

Catégorie

Motocyclette

Marque

BÜCKER

Désignation du type / Signe de reconnais.

250 Ilona I

Bordereau-type

N° 1015

Moyens de reconnaissance du type Moteur à 1 cyl. - Désign. "Hubraum 247" s/plaquette du constructeur
 N° de châssis frappé A l'avant, à droite s/partie inf. du tube de direction et sur plaquette
 N° de moteur frappé A gauche, s/partie supérieure du carter moteur, et à droite sur plaquette
 Constructeur du châssis Franz BÜCKER, Motorradfabrik, OBERURSEL / Taunus (D)
 Constructeur du moteur JLO - Werke, Motorenfabrik, PINNEBERG bei Hamburg (D)

MOTEUR

Marque et type JLO M 250

Genre Blocmoteur 2 temps

Carburant Benzine/huile

Nombre cyl. 1 Temps 2

Alésage 65 mm.

Course 75 mm.

C.V.-Impôt 1,267

Cylindrée totale 247 cm³

C.V. frein 12,8

Refroidissement Air

Empl. du moteur Centre en bas

CHASSIS

Nombre d'essieux 2

Entrainement sur roue arrière (chaîne)

1. Frein A pied : Mécanique, à tambour,
tringle, sur roue arrière.2. Frein A main : Mécanique, à tambour,
câble, sur roue avant

3. Frein —

Frein de remorque —

Direction Guidon normal av. frein direct.

Crochet de remorque —

Nombre de vit. avant 4

Vit. en 1^{re} vit. en prise dir. 103 Km/h.

CARROSSERIE

Constructeur Franz BÜCKER

Genre/Forme

Motocyclette

Nombre de portes —

Nombre de places ass. Total 2

Avant Milieu Arrière

Nombre de places debout —

Pour motos: Siège arrière Oui

Sidecar —

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total	
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	—	kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	—	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	—	kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) av. sge arrière	64 kg.	86 kg.	150	kg.
Charge utile	kg.	kg.	—	kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			—	kg.
Pneumatiques: Dimension	3.25 - 19			simples doublets
Capacité de charge (par pneu 230 kg.)	par essieu 230 kg.	230 kg.		

ATTESTATION DE TYPE

COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque HELIX
 Feux de position 1, dans le phare
 Feux stop
 Indicateurs de direction : Syst. —
 Avertisseur 1 avert. électrique
 Syst. anti-éblouissant Amboule Blux à cullier
 Feux rouges 1, combiné
 Eclairage du N° de contr. 1, combiné
 Emplacement —
 Essuie-glace —

DIMENSIONS

Voie { avant — mm.
 arrière — mm.

Largeur hors-tout AV. 680 mm.

Empattement 1360 mm.

Longueur hors-tout 2100 mm.

Hauteur (non chargé) 1040 mm.

Garde au sol 160 mm.

Porte à faux, arrière — mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol) — mm.

Crochet de remorque (porte à faux) — mm.

Diamètre de braquage ext. gauche — m.

Diamètre de braquage ext. droite — m.

Haut. selle dep. le sol 740 mm

Haut. sge arr. dep. le sol 880 mm

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur Intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

Mesure du bruit de l'échappement :

A 7 m. latéralement, au ralenti = 78 Phons
 do. plein gaz = 88 Phons.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

Lieu et date de l'expertise-type

Berne, le 16. 12. 1952

La commission d'expertises-types