

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie
 Camionnette 3 roues
 (Motocyclette)

Marque
TEMPO

Désignation du type / Signe de reconnaiss.
Te 400 Hanseat

Bordereau-type
 N° **1001**

Moyens de reconnaissance du type Désign. "Hanseat" à gauche sur l'auvent, s/plaquette du constr. *)
 N° de châssis frappé Au centre cabine du conducteur, sur tube de cadre central
 N° de moteur frappé Au centre, sur partie supérieure du bloc-cylindres, à l'avant
 Constructeur du châssis VIDAL & Sohn, Tempo-Werk G.m.b.H., HAMBURG - Harburg (D)
 Constructeur du moteur Ernst HEINKEL A.G., STUTTGART - Zuffenhausen (D)

MOTEUR

Marque et type **HEINKEL**
Te 400
 Genre **En ligne, transvers.**
 Carburant **Benzine/huile**
 Nombre cyl. **2 Temps 2**
 Alésage **62** mm.
 Course **66** mm.
 C.V.-Impôt **2,029**
 Cylindrée totale **396** cm³
 C.V. frein **15**
 Refroidissement **Eau**
 Empl. du moteur **A l'avant**

CHASSIS

Nombre d'essieux **2** **3 roues**
 Entraînement sur **roue avant**
 1. Frein A pied : **Mécanique, à tambour,**
sur les 3 roues **)
 2. Frein A main : **Mécanique, à tambour,**
sur les 3 roues **)
 3. Frein **---**
 Frein de remorque **---**
 Direction **A gauche**
 Crochet de remorque **---**
 Nombre de vit. avant **4**
 Vit. en 1^{re} vit. **15** en prise dir. **50 km/h.**

CARROSSERIE

Constructeur **VIDAL & Sohn**
 Genre/Forme
Pont av. ridelles latér.
fixe et ridelle arrière
 Nombre de portes **rabattable 2**
 Nombre de places ass. Total **2**
 Avant **2** Milieu **---** Arrière **---**
 Nombre de places debout **---**
 Pour motos : Siège arrière **---**
 Sidecar **---**

POIDS ET PNEUMATIQUES

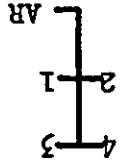
	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	---
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	---
Poids maximum garanti par le fabricant	585 kg.	1'170 kg.	1'580 kg. 1)
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	300 kg.	325 kg.	625 kg.
Charge utile <u>y compris 2 personnes</u>	kg.	kg.	755 kg. 1)
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)	kg.	kg.	---
Pneumatiques : Dimension	5.50 - 16		simples 1000
Capacité de charge (par pneu 490 kg.) par essieu	490 kg.	980 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque **HELLIA**
 Feux de position 2, dans les phares
 Feux stop 1, combiné (mat. plastique)
 Indicateurs de direction : Syst 2, flèches AV. Lampe témoin
 Avertisseur 1 avertisseur électrique
 Essui-glace
 Eclairage du N° de contr. 1, combiné (Plexiglas)
 Feuilles rouges 1, combiné (mat. plastique)
 Emplacement A gauche et à droite, derrière portes de cabine
 Syst. anti-éblouissant Ampoules Blix à cuillier
 2, électriques

DIMENSIONS

Voie	avant	1'450 mm.
	arrière	— mm.
Largeur hors-tout AV.		AR. 1'710 mm.
Empatement		2'870 mm.
Longueur hors-tout		4'150 mm.
Hauteur (non chargé)		1'650 mm.
Garde au sol		210 mm.
Porte à faux, arrière		940 mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		— mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		— mm.
Diamètre de braquage ext. gauche		17,20 m.
Diamètre de braquage ext. droite		12,50 m.



Dim. Intérieures	Longueur du pont de charge	mm.
	Largeur du pont de charge	mm.
	Hauteur intérieure	mm.
	Haut. du pont dep. le sol	mm.
	Ridelles (hauteur)	mm.

OBSERVATIONS

*) et désignation "Te 400" Heinkel, sur partie sup. du moteur, sur plaquette
 **) Pédale et levier de frein agissent sur le même système de commande (Avant = à câble, Arrière = Triangle jusqu'au centre du vhc. puis câble)

1) Poids total garanti/charge utile : Le poids total maximum garanti par le fabricant de 1'580 Kg. ne peut être accordé en Suisse, étant donné que le vhc. avec une telle charge ne peut démarquer dans une côte de 15%.
 Le poids total doit être ramené à 1'380 Kg. étant donné qu'un tel vhc. muni de cette charge peut juste démarquer de façon satisfaisante dans une côte de 15%. On obtient ainsi une charge utile de 755 Kg. y compris 2 personnes.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 26.11.1952

La commission d'expertises-types