

Catégorie
Autobus

Marque
BERNA

Désignation du type / Signe de reconnalss.
4 Z P av. direction avancée

Bordereau-type
N° **1024**

Moyens de reconnaissance du type Désignation du type frappée sur plaquette du constructeur
 N° de châssis frappé **A l'avant, sur traverse, à gauche (Visible à travers calandre radiateur)**
 N° de moteur frappé **A gauche, à l'avant du bloc moteur, derrière le compresseur (sens de marche)**
 Constructeur du châssis **Motorwagenfabrik BERNA A.G., OLTEN (SO)**
 Constructeur du moteur **Motorwagenfabrik BERNA A.G., OLTEN (SO)** Suisse

ATTESTATION DE TYPE
COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR

Marque et type **BERNA T 1 L**
 Genre **En ligne, s.latér.**
 Carburant **mazout.**
 Nombre cyl. **6** Temps **4**
 Alésage **110** mm.
 Course **140** mm.
 C.V.-Impôt **40,656**
 Cylindrée totale **7'983** cm³
 C.V. frein **125**
 Refroidissement **Eau**
 Empl. du moteur **A gauche latéralement**

CHASSIS

Nombre d'essieux **2**
 Entraînement sur **roues arrières (Ritzel)**
 1. Frein **A pied : A air comprimé (syst. Westinghouse, sur toutes les roues**
 2. Frein **A main : Mécanique, sur arbre de cardan.**
 3. Frein **Frein moteur : S/échappement**
 Frein de remorque **Selon désir**
 Direction **A gauche - Dir. avancée.**
 Crochet de remorque **Selon désir.**
 Nombre de vit. avant **4**
 Vit. en 1^{re} vit. **en prise dir. 57 km/h.**

CARROSSERIE

Constructeur **BERNA AG. OLTEN**
 Genre/Forme **Autobus (Syst. gdes villes)**
 Nombre de portes **4**
 Nombre de places ass. **Total 22**
 Avant **Milieu** Arrière
 Nombre de places debout **53**
Total : 75
 Pour motos: Siège arrière **—**
 Sidecar **—**

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	13'000 kg. *)
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	3'980 kg.	5'220 kg.	9'200 kg.
Charge utile = 50. pers.. à 75 kg. y compris cond.	1'387 kg.	2'363 kg.	3'750 kg. **)
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			— kg.
Pneumatiques: Dimension 1)	10.00 - 20	HD 12 Ply	XXXXX / jumelés
Capacité de charge (par pneu 3'190 kg.) 1) par essieu	6'380 kg.	12'760 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque **Dispositifs GALTAY**
 Feux de position **2**, dans les phares
 Feux stop **2**, à gauche et à droite
 Indicateurs de direction: Syst. Arr. = **Flèches**
 Arr. = **Climoteurs**
 Avertisseur **1** avert. électr., ev. **2** tons
 Essuie-glace **2**, électriques
 Eclairage du N° de contr. **1**, à l'arr. au centre du vhc.
 Avant = **Montants de pare-brise**
 Arr. = **Novés ds. paroi arr. à g. & dr.**

DIMENSIONS

Voie	avant	2'045
	arrière	1'835
Largeur hors-tout		AV. 2'400 AR. 2'400
Empatement		5'400
Longueur hors-tout		11'000
Hauteur (non chargé)		3'300
Garde au sol		190
Porte à faux, arrière		3'300
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		600
Crochet de remorque (porte à faux)		3'300
Diamètre de braquage ext. gauche		17'00
Diamètre de braquage ext. droite		17'65

Dim. Intérieures	Longueur du pont de charge	9'400
	Largeur du pont de charge	2'240
	Hauteur Intérieure	2'000
	Haht. du pont dep. le sol	735
	Ridelles (hauteur)	—
	Paroi latér. (haut.)	875

OBSERVATIONS

***)** Pour les vhc. destinés à des entreprises de transport public, il est délivré de cas en cas des garanties pour un poids total maximum supérieur par le fabricant.
****)** Pour les vhc. destinés à des entreprises de transport public, les garanties délivrées de cas en cas par le fabricant sont valables.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RG)
1) La capacité de charge maximum des pneumatiques montés à l'avant du vhc. ne suffit pas. Le vhc. doit alors être équipé de pneumatiques dont la garantie de charge maximum n'est pas dépassée par le poids total de l'essai chargé ; cela d'autant plus que, dans la pratique, le poids total maximum garanti est très souvent dépassé.

Lieu et date de l'expertise-type

Osten, le 4. 9.1952

La commission d'expertises-types