

Catégorie  
Châssis  
de camion

Marque

**MAGIRUS - DEUTZ**

Désignation du type / Signe de reconnais.

**S. 6500 8 cylindres \*)**

Bordereau-type

N° **1013**

Moyens de reconnaissance du type Désign. "S 6500" s/plaquette du constructeur - Pare-brise divisé  
N° de châssis frappé A l'arrière à droite, sur traverse, et sur plaquette du constructeur  
N° de moteur frappé A droite, sur angle du carter moteur, à l'intérieur du bloc-moteur droit  
Constructeur du châssis **KLOCKNER - HUMBOLDT - DEUTZ A.G., Werk ULM (D)**  
Constructeur du moteur **KLOCKNER - HUMBOLDT - DEUTZ A.G., Werk ULM (D)**

ATTESTATION DE TYPE

COMMISSION D'EXPEK ISE-TYPE DE VHC.A MOI.

**MOTEUR**

DEUTZ  
Marque et type **F 8 L 614**  
Genre **V-8 OHV**  
Carburant **Mazout**  
Nombre cyl. **8** Temps **4**  
Alésage **110** mm.  
Course **140** mm.  
C.V.-Impôt **54,208**  
Cylindrée totale **10'644** cm<sup>3</sup>  
C.V. frein **175**  
Refroidissement **Air (Turbo)**  
Empl. du moteur **A l'avant**

**CHASSIS**

Nombre d'essieux **2**  
Entrainement sur **roues arrières**  
1. Frein A pied : **A air comprimé sur toutes les roues.**  
2. Frein A main : **Mécanique avec servo à air comprimé, sur roues arrières**  
3. Frein Sur demande : **Frein moteur**  
Frein de remorque **---**  
Direction **A gauche ± Z F Ross**  
Crochet de remorque **Sur demande**  
Nombre de vit. avant **6**  
Vit. en 1<sup>re</sup> vit. **8,5** en prise dir. **78 km/h.**

**CARROSSERIE**

Constructeur  
Genre/Forme **Cabine originale autrement**  
Exécution individuelle  
Nombre de portes **cabine 2**  
Nombre de places ass. **Total 3**  
Avant **3** Milieu **---** Arrière **---**  
Nombre de places debout **---**  
Pour motos : Siège arrière **---**  
Sidecar **---**

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

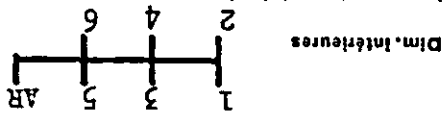
	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . <u>sans cabine</u> . . . . .	kg.	kg.	4'600 kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	9'400 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . (1) . . . . .	4'600 kg.	9'400 kg.	14'000 kg. 2)
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque) . . . . .			30'000 kg.
Pneumatiques : Dimension . . . . .	11.00 - 20 E HD ou	Metallic D 20	300000 jumelés
Capacité de charge (par pneu <u>2'380</u> kg.) . . . . . par essieu	<u>4'760</u> kg.	<u>9'520</u> kg.	
	<u>6'1380</u>	<u>12'1760</u>	

## EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

- Phares : Marqués BOSCH ou HELITA  
 Feux de position 4 (2, dans les phares, 2, sur toit de cabine)  
 Feux stop 2, combinés, 15 Watts  
 Indicateurs de direction : Syst. 2, flèches, 270 mm 3) Avertisseur 1 avert. électr. 1 ton
- 3) Feux rouges 2, combinés, 5 Watts  
 Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cullier
- 3) Eclairage du N° de contr. 1, combiné à gauche, 5 W.  
 De chaque côté de la paroi arrière de la cabine sur supports  
 Emplacement 3) Essuie-glace 2, électriques

## DIMENSIONS

Voie	avant (1,930)*	1,913 mm.
	arrière (1,780)*	1,690 mm.
Largeur hors-tout AV. 2,240 AR.		2,244 mm.
Empatement **)		4,800 mm.
Longueur hors-tout		7,175 mm.
Hauteur (non chargée)		2,330 mm.
Garde au sol		260 mm.
Porte à faux, arrière		1,790 mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		820 mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		1,840 mm.
Diamètre de braguage ext. gauche		17,50 mm.
Diamètre de braguage ext. droite		17,70 mm.



Longueur du pont de charge	mm.
Longueur du pont de charge	mm.
Hauteur intérieure	mm.
Hauteur du pont de charge	mm.
Haut. du pont dep. le sol	mm.
Ridelles (hauteur)	mm.

## OBSERVATIONS

- \*) Modifiée pour la Suisse avec montage de jantes GF  
 Triplex (LexB) originale 2,480 mm avec voie suivant  
 indications ci-contre entre parenthèses)  
 Se livre aussi avec empattement de 4,400 mm.  
 Ce type de vhc. ne peut être importé et limatricu-  
 lé que sur autorisation spéciale de la Section  
 pour l'importation.  
 Poids maximum garanti par le constructeur pour la  
 Suisse : 13,000 kg. (LA Art. 23)

## MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)

- 3) Equipement : A contrôler après montage de la car-  
 rosserie lors de l'expertise individuelle.  
 4) Témoin de frein à air comprimé : (Lampe témoin,  
 hurler ou témoin "Bosch") A recommander selon  
 LA Art. 17.  
 5) Deuxième miroir rétroviseur à droite à l'extérieur  
 à recommander.  
 6) Tuyau d'échappement : Orifices à gauche devant la  
 roue arrière admiss.

Lieu et date de l'expertise-type  
 Bruit de l'échappement :  
 En pleine charge = 82-84 Phons  
 Lenzburg, le 11. 12. 1952  
 La commission d'expertises-types

Châssis de camion	MAGIRUS-DEUTZ			No 1013
----------------------	---------------	--	--	------------

T. No. 1013

MAGIRUS - DEUTZ

B. Oktober 1954

Typ S 6500. Der Importeur teilt mit, dass er endgültig darauf verzichtet, dieses Fahrzeug (6,5 To. Nutzlast) einzuführen, was ohnehin nur durch Spezialbewilligung der Sektion Einfuhr hätte geschehen können.

---