

Catégorie  
Châssis  
de camion

Marque

**MAGIRUS - DEUTZ**

Désignation du type / Signe de reconnals.

**A.3500** 6 cylindres V  
Entr. ttes roues

Bordereau-type

N° **1012**

Moyens de reconnaissance du type Capot moteur incliné vers l'avant - Pare-brise divisé - Tous terrains

N° de châssis frappé A l'arrière à droite, sur traverse, A l'avant à gauche derr, jumelle ressort

N° de moteur frappé A l'intérieur du bloc-moteur gauche, sur la pompe à injection

Constructeur du châssis **KLÜCKNER - HUMBOLDT - DEUTZ A.G., Werk ULM (D)**

Constructeur du moteur **KLÜCKNER - HUMBOLDT - DEUTZ A.G., Werk ULM (D)**

**ATTESTATION DE TYPE**  
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

**MOTEUR**

DEUTZ  
 Marque et type **F 6 L 614**  
 Genre **En V OHV**  
 Carburant **Mazout**  
 Nombre cyl. **6** Temps **4**  
 Alésage **110** mm.  
 Course **140** mm.  
 C.V.-Impôt **40,156**  
 Cylindrée totale **7'983** cm³  
 C.V. frein **130**  
 Refroidissement **Air (Turbo)**  
 Empl. du moteur **A l'avant**

**CHASSIS**

Nombre d'essieux **2**  
 Entraînement sur **toutes les roues** \*)  
 1. Frein A pied : **Hydraulique** \*\*) sur toutes les roues  
 2. Frein A main : **Mécanique, à câble et à** tringle, sur roues arrières  
 3. Frein **\*\*\*)**  
 Frein de remorque **Sur demande : Indirect**  
 Direction **A gauche - Z F Ross**  
 Crochet de remorque **Sur demande**  
 Nombre de vit. avant **5 av. réduct. = 10**  
 Vit. en 1<sup>re</sup> vit. **8,3** en prise dir. **70 km/h.**

**CARROSSERIE**

Constructeur  
 Genre/Forme **Cabine d'origine** autrement  
 Exécution individuelle  
 Nombre de portes **cabine 2**  
 Nombre de places ass. **Total 3**  
 Avant **3** Milieu **Arrière**  
 Nombre de places debout **---**  
 Pour motos: Siège arrière **---**  
 Sidecar **---**

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

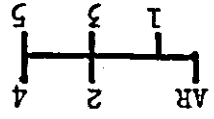
	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . <u>sans cabine</u> . . . . .	2'150 kg.	1'200 kg.	3'350 kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	4'950 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	x) 8'300 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .			16'300 kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	8.25 - 20 E HD		<del>16'300</del> jumelés
Capacité de charge (par pneu <b>1'760 kg.</b> ) . . . . . par essieu	3'520 kg.	7'040 kg.	

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

Phares : Marque **HELLA** ou **BOSCH**  
 Feux de position 2, dans les phares  
 1) Feux rouges 2, combinés, ampoules 5 Watts  
 1) Feux stop 2, combinés, ampoules 15 Watts  
 Indicateurs de direction : Syst. 2, flèches, 270 mm 1)  
 1) Eclairage du No de contr. 1, combiné, à gauche, 15 W.  
 De chaque côté de la paroi arrière de  
 cabine sur supports  
 2, électriques  
 1) Avertisseur 1, avertisseur électrique 1 ton  
 Essuie-glace  
 Emplacement  
 1) Feux rouges 2, combinés, ampoules 5 Watts  
 1) Syst. anti-éblouissant ampoules bilux à cuiller

**DIMENSIONS**

Voie	avant	1 810 mm.
Voie	arrière	1 615 mm.
	largeur hors-tout	AV. 2'250 AR. 2'200 mm.
Empatement		3'700 mm.
Longueur hors-tout		5'735 mm.
Hauteur (non chargé)		2'210 mm.
Garde au sol		265 mm.
Porte à faux, arrière		1'000 mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		880 mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		1'000 mm.
Diamètre de braguage ext. gauche		16,35 m.
Diamètre de braguage ext. droite		16,45 m.



Lieu et date de l'expertise-type

Lenzburg, le 11. 12.1952

La commission d'expertises-types

**OBSERVATIONS**

\*) Entretien : Entretien sur toutes les roues  
 constamment engagé avec différentiel bloquée.  
 \*\*) Sur demande : Frein à pied avec servo à air compr.  
 Sur demande : Frein moteur sur échappement  
 Brût de l'échappement :  
 A 7 m. latéralement : Ralentit 72 Phons  
 Accélération 82 Phons  
 Pleine charge 5 sec. 84 Phons  
**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS** (sel. re)  
 1) Equipement : A contrôler après montage de la carrosserie lors de l'expertise individuelle.  
 Deuxième miroir rétroviseur à droite à recommander  
 Niveau d'échappement : Orifices à gauche, devant la roue arrière, admis.

Chassis de camion	MAGIRUS-DEUTZ		No 1012
----------------------	---------------	--	------------

T. 1012 Lastw. Magirus-Deutz Typ A.3500                      B. Januar 1954

Dem Typ A 3500 mit 6-Zyl.-Motor wird nach vorgelegter Fabrikgarantie und Nach-  
Kontrolle das Gesamtgewicht von 8'300 kg auf 8'580 kg erhöht.

T. No. 1011 und 1012 Lw. MAGIRUS - DEUTZ                      B. Febr./März 1954

In letzten Bulletin (1-54) ist eine irrthümliche Angabe vermerkt; die Erhöhung  
des Gesamtgewichtes dieser beiden Typen lautet folgendermassen:

T. No. 1011 Typ A 3500, 4 Zylinder-Motor, von 8300 kg auf 8580 kg

T. No. 1012 Typ A 3500, 6 Zylinder-Motor, von 8300 kg auf 8700 kg

T. No. 1012                      Lastwagen MAGIRUS-DEUTZ                      T. Bulletin Januar/Februar 1955

Bei diesen Typen A 3500/6 Zyl. und S 5000 ist im Prüfungs-Protokoll bei der  
Errechnung der Steuer-PS ein Fehler unterlaufen. Die Steuerleistung beträgt  
40.656 P.S. (nicht 40,151);    gef. auf der Karte Korrektur anbringen.

T. No. 1'012                      Lw. MAGIRUS

T.M. Dez.55

x)

Das Gesamtgewicht dieses Fahrzeuges ist nun auf 9'300 kg erhöht worden.