

Catégorie <b>Châssis d'autocar</b>	Marque <b>BERNA</b>	Désignation du type / Signe de reconnais. <b>2 UT 45</b> av. direction normale	Bordereau-type <b>N° 1'019.A</b>
---	------------------------	---	-------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désignation du type frappée sur plaquette du constructeur  
 N° de châssis frappé **A l'avant, à droite, s/partie supérieure du longeron, près jumelle ressort**  
 N° de moteur frappé **A l'avant, à droite, sur partie supérieure du bloc-moteur**  
 Constructeur du châssis **Motorwagenfabrik BERNA A.G., OLTEN (SO)**  
 Constructeur du moteur **Motorwagenfabrik BERNA A.G., OLTEN (SO)** Suisse

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type <b>BERNA T</b> Genre <b>En ligne, s.latér.</b> Carburant <b>mazout</b> Nombre cyl. <b>6</b> Temps <b>4</b> Alésage <b>105</b> mm. Course <b>130</b> mm. C.V.-impôt <b>34,398</b> Cylindrée totale <b>6'754</b> cm <sup>3</sup> C.V. frein <b>88</b> Refroidissement <b>Eau</b> Empl. du moteur <b>A l'avant</b>	Nombre d'essieux <b>2</b> Entraînement sur <b>roues arrières</b> 1. Frein A pied : <b>Hydraulique, avec servo air comprimé, sur toutes les 4 roues</b> 2. Frein A main : <b>Mécanique, à tringles, sur roues arrières.</b> 3. Frein Frein moteur : <b>s/échappement</b> Frein de remorque <b>Selon désir</b> Direction <b>A droite</b> Crochet de remorque <b>Selon désir</b> Nombre de vit. avant <b>5 - S/demande : 8</b> Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>en prise dir.</b>	Constructeur Genre/Forme <b>Exécution individuelle selon désir</b> Nombre de portes Nombre de places ass. <b>Total 1)</b> Avant Milieu Arrière Nombre de places debout Pour motos : <b>Siège arrière</b> Sidecar

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . <b>sans cabine</b> . . . . .	<b>1'800</b> kg.	<b>1'400</b> kg.	<b>3'200</b> kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	<b>5'400</b> kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	<b>8'600</b> kg.2)
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Charge utile . . . . . <b>2)</b> . . . . .	kg.	kg.	— kg.2)
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque) . . . . .	kg.	kg.	— kg.
Pneumatiques : Dimension . . . . .	<b>8,25 - 20</b>	<b>HD 10 Ply</b>	<del>XXXXXX</del> / jumelés
Capacité de charge (par pneu <b>1'595</b> kg.) . . . . . par essieu	<b>3'190</b> kg.	<b>6'380</b> kg.	

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

- 3) Phares : Marque Selon désir
- 3) Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cullier
- 3) Feux rouges
- 3) Eclairage du N° de contr.
- 3) Emplacement
- 3) Essuie-glace
- 3) Indicateurs de direction : Syst.
- 3) Feux stop
- 3) Feux de position
- 3) Avertisseur 1 Avert. électr. ev. double

**DIMENSIONS**

1'705 mm.	Voie {	1'655 mm.	
	avant		
AR. 2'250 mm.	Largueur hors-tout	AV.	
4'500 mm.	Empatement		
7'910 mm.	Longueur hors-tout	chassis	
	Hauteur (non chargé)		
232 mm.	Garde au sol		
2'200 mm.	Porte à faux, arrière	chassis	
— mm.	Crochet de remorque (haut. dep. sol)		
— mm.	Crochet de remorque (porte à faux)		
15,50 m.	Diamètre de braquage ext. gauche	15,50 m.	
15,50 m.	Diamètre de braquage ext. droite	15,50 m.	

**OBSERVATIONS**

- 1) Nombre de places assises : Maximum 24 - 26 plus le conducteur
- 2) Poids total maximum garanti : Pour vhc. à utilis-  
tion mixte : Autocar/Camion/Fourgon, 11 y a lieu  
de réduire le poids garanti de 500 kg.
- 3) Équipement : A contrôler lors de l'expertise indi-  
viduelle, c.à.d. après montage de la carrosserie.

Lieu et date de l'expertise-type

Oiten, le 4. 9.1952

La commission d'expertises-types