

**ATTESTATION DE TYPE**  
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie	Marque	Désignation du type / Signe de reconnaissance.	Bordereau-type
Voiture de tourisme	<b>ALFA - ROMEO</b>	<b>1900 C Coupé</b>	<b>N° 1003</b>

Moyens de reconnaissance du type Désign. "AR 1900 C" en préfixe du numéro de châssis, à droite sur l'avant  
 N° de châssis frappé A droite sur l'avant, sur plaquette du constructeur  
 N° de moteur frappé A l'avant, sur paroi frontale du bloc-moteur (culasse)  
 Constructeur du châssis S. p. Az. ALFA ROMEO, MILANO (I)  
 Constructeur du moteur S. p. Az. ALFA ROMEO, MILANO (I)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
<b>ALFA ROMEO</b> Marque et type <b>AR 1308</b> Genre <b>En ligne, s.en tête</b> Carburant <b>Benzine</b> Nombre cyl. <b>4 Temps 4</b> Alésage <b>82,55 mm.</b> Course <b>88 mm.</b> C.V.-Impôt <b>9,594</b> Cylindrée totale <b>1'884 cm³</b> C.V. frein <b>100</b> Refroidissement <b>Eau</b> Empl. du moteur <b>A l'avant</b>	<b>2</b> Nombre d'essieux Entraînement sur <b>roues arrières</b> 1. Frein A pied : <b>Hydraulique, à tambour, sur toutes les roues.</b> 2. Frein A main : <b>Mécanique, à tambour, câble &amp; triangle, sur roues arrières</b> 3. Frein <b>---</b> Frein de remorque <b>---</b> Direction <b>A gauche *</b> Crochet de remorque <b>---</b> Nombre de vit. avant <b>4</b> Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>en prise dir. 180 km/h.</b>	<b>ALFA ROMEO MILANO</b> Constructeur Genre/Forme <b>Limousine Coupé</b> Nombre de portes <b>2</b> Nombre de places ass. <b>Total 2-4</b> Avant <b>2</b> Milleu <b>**</b> Arrière <b>2</b> Nombre de places debout <b>---</b> Pour motos : Siège arrière <b>---</b> Sidecar <b>---</b>

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	<b>1'000 kg.</b>
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			— kg.
Pneumatiques: Dimension	<b>6,00 - 16</b>		simples / <del>double</del>
Capacité de charge (par pneu <b>600 kg.</b> )	<b>1'200 kg.</b>	<b>1'200 kg.</b>	

# EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque **CARELLO**  
 Feux de position **2**, dans les phares  
 Feux stop **2**, à gauche et à droite, combinés  
 Indicateurs de direction : Syst. **4**, cilsnot. <sup>AV, Lampe témoin</sup>  
 Emplacement **AR** = Combines av. feux stop (ampoules double filament)  
**AV** = Sous les phares / (2 ampoules) de coffre  
 Eclairage du No de contr. **1**, centre cov. / (2 ampoules) de coffre  
 Essuie-glace **2**, électriques

Syst. anti-éblouissant Ampoules Blix à cullier

Feux rouges **2**, à gauche et à droite

## OBSERVATIONS

\* Sur demande, est également livré avec direction à droite.

\*\* La banquette ne peut être utilisée comme sièges de secours (strapontins) que si elle est munie de coussins.

**1) Eclair. No. de contr. :** Ne peut être considéré comme suffisant que si la plaque de contrôle est judicieusement adaptée (sans cadre).

A contrôler lors de l'expertise individuelle.

## DIMENSIONS

Voie { avant 1'330 mm.  
 arrière 1'350 mm.

Largeur hors-tout AV. 1'600 mm.

Empattement 2'500 mm.

Longueur hors-tout 4'400 mm.

Hauteur (non chargée) 1'360 mm.

Garde au sol 170 mm.

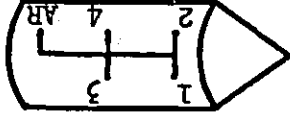
Porte à faux, arrière — mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) — mm.

Crochet de remorque (porte à faux) — mm.

Diamètre de braquage ext. gauche 11,55 m.

Diamètre de braquage ext. droite 10,60 m.



Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

Lugano, le 1er décembre 1952

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertises-types