

Catégorie
Châssis
de camion

Marque

MAGIRUS - DEUTZ

Désignation du type / Signe de reconnass.

A. 3500

4 cylindres

Entr. ttes roues

Bordereau-type

N° 1011

Moyens de reconnaissance du type **Paroi frontale du capot moteur verticale - Pare-brise non divisé**
 N° de châssis frappé **A l'arrière à droite, sur traverse, et sur plaquette du constructeur**
 N° de moteur frappé **A droite, à l'arrière sur carter d'entraînement de la pompe à injection**
 Constructeur du châssis **KLUCKNER - HUMBOLDT - DEUTZ A.G., Werk ULM (D)**
 Constructeur du moteur **KLUCKNER - HUMBOLDT - DEUTZ A.G., Werk ULM (D)**

ATTESTATION DE TYPE
COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A. MOT.

MOTEUR

DEUTZ

Marque et type **F 4 L 514**
 Genre **En ligne, CHV**
 Carburant **Mazout**
 Nombre cyl. **4** Temps **4**
 Alésage **110** mm.
 Course **140** mm.
 C.V.-Impôt **27,104**
 Cylindrée totale **5'322** cm³
 C.V. frein **90**
 Refroidissement **Air (Turbo)**
 Empl. du moteur **A l'avant**

CHASSIS

Nombre d'essieux **2**
 Entraînement sur **toutes les roues**
 1. Frein A pied : **Hydraulique, ***
 sur toutes les roues.
 2. Frein A main : **Mécanique, à câble,**
 sur roues arrières
 3. Frein ****)**
 Frein de remorque **---**
 Direction **A gauche - Z F Ross**
 Crochet de remorque **Sur demande**
 Nombre de vit. avant **5**
 Vit. en 1^{re} vit. **8,3** en prise dir. **70 km/h.**

CARROSSERIE

Constructeur
 Genre/Forme **Cabine d'origine**
 autrement
 Exécution individuelle
 Nombre de portes **cabine 2**
 Nombre de places ass. *****) Total 2**
 Avant **2***) milieu** Arrière
 Nombre de places debout **---**
 Pour motos : Siège arrière **---**
 Sidecar **---**

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler sans cabine	1'790 kg.	1'110 kg.	2'900 kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	5'400 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg. B. 11.53	kg. 8'580	8'300 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	--- kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			16'300 kg.
Pneumatiques : Dimension	8.25 - 20 E HD		structurés jumelés
Capacité de charge (par pneu 1'760 kg.) par essieu	3'520 kg.	7'040 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque HELLA ou BOSCH
 Feux de position 2, dans les phares
 Feux stop 2, combinés, ampoules 15 Watts
 Indicateurs de direction: Syst 2, flèches, 270 mm - 1) Emplacement
 Avertisseur 1, avertisseur électr. 1 ton
 Essui-glace
 Syst. anti-éblouissant ampoules bilux à cuiller
 1) Feux rouges 2, combinés, ampoules 5 Watts
 Eclairage du N° de contr. 1, combiné, à gauche, amp. 5 W.
 De chaque côté paroi arrière de cabine, sur supports
 1) 2, électriques

DIMENSIONS

Voie avant }
 1'810 mm.
 1'615 mm.
 Largeur hors-tout AV. 2'250 AR.

Empattement

3'700 mm.

Longueur hors-tout

5'735 mm.

Hauteur (non chargés)

2'210 mm.

Garde au sol

265 mm.

Porte à faux, arrière

1'000 mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol)

770 mm.

Crochet de remorque (porte à faux)

1'000 mm.

Diamètre de braquage ext. gauche

14,65 m.

do. ts. terrain gauche

14,90 m.

do. ts. terrain droite

16,35 m.
 16,45 m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

5 mm.

Largeur du pont de charge

3 mm.

Hauteur Intérieure

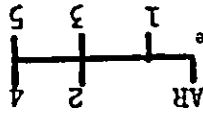
mm.

Haut. du pont dep. le sol

mm.

Ridelles (hauteur)

mm.



OBSERVATIONS

* Sur demande: Frein à pied avec servo à air compr.
 ** Sur demande: Frein moteur (sur échappement).
 *** Nombre de places: Après modification adéquate du levier de c.v. et du levier de frein à main, il peut être accordé 3 places.
 Bruit de l'échappement:
 A 7 m. latéralement: Ralentit
 Accélération
 82 Phone
 72 Phone

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)

1) Equipement: A contrôler lors de l'expertise Individuelle, c.a.d. après montage de la carrosserie. Deuxième miroir rétroviseur, à droite, à demander. Tuyau d'échappement: Orifice à gauche, devant la roue arrière, admis.

Ancienne exécution selon Bord. type No. 742.

Lieu et date de l'expertise-type

Lenzburg, le 11. 12. 1952

La commission d'expertises-types

Châssis de camion	MAGIRUS-DEUTZ			No 1011
----------------------	---------------	--	--	------------

T. No. 1'011 schwerer geländegängiger Lkw. MAGIRUS, Typ A3'500 B. Juni 53

Gestützt auf die praktische Prüfung wie auf die vorgelegte neue Fabrikgarantie kann diesem Fahrzeug Typ A 3500 ein Gesamtgewicht von 8'580 kg zugebilligt werden (bisher 8'300 kg).

T. 1011 Lastw. Magirus-Deutz Typ A.3500 B. Januar 1954

Dem Typ A 3500 mit 4-Zyl.-Motor wird nach vorgelegter Fabrikgarantie nach Nachkontrolle das Gesamtgewicht von 8'300 kg auf 8'700 kg erhöht.

T. No. 1011 und 1012 Lw. MAGIRUS - DEUTZ B. Febr./März 1954

Im letzten Bulletin (1-54) ist eine irrtümliche Angabe vermerkt; die Erhöhung des Gesamtgewichtes dieser beiden Typen lautet folgendermassen:

T. No. 1011 Typ A 3500, 4 Zylinder-Motor, von 8300 kg auf 8580 kg

T. No. 1012 Typ A 3500, 6 Zylinder-Motor, von 8300 kg auf 8700 kg

T. No. 1011 Lastwagen MAGIRUS - DEUTZ B. Mai/Juni 1954

Laut neuer Fabrikgarantie wird das Gesamtgewicht auf 8'700 kg erhöht.