

Catégorie
Châssis
de camion

Marque

MAGIRUS - DEUTZ

Désignation du type / Signe de reconnaiss.

S. 3500

Bordereau-type

N° 1010

Moyens de reconnaissance du type Capot moteur incliné vers l'avant - Pare-brise divisé
N° de châssis frappé A l'arrière à droite, sur traverse, et sur plaquette du constructeur
N° de moteur frappé A droite, à l'arrière du bloc-moteur, s/carter entraînement pompe à inject.
Constructeur du châssis KLOCKNER - HUMBOLDT - DEUTZ A.G., Werk ULM (D)
Constructeur du moteur KLOCKNER - HUMBOLDT - DEUTZ A.G., Werk ULM (D)

ATTESTATION DE TYPE
COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A. MOT.

MOTEUR

DEUTZ
Marque et type F 4 L 514
Genre In ligne, OHV
Carburant Mazout
Nombre cyl. 4 Temps 4
Alésage 110 mm.
Course 140 mm.
C.V.-Impôt 27,104
Cylindrée totale 5'322 cm³
C.V. frein 90
Retroildissement Air (Turbo)
Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
Entraînement sur roues arrières
1. Frein A pied : Hydraulique, *)
sur toutes les roues
2. Frein A main : Mécanique, à câble et
à tringle, sur roues arrières.
3. Frein **)
Frein de remorque Sur demande : Indirect
Direction A gauche - Z F Ross
Crochet de remorque Sur demande
Nombre de vit. avant 5
Vit. en 1^{re} vit. 8,9 en prise dir. 78 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur
Genre/Forme Cabine d'origine
autrement
Exécution individuelle
Nombre de portes cabine 2
Nombre de places ass. Total 3
Avant 3 Milleu Arrière
Nombre de places debout ---
Pour motos : Siège arrière ---
Sidecar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . <u>sans cabine</u>	1'635 kg.	1'155 kg.	2'790 kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	5'510 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	8'300 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	— kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			16'300 kg.
Pneumatiques : Dimension	8.25 - 20 E HD		XXXXX /jumelés
Capacité de charge (par pneu 1'760 kg.) par essieu	3'520 kg.	7'040 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

- Phares : Marque HELLA ou BOSCH
 4 (2, dans les phares 2, sur toit de cabine
 Feux stop 2, combinés, ampoules 15 W.
 Indicateurs de direction : Syst. 2, flèches, 270 mm 1) Emplacement
 Eclairage du N° de contr. 1, combiné, 15 W. Pléxi-glas
 De chaque côté de la paroi arrière 1) Essuie-glace
 2, électriques

1)

DIMENSIONS

Voie { avant 1'800 mm
 arrière 1'615 mm

2) Longueur hors-tout 2'210 mm

2) Empattement 4'850 mm

2) Longueur hors-tout 7'390 mm

Hauteur (non chargé) 2'210 mm

250 mm

1'500 mm

Crochet de remorque (haut. dep. sol) 670 mm

1'600 mm

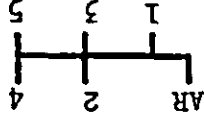
Crochet de remorque (porte à faux) 1'600 mm

17,20 m

Diamètre de braquage ext. gauche 17,20 m

17,20 m

Diamètre de braquage ext. droite 17,20 m



mm. Longueur du pont de charge

mm. Largeur du pont de charge

mm. Hauteur intérieure

mm. Haut. du pont dep. le sol

mm. Ridelles (hauteur)

OBSERVATIONS

- * Sur demande : Frein à pied avec servo air compr.
 ** Sur demande : Frein moteur (sur échappement)

Bruit de l'échappement :

A 7 m. latéralement : Relentif

Accélération

80 Phons

68 Phons

Pleine charge 3 sec. 84 Ph.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)

- 1) Equipement : A contrôler lors de l'expertise individuelle, c.a.d. après montage de la carrosserie
- 2) Empattement/longueur totale : Ce type de vhc. se livre également avec un empattement de 3'200 mm. et 3'700 mm. ainsi que 4'200 mm. avec modifications y relative de la longueur totale et du porte à faux.

Lieu et date de l'expertise-type

Lenzburg, le 11. 12. 1952

La commission d'expertises-types

Châssis de camion	MAGIRUS-DEUTZ			No 1010
----------------------	---------------	--	--	------------

T. 1'010 Lastw.-Magirus-Deutz Typ S 3500

B. Januar 1954

Dem Typ S 3'500 mit 6 Zyl.-Motor wird nach vorgelegter Fabrikgarantie und Nach-
Kontrolle das Gesamtgewicht von 8'300 kg auf 8'700 kg erhöht.

T, No. 1010

MAGIRUS - DEUTZ

B. Oktober 1954

Typ S 3500. Dieses Modell ist aufgegeben worden und wird nicht mehr
importiert