

Catégorie

Voiture de tourisme

Marque

FIAT

Désignation du type / Signe de reconnaiss.

1900 Limousine

Bordereau-type

N° 1009

Moyens de reconnaissance du type Désign. "105" en préfixe du numéro de châssis, à droite s/l'auvent
 N° de châssis frappé A droite sur l'auvent, et sur plaquette du constructeur
 N° de moteur frappé A droite à l'avant du bloc-moteur, sous première sortie collecteur échappt.
 Constructeur du châssis F I A T, TORINO (I)
 Constructeur du moteur F I A T, TORINO (I)

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR

Marque et type FIAT 1900
 Genre En ligne, s.en tête
 Carburant Benzine
 Nombre cyl. 4 Temps 4
 Alésage 82 mm.
 Course 90 mm.
 C.V.-Impôt 9,682
 Cylindrée totale 1'901 cm³
 C.V. frein 58-60
 Refroidissement Eau
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied : Hydraulique, à tambour,
 sur les 4 roues
 2. Frein A main : Mécanique, à tambour,
 sur arbre de transmission
 3. Frein —
 Frein de remorque —
 Direction A gauche
 Crochet de remorque —
 Nombre de vit. avant 5 *)
 Vit. en 1^{re} vit. 36 en prise dir. 135 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur FIAT TORINO
 Genre/Forme
 Limousine
 Nombre de portes 4
 Nombre de places ass. Total 5
 Avant 2 Milleu — Arrière 3
 Nombre de places debout —
 Pour motos : Siège arrière —
 Sidecar —

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	640 kg.	530 kg.	1'170 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			— kg.
Pneumatiques : Dimension	6.40 - 14	4 Ply	simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 440 kg.) par essieu	880 kg.	880 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque **CARELLO**
 Feux de position 2, sous les phares
 Feux stop 2, combinés
 Indicateurs de direction: Syst 4, **clignot.** témoin
 AV. Lampe
 Eclairage du No de contr. 1, centre couv. coffre (2 amp.)
 ** Feux rouges 2, combinés

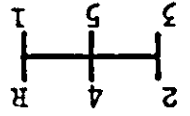
 Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cullier

 Emplacement
 AV = Combinés av. Feux position
 AR = Combinés av. Feux rouges et stop

 Avertisseur 1 avertisseur électrique
 Essui-glace 2, électriques

DIMENSIONS

1 326 mm.	Voie avant
1 320 mm.	Voie arrière
AR. 1 670 mm.	Largueur hors-tout AV.
2 1650 mm.	Empatement
4 305 mm.	Longueur hors-tout
1 520 mm.	Hauteur (non chargé)
190 mm.	Garde au sol
960 mm.	Porte à faux, arrière
— mm.	Crochet de remorque (haut. dep. sol)
— mm.	Crochet de remorque (porte à faux)
10,73 m.	Diamètre de braquage ext gauche
11,35 m.	Diamètre de braquage ext. droite



Dim. Intérieures

mm.
mm.
mm.
mm.
mm.

Longueur du pont de charge

Largueur du pont de charge

Hauteur Intérieure

Haut. du pont dep. le sol

Ridelles (hauteur)

OBSERVATIONS

*) Véhicule muni d'un embrayage monodisque à sec combiné avec une transmission hydraulique.
 Boîte à 5 vitesses, dont la 5ème vitesse est une surmultipliée.
 Blocage mécanique de l'arbre de transmission au moyen d'une serrure et d'une clé assurant le VHC dans les côtes et servant de dispositif antidérap.
 **) Feux de position avant combinés avec clignoteurs blancs (ampoules à 2 filaments)
 ***) Clignoteurs arrière combinés avec feux rouges et feux stop (ampoules à 2 filaments) ; s'alimentent alternativement.
 Lampe de marche arrière no s'allume que lorsque la marche arrière est engagée.

Lieu et date de l'expertise-type

GENEVE, le 10. 12. 1952

La commission d'expertises-types