

Catégorie
Châssis
de camion

Marque
BERNA

Désignation du type / Signe de reconnais.

1 U *)

Bordereau-type

N° 1017

Moyens de reconnaissance du type Désignation du type frappée sur plaquette du constructeur
 N° de châssis frappé A l'avant, à droite, s/partie supérieure du longeron, près jumelle ressort
 N° de moteur frappé A l'avant, à droite, sur partie supérieure du carter moteur
 Constructeur du châssis Motorwagenfabrik BERNA A.G., OLTEN (SO)
 Constructeur du moteur Motorwagenfabrik BERNA A.G., OLTEN (SO) Suisse

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR +)
 Marque et type BERNA R 1
 Genre En ligne, s.latér.
 Carburant mazout
 Nombre cyl. 4 Temps 4
 Alésage 110 mm.
 Course 140 mm.
 C.V.-Impôt 27,103
 Cylindrée totale 5'322 cm³
 C.V. frein 68
 Refroidissement Eau
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS
 Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied : Hydraulique, avec servo air comprimé, sur toutes les 4 roues
 2. Frein A main : Mécanique, à tringles, sur roues arrières.
 3. Frein Frein moteur : s/échappement
 Frein de remorque Sur demande
 Direction A droite
 Crochet de remorque Sur demande
 Nombre de vit. avant 5
 Vit. en 1^{re} vit. en prise dir.

CARROSSERIE
 Constructeur
 Genre/Forme Exécution individuelle selon désir
 Nombre de portes
 Nombre de places ass. Total
 Avant Milleu Arrière
 Nombre de places debout
 Pour motos: Siège arrière
 Sidecar

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler .. <u>sans cabine</u>	1'400 kg.	1'200 kg.	2'600 kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	4'800 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	7'400 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	— kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)	kg.	kg.	— kg.
Pneumatiques: Dimension	7.50 - 20 Extra Reinforced		simple /jumelés
Capacité de charge (par pneu 1'330 kg.)	2'660 kg.	5'320 kg.	***)

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque **Sur demande** ****
 Feux de position ****
 Feux stop ****
 Indicateurs de direction : Syst ****
 Avertisseur 1 avert. élect., ev. double ****
 Essuie-glace ****
 Emplacement ****
 Eclairage du No de contr. ****
 Feux rouges ****
 Syst. anti-éblouissant ampoules blanc à cuiller ****

DIMENSIONS

Voie { avant 1'580 mm.
 arrière 1'610 mm.
 Largeur hors-tout AV. 2'250 mm.
 Empatement V° tableau d. modèles mm.
 Longueur hors-tout do. mm.
 Hauteur (non chargé) mm.
 Garde au sol 235 mm.
 Porte à faux, arrière V° tabl. mod. mm.
 Crochet de remorque (haut. dep. sol) 765 mm.
 Crochet de remorque (porte à faux) mm.
 Diamètre de braquage ext. gauche V° tableaux m
 Diamètre de braquage ext. droite modèles m

Dim. intérieures
 Longueur du pont de charge mm.
 Largeur du pont de charge mm.
 Hauteur intérieure mm.
 Haut. du pont dep. le sol mm.
 Ridelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

* La désignation du type est à compléter sur la base du tableau des modèles.
IMPORTANT : La désignation exacte du type et du modèle figure sur le certificat de type établi par le constructeur.
 ** Vhc. av. direction avancée : A l'avant sur traverse devant boîtier de direction (derrière calandre du radiateur)
 + Sur demande : Mod. R. 2 (voir table de moteurs)
MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. R2)
 *** Pneumatiques : Est également équipé d'autres pneus sur demande ; dans ce cas, contrôler la garantie de charge des pneus utilisés et adapter la charge utile accordée à la dite garantie.
 **** Equipement : Est contrôlé très exactement lors de l'expertise individuelle, c.à.d. après montage de la carrosserie.
 ++ Largeur : Pr. vhc. équipé de pneus à basse pression ; avec pneus haute pression = 2'200 mm.

Lieu et date de l'expertise-type

Oiten, le 4. 9.1952

Châssis
de camion

BERNA

1 U

1'017

Désignation des M O D E L E S	Exécution	Empatte- ment mm.	Longueur totale mm.	Porte à faux mm.	Diamètre de *) braquage mm.
<u>A/ Direction normale</u>					
1 U 23,5	Vhc. spécial	2'350	3'985	790	9,00
1 U 28	Vhc. spécial	2'800	4'435	790	10,30
1 U 38	Camion	3'800	5'912	1'267	13,10
1 U 38 K	Pont basculant	3'800	5'435	790	13,10
1 U 42	Camion	4'200	6'312	1'267	14,30
1 U 42	Autocar	4'200	7'515	2'000	14,30
Vhc. av. direction avancée : <u>Voir au dos.</u>					

*) s'entend avec pneumatiques de 7.50 - 20

Designation des MODELES	Execution	Empatte- ment mm.	Longueur totale mm.	Porte à faux mm.	Diamètre de braguage (*) m.
B/ Direction avancée					
1 U 28 H	Vhc. spécial	2.800	4.905	790	11,10
1 U 34 H	Camion	3.400	6.272	1.557	12,80
1 U 34 H	Autocar	3.400	6.715	2.000	12,80
1 U 38 H	Camion	3.800	6.772	1.657	13,90
1 U 38 H	Autocar	3.800	7.315	2.200	13,90