

Catégorie

Motocyclette

Marque

GILERA

Désignation du type / Signe de reconnaiss.

150 Sport

Bordereau-type

N° 1004

Moyens de reconnaissance du type Désignation "18" en préfixe des numéros de cadre et de moteur

N° de châssis frappé A droite, sous la selle, sur tube supérieur du cadre

N° de moteur frappé A droite sur partie supérieure du carter moteur, vers fixation arrière

Constructeur du châssis MOTO GILERA S.p.A., Piazza Lega Lombarda 3, MILANO (I)

Constructeur du moteur MOTO GILERA S.p.A., Piazza Lega Lombarda 3, MILANO (I)

MOTEUR

Marque et type GILERA 150

Genre Vertical, s. en tête

Carburant Benzine

Nombre cyl. 1 Temps 4

Alésage 59,5 mm.

Course 53,5 mm.

C.V.-Impôt 0,758

Cylindrée totale 149 cm³

C.V. frein 7,3

Refroidissement Air

Empl. du moteur Centre en bas

CHASSIS

Nombre d'essieux 2

Entrainement sur roue arrière

1. Frein A pied : Mécanique, à tambour,
à tringle, sur roue arrière2. Frein A main : Mécanique, à tambour,
à câble, sur roue avant

3. Frein —

Frein de remorque —

Direction Guidon normal

Crochet de remorque —

Nombre de vit. avant 3

Vit. en 1^{re} vit. en prise dir. 100 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur MOTO GILERA

Genre/Forme

Motocyclette

Nombre de portes

Nombre de places ass. *) Total 2

Avant Milieu Arrière

Nombre de places debout —

Pour motos : Siège arrière *)

Sidécar —

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . (2 personnes) . . .	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) av. sge. double. .	45 kg.	50 kg.	95 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			— kg.
Pneumatiques : Dimension	2,50 - 19		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 175 kg.) par essieu	175 kg.	175 kg.	

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque **SIEM** Syst. anti-éblouissant Ampoule Bilux à cullier

Feux de position 1, dans le phare

Feux stop

Indicateurs de direction: Syst. —

Avertisseur 1 avert. électrique

Emplacement —

Essuie-glace —

Eclairage du N° de contr. 1, combiné

Feux rouges 1, combiné

1)

DIMENSIONS

Voie { avant — mm.
arrière — mm.

Largueur hors-tout AV. 600 mm.

AR. 600 mm.

Empatement 1 310 mm.

2 020 mm.

Longueur hors-tout

980 mm.

Hauteur (non chargée)

180 mm.

Garde au sol

Porte à faux, arrière

— mm.

Crochet de remorque (haut. dép. sol)

— mm.

Crochet de remorque (porte à faux)

— m.

Diamètre de braquage ext. gauche

— m.

Diamètre de braquage ext. droite

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largueur du pont de charge mm.

Hauteur intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Rideaux (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

*) Il ne peut être accordé 2 places que si la moto est équipée d'un siège double approprié ou d'un siège arrière. Dans ce dernier cas, contrôler si la fixation est conforme aux directives. D'autre part, le vhc. a été expertisé avec une démultiplication arrière de 17 x 50 dts. Il peut être livré avec d'autres démultiplications: 15-16-18 dt. 19-21 dt. Dans ces derniers cas, il y a lieu d'essayer le vhc. avec 2 personnes dans unacôte de 15 %.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)

1) Eclair. No. de contr.: La fenestre est trop petite et doit être agrandie. D'autre part, la fenestre en celluloid doit être remplacée par du verre ou du Plexiglas.

2) Bruit de l'échappement:

A 7 m. latéralement, plein gaz = 96 Phons. Trop fort. Doit être amélioré de façon à ce que le maximum toléré de 90 Phons ne soit pas dépassé. A contrôler lors de l'expertise individuelle.

MUGANO, le 1.12.1952

La commission d'expertises-types

Motocyclette	GILERA		Nb 1004
--------------	--------	--	------------

T. No. 1004

Mr. GILERA

B. April 1954

Es hat sich herausgestellt, dass die uns im Jahre 1952 angegebenen Daten betr. die Motordimensionen nicht genau stimmen. Es beträgt die Zyl.Bohrung 60 mm, der Kolbenhub 54 mm, die Steuer-PS 0,777 und der Zyl.- Inhalt 152 ccm.
