

Catégorie
Châssis
d'autocar

Marque
BERNA

Désignation du type / Signe de reconnais.
2 UT 42 H av. direction
avancée

Bordereau-type
N° **1019.B**

Moyens de reconnaissance du type Désignation du type frappée sur plaquette du constructeur
N° de châssis frappé **A l'avant, sur traverse, à droite du boîtier de direction (derr. calandre)**
N° de moteur frappé **A l'avant, à droite, s/partie supérieure du bloc-moteur**
Constructeur du châssis **Motorwagenfabrik BERNA A.G., OLTEN (SO)**
Constructeur du moteur **Motorwagenfabrik BERNA A.G., OLTEN (SO)** Suisse

MOTEUR

Marque et type **BERNA T**
Genre **En ligne, s.latér.**
Carburant **mazout**
Nombre cyl. **6** Temps **4**
Alésage **105** mm.
Course **130** mm.
C.V.-Impôt **34,398**
Cylindrée totale **6'754** cm³
C.V. frein **88**
Refroidissement **Eau**
Empl. du moteur **A l'avant**

CHASSIS

Nombre d'essieux **2**
Entrainement sur **roues arrières**
1. Frein **A pied : Hydraulique, avec servo air comprimé, sur toutes les 4 roues**
2. Frein **A main : Mécanique, à tringles, sur roues arrières.**
3. Frein **Frein moteur : s/échappement**
Frein de remorque **Selon désir**
Direction **A droite**
Crochet de remorque **Selon désir**
Nombre de vit. avant **5 - S/demande : 8**
Vit. en 1^{re} vit. **en prise dir.**

CARROSSERIE

Constructeur
Genre/Forme **Exécution individuelle selon désir**
Nombre de portes
Nombre de places ass. **Total 1)**
Avant **Milieu** Arrière
Nombre de places debout
Pour motos: **Siège arrière**
Sidecar

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler <u>sans cabine</u>	1'850 kg.	1'400 kg.	3'250 kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	5'350 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	8'600 kg. 2)
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	— kg.
Charge utile 2)	kg.	kg.	— kg. 2)
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			— kg.
Pneumatiques: Dimension	8.25 - 20 HD 10 Ply		simple jumelés
Capacité de charge (par pneu 1'595 kg.) par essieu	3'190 kg.	6'380 kg.	

ATTESTATION DE TYPE
COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

- Phares : Marque Selon désir 3)
- Feux de position 3)
- Feux stop 3)
- Indicateurs de direction : Syst 3)
- Avertisseur 1 avert. élect. ev. double 3)
- Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cullier 3)
- Feux rouges 3)
- Eclairage du N° de contr. 3)
- Emplacement 3)
- Essuie-glace 3)

DIMENSIONS

Voie { avant 1'705 mm.
arrière 1'655 mm.

Largeur hors-tout AV. AR. 2'250 mm.

Empatement 4'200 mm.

Longueur hors-tout chassis 7'915 mm.

Hauteur (non chargé) mm.

Garde au sol 232 mm.

Porte à faux, arrière chassis 2'400 mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol) mm.

Crochet de remorque (porte à faux) mm.

Diamètre de braguage ext. gauche 15,10 m.

Diamètre de braguage ext. droite 15,10 m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largeur "1" pont de charge mm.

Hauteur Intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

- 1) Nombre de places assises : Maximum 24 - 26 plus le conducteur.
- 2) Poids total maximum garanti : Pour vhc. à utilis- sation mixte : Autocar, camion/tourgon, il y a lieu de réduire le poids garanti de 500 kg.
- 3) Équipement : A contrôler lors de l'expertise in- dividuelle, c.a.d. après montage de la carrosserie.

Lieu et date de l'expertise-type

Oiten, le 4. 9.1952

La commission d'expertises-types