dimension	7.50 - 16 Renforcé		simple double
Capacité de charge (par pneu 850 kg.) par essieu	1'700 kg.	1'700 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR 6 V.

Phares: Marque CIBIE

Feux de position 2, dans les phares

Feux stop 2, combinés

Indicateurs de direction: syst 4, climatiseurs

Avertisseur 1 avertisseur électrique

Syst. anti-éblouissant Ampoules bilux à cuiller

Feux rouges 2, combinés

Eclairage du No de contr. 2, à gauche en bas

AV. Lampe

AV = Sous les phares (blanc)
AR = latéralement au-dessus ailes

Essui-glace 2, électriques

DIMENSIONS

Voie { avant 1.487 mm
arrière 1.470 mm

AR 1.820 mm

2.660 mm

4.375 mm

1.815 mm

220 mm

925 mm

mm

mm

11,40 m.

11,30 m.

AV. Largeur hors-tout

Empailement

Longueur hors-tout

Hauteur (non chargé)

Garde au sol

Porte à faux, arrière

Crochet de remorque (haut, dep. sol)

Crochet de remorque (porte à faux)

Diamètre de braquage ext. gauche

Diamètre de braquage ext. droite

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge 1.850 mm

Largeur du pont de charge 1.100/1.400 mm

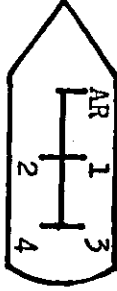
Hauteur Intérieure 1.190 mm

Haut. du pont dep. le sol 670 mm

Ridelles (hauteur) mm

Forêt à faux surface

chargement 740 mm



OBSERVATIONS

* Ce modèle se différencie du modèle normal (Bord. type No. 1025/A) par la suspension avant "GRÉCOIRE".
** Sur demande, ce veh. peut être livré avec un siège arrière supplémentaire amovible, ce qui porte le nombre de places à 6-7 personnes.
Dispositif de protection: Suivant la nature des marchandises transportées, il y a lieu de demander un dispositif de protection derrière le siège du conducteur (peroi, grille ou simulateur)

1) Polair. No. de contr.: Les 2 petites lanternes sont adaptées à la plaque de contrôle suisse par l'importateur.

2) Climatiseurs arrière: Les climatiseurs arrière latéraux doivent avoir une longueur avant orange et arrière rouge.

3) Tuyau d'échappement: L'orifice doit être dirigé ni vers la droite, ni vers le sol.

Lieu et date de l'expertise-type

Genève, le 16. 1.1955

La commission d'expertises-types