Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrique	Туре 32 В	JE D - IN Santana		Fiche d'homologation N° CH 0861 02			
		V W∞ .	(moteu						
Constructeur	VOLKSWAGENWER	K AG, D-3180 Wolfsbur	g / BRD	<u></u>		<u>'</u>			
dentification	sur la plaquette du constructeur "32 B#								
	devant le N° du châssis "WVW"								
laquette constructeur	dans le compartiment-moteur, à droite à l'avant à l'intérieur de l'aile								
l ^o du châssis	dans le compartiment-moteur, à l'avant au centre sur le bac à eau								
dentification du moteur	n JV n	à gauche, latéraleme	nt sur le bloc			·			
mportateur principal	AMAG, Au	tomobil- und Motoren A	G, 5116 Schinzn	ach-Bad					
/éhicule homologué	prototype								
hāssis :				Moteur					
lombre d'essieux	2	Nombre de roues 4		Marque	V W	Туре	JV.		
irection :		d. avec assistance hyd		Construction	en ligne	Temps	4.		
ransmission		chronisée ou boîte a		Carburant	В	Position -	avant		
lombre de vitesses	5 ou 3		roues avant	Refroidissement	eau	Nombre cylindres	4		
rein de service		2 circuits, AV=disques		Alesage	81,0	Course	86,4		
		ur dépression, sur tout		Cylindrés	1780	CV-Impôt	9,07		
		ur selon charge, sur l		Pulssence en kW	66 (DIN)	à Vmin	5200		
rein auxillaire	circuits 1 +	2 du frein de service	(en diagonale)	Bruit à l'airet 72	(M) / 76 (A)	dB/A à t/min	3900		
	-44			Silencleux	3 = "321 119 1		431 120"		
rein d'arrêt	contrôle du r	expansion interne, sur	Tes roues AH		400x0100	360x180x90	450x225x150		
•				Mesure des gaz .	OCE				
Contrôle 2 circuits	(différence de pression; lampe-témoin combinée			Déparasitage OCE, annexe 8, chiffres 3+4 = A+2 / B+2					
Carrosserie	limousine			Poids	avant	arrière :	total		
Nombre de portes	2 ou 4	Compteur de vitesse km/		Polds à vide	605	415	1020		
Ceintures sécunté av	Ar4m (E)	ar <u>Ar</u> 4	lm(E) + B(E)	Charge utile	115	235	350		
Cale			érieur + gauche	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	720	650	1370_		
Intivol	verrouillage	de la direction		Poids garantis			1470		
	_			Pneus	165 SR 13	165 SR 13			
iombra da places t	5 av 2	centre	er3/	Ply/bar	<u>- / 2,0</u>	<u>-/2,0</u>			
				Charge	820	820			
imensions /	intérieur extérie	C AC	EΛ	pour V max	180	180	han		
ongueur	454	c	50	Jantes -	5 1/2 J x 13	DP 38 acier/	ML		
argeur `	169		arar/			mécanique	automatique		
	1400 Voles +) av 1414 ar 1422			Gat poids remorquable avec/sans frein 1200 / 500 1200 / 500					
		2 Voies . av	•	Garantie poids de l'e					
Porte à faux av	104	Λ							
dauteur. Porte à laux av ar	104		<u></u>	Poids remorquable te		950	950		
Porte à laux av	104		9900	Poids remorquable te Charge garantle sur Vitesse maximale se	le tolt	950 75 169			

Equipement §) Feux de route	CR	(E) ou HCR (E)		Indications pour le p	ermis de circulation
Feux de roots	CR	(E) ou HCR (E)		Genre du	Voiture de tourisme
Feux de position	A	(E) dans CR/HCR (E)		véhicule	
Feux rouges	R-S1	(E)		Marque et type	V W 32 B - VW Santana
Feux stop	R-S1	(E)		Homologation	
Cilgnoteurs av		(E)	ar <u>2a (E)</u>	. и• сн	0861 02
Catadioptres av			ar <u>1 (5)</u>		limousins
•	В	(E) sur demande	år	Carrosserie	220003110
Feux complémentaires				Places tota	ul 5 avant2
Eclarage plaque 2/séparé, au centre					
Essuie-glace	2/bala1a avec/\$55 lave-glace		Poids à vide	1020 Carburant B	
Avertisseurs		1/Klaxon CH 5 0701 05		Charge utile	CV-Impôt
,	ou d'autres	modèles homologuès		Polds total	1470 Cylindree 1780
Eclairage plaque Essule-glace	2/sépar 2/balai 1/Klaro	ré, au centre	aravec/৪৯% lave-glace	Poids à vide Charge utile	CV-Impôt 9.07

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

- *) Modèles : se différencient par les accessoires et l'aménagement.
- +) Variantes de rneus: 185/70 SR 13 195/60 SR 14 Load-Index: "73" ou supérieur, Speed-Index "5"

Variantes de jantes: 5 J x 13 DP 45 voies AV = 1400 mm 1414 mm 1422 mm.

Jantes en acier ou en alliage léger; les jantes en alliage léger sont marquées "VW/AUDI".

Equipment : sur demande avec spoller avant en plastique et avec spoller arrière en Polyurethan: équipé sur demande d'un dispositif Start-Stop.