

Catégorie
Châssis
de camion

Marque
BERNA

Désignation du type / Signe de reconnaiss.

4 U *)

Bordereau-type

N° 1021

Moyens de reconnaissance du type Désignation du type frappée sur plaquette du constructeur
 N° de châssis frappé A l'avant, à droite, s/partie supérieure du longeron, près jumelle ressort**
 N° de moteur frappé A l'avant, à droite, s/partie supérieure du carter moteur
 Constructeur du châssis Motorwagenfabrik BERNA A.G., OLTEN (SO) Schweiz
 Constructeur du moteur Motorwagenfabrik BERNA A.G., OLTEN (SO) Schweiz

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR +)
 Marque et type BERNA T 1
 Genre En ligne, s.latér.
 Carburant mazout
 Nombre cyl. 6 Temps 4
 Alésage 110 mm.
 Course 140 mm.
 C.V.-Impôt 40,656
 Cylindrée totale 7'983 cm³
 C.V. frein 110
 Refroidissement Eau
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS
 Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied : Hydraulique, avec servo air comprimé, sur toutes les roues
 2. Frein A main : Mécanique, à tringles, sur roues arrières
 3. Frein Frein moteur : s/échappement
 Frein de remorque Selon désir
 Direction A droite
 Crochet de remorque Selon désir
 Nombre de vit. avant 8, av. commande à air comprimé
 Vit. en 1^{re} vit. en prise dir.

CARROSSERIE
 Constructeur
 Genre/ Forme Exécution individuelle selon désir
 Nombre de portes
 Nombre de places ass. Total
 Avant Milieu Arrière
 Nombre de places debout
 Pour motos: Siège arrière
 Sidecar

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . sans cabine	2'130 kg.	2'250 kg.	4'380 kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	7'620 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	12'000 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	— kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			— kg.
Pneumatiques: Dimension	10.00 - 20	12 Ply	***)
Capacité de charge (par pneu 3'190 kg.) par essieu	6'380 kg.	12'760 kg.	XXXX / jumelés

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

****	Phares : Marque	****	Syst. anti-éblouissant	****
****	Feux de position	****	Feux rouges	****
****	Feux stop	****	Eclairage du N° de contr.	****
****	Indicateurs de direction : Syst	****	Emplacement	****
****	Avertisseur 1 avert. électr. ev. double	****	Essuie-glace	****

DIMENSIONS

1.895 mm. } avant ++
 1.655 mm. } arrière ++

Largeur hors-tout AV. 2.250 mm.
 Empatement V. tableau d. modèles do.

Hauteur (non chargé) 265 mm.
 Garde au sol 265 mm.
 Porte à faux, arrière V. tableau modèles mm.
 Crochet de remorque (haut. dep. sol) 765 mm.

Crochet de remorque (porte à faux) mm.
 V. tableau m) Diamètre de braquage ext. gauche
 Diamètre de braquage ext. droite modèles m)

Dim. Intérieures
 Longueur du pont de charge mm.
 Largeur du pont de charge mm.
 Hauteur Intérieure mm.
 Haut. du pont dep. le sol mm.
 Ridelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

- * La désignation du type est à compléter sur la base du tableau des modèles. **IMPORTANT** : La désignation exacte du type et du modèle figure sur le certificat de type établi par le constructeur.
- ** Vhc. av. direction avancée : A l'avant sur traverse devant boîtier de direction (derrière ca-landre du radiateur)
- + Sur demande : Moteur 1 2 ou 1 1 L et 1 2 L avec compresseur (voir tablelle des moteurs)
- ++ Vhc. 2m40 larg. : AV. 2.045 mm AR. 1.826 mm.
- MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (se. r. g.)
- *** Pneumatiques : Est également équipé sur demande d'autres pneumatiques ; dans ce cas contrôler la garantie de charge des pneus utilisés et adapter la charge utile accordée à la dite garantie.
- **** Equipement : Est contrôlé très exactement lors de l'expertise individuelle, c.a.d. après montage de la carrosserie.
- +++ Largeur tot. : pr. vhc. équipé de pneus à basse pression ; av. pneus haute pression = 2.1200 mm.

Lieu et date de l'expertise-type

Oiten, le 4. 9.1952

Châssis
de camion

BERNA

4 U

1021

Désignation des
M O D E L E S

Exécution

Empatte-
ment
mm.

Longueur
totale
mm.

Porte
à faux
mm.

Diamètre
braquage
m. *)

A/ Direction normale

Largeur totale max. 2'250 mm. (av. pneus haute-press. = 2'200 mm)

4 U 34	Vhc. spécial	3'400	5'555	977	11,80
4 U 45	Camion	4'500	7'255	1'577	14,80
4 U 45 K	Pont basculant	4'500	6'628	950	14,80
4 U 50	Camion	5'000	7'755	1'577	16,10
4 U 50 K	Pont basculant	5'000	7'128	950	16,10

Largeur totale max. 2'400 mm.

Autocar

4 U 50	Autocar	5'000	8'980	2'800	16,00
4 U 54	Autocar	5'400	9'580	3'000	17,20
4 U 58	Autocar	5'800	10'030	3'050	18,20
4 U 63	Autocar	6'300	10'580	3'100	19,60

Vhc. av. direction avancée : Voir au dos.

Designation des M O D E L E S	Exécution	Empatte- ment mm.	Longueur totale mm.	Porte à faux mm.	Diamètre brasage m. *
----------------------------------	-----------	-------------------------	---------------------------	------------------------	-----------------------------

B/ Direction avancée

4 u 28	H	2'800	5'200	950	11,20
4 u 34	K H	3'400	5'800	950	12,90
4 u 38	K H	3'800	6'200	950	13,90
4 u 41	H	4'100	7'427	1'877	14,80
4 u 45	H	4'500	8'127	2'177	15,90

Largueur totale max. 2'400 mm. Autocar

4 u 50	H	5'000	9'250	2'800	17,20
4 u 54	H	5'400	10'200	3'350	18,30

*) s'entend pour dimension de pneumatiques 9.75 - 20, resp. 10.00 - 20".