

Catégorie
Châssis
de camion

Marque
BERNA

Désignation du type / Signe de reconnais.

2 U

*)

Bordereau-type

N° **1018**

Moyens de reconnaissance du type Désignation du type frappée sur plaquette du constructeur
 N° de châssis frappé **A l'avant, à droite, s/partie supérieure du longeron, près jumelle ressort **)**
 N° de moteur frappé **A l'avant, à droite, sur partie supérieure du carter moteur**
 Constructeur du châssis **Motorwagenfabrik BERNA A.G., OLTEN (SO)**
 Constructeur du moteur **Motorwagenfabrik BERNA A.G., OLTEN (SO) Suisse**

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR +)

Marque et type **BERNA R 1**
 Genre **En ligne, s.latér.**
 Carburant **mazout**
 Nombre cyl. **4** Temps **4**
 Alésage **110** mm.
 Course **140** mm.
 C.V.-Impôt **27,103**
 Cylindrée totale **5'322** cm³
 C.V. frein **68**
 Refroidissement **Eau**
 Empl. du moteur **A l'avant**

CHASSIS

Nombre d'essieux **2**
 Entraînement sur **roues arrières**
 1. Frein **A pied : Hydraulique, avec servo air comprimé, sur toutes les 4 roues**
 2. Frein **A main : Mécanique, à tringles, sur roues arrières.**
 3. Frein **Frein moteur : s/échappement**
 Frein de remorque **Sur demande**
 Direction **A droite**
 Crochet de remorque **Selon désir**
 Nombre de vit. avant **5**
 Vit. en 1^{re} vit. **en prise dir.**

CARROSSERIE

Constructeur
 Genre/Forme **Exécution individuelle selon désir**
 Nombre de portes
 Nombre de places ass. **Total**
 Avant **Milieu** Arrière
 Nombre de places debout
 Pour motos : **Siège arrière**
 Sidecar

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . <u>saha cabine</u>	1'585 kg.	1'355 kg.	2'940 kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	5'660 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	8'600 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	— kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			— kg.
Pneumatiques : Dimension	8.25 - 20	***)	500x100 jumelés
Capacité de charpe (par pneu 1'595 kg.) par essieu	3'190 kg.	6'380 kg.	***)

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

- ****) Phares : Marque Selon désir
- ****) Feux de position
- ****) Feux stop
- ****) Indicateurs de direction : Syst
- ****) Avertisseur 1 avert. électrique ev. double
- ****) Essuie-glace
- ****) Emplacement
- ****) Eclairage du N° de contr.
- ****) Feux rouges
- ****) Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cuiller
- ****)

DIMENSIONS

- 1,705 mm. Voie { avant
- 1,655 mm. } arrière
- AR. 2,250 mm. Largeur hors-tout AV.
- Empatement V. tabléau d. modèles do.
- Longueur hors-tout
- Hauteur (non chargé)
- 232 mm. Garde au sol
- Porte à faux, arrière V. tabléau mod.
- 755 mm. Crochet de remorque (haut. dep. sol)
- 755 mm. Crochet de remorque (porte à faux)
- Diamètre de braquage ext. gauche V. tabléau m)
- Diamètre de braquage ext. droite modèles m)

- Dim. Intérieures
- Longueur du pont de charge
- Largeur du pont de charge
- Hauteur Intérieure
- Haut. du pont dep. le sol
- Ridelles (hauteur)

OBSERVATIONS

- *) La désignation du type est à compléter sur la base du tableau des modèles.
- IMPORTANT : La désignation exacte du type et du modèle figure sur le certificat de type établi par le constructeur.
- **) Vhc. av. direction avancée : A l'avant sur traverse devant boîtier de direction (derrière ca-landre du radiateur)
- +) Sur demande : Mod. R 2 (voir tablelle d. moteurs)
- ++) Pont basculant : Haut. dep. le sol = 725 mm.
- MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sol. re)
- ***) Pneumatiques : Est également équipé sur demande d'autres pneumatiques ; dans ce cas contrôler la garantie de charge des pneus utilisés et adapter la charge utile accordée à la dite garantie.
- ****) Equipement : Est contrôlé très exactement lors de l'expertise individuelle, c.à.d. après montage de la carrosserie.
- +++) Largeur : pr. vhc. équipé de pneus à basse pression ; av. pneus à haute pression = 2,200 mm.

Lieu et date de l'expertise-type

Oiten, le 4. 9. 1952

La commission d'expertises-types

Châssis
de camion

BERNA

2 U

1'018

Désignation des M O D E L E S	Exécution	Empatte- ment mm.	Longueur totale mm.	Porte à faux mm.	Diamètre braquage m. *
<u>A/ Direction normale</u>					
2 U 23,5	Vhc. spécial	2'350	3'985	790	9,20
2 U 28	Vhc. spécial	2'800	4'435	790	10,50
2 U 38	Camion	3'800	5'912	1'267	13,40
2 U 38 K	Pont basculant	3'800	5'435	790	13,40
2 U 42	Camion	4'200	6'312	1'267	14,50
2 U 42 K	Pont basculant	4'200	5'835	790	14,50
2 U 45	Autocar	4'500	7'545	2'200	15,50

Vhc. av. direction avancée : Voir au dos.

*) s'entend pour dimension de pneumatiques : 8.25 - 20

Designation des MODELES	B/ Direction avancee		Execution	Empatte- ment mm.	Longueur totale mm.	Porte à l'eau mm.	Diamètre braguage mm. *)
2 U 23,5	H	28	Vhc. spécial	2'350	4'455	790	9.80
2 U 28	H	28	Vhc. spécial	2'800	4'905	790	11,10
2 U 28 K	H	28	Pont basculant	2'800	4'905	790	11,10
2 U 34	H	34	Camion	3'400	6'272	1'557	12,80
2 U 38	H	38	Camion	3'800	6'772	1'657	13,90
2 U 38	H	38	Autocar	3'800	7'315	2'200	13,90
2 U 42	H	42	Autocar	4'200	7'915	2'400	15,10