Genre du véhiculo		Marque de fabrique :	Type 2 - Ca	ssandra	Fiche d'homole	ogation No
02) Voiture auto	mobile légère	V W	(moteur JX/51 kW,	Turbo, vhc d'habita	tion) CH 0857	45
Constructeur Identification Plaquette du constructeu Numero du châssis Identification du moteur Importateur	sur la plaquette du c numéro du châssis la droite, en b à droite, à 1 " JX " deva	as dans l'entrée, dans montarrière sur la traverse avant le No du moteur, à droit omobil- und Motoren AG, 51	." ant avant de porte nt, derrière roue a e, au centre du blo		ouvercle)	
Châssis Nombre d'essieux/pneus Suspension Direction Entraînement Frein de service Frein auxiliaire Frein d'arrêt Ralentisseur	AV + AR = ress à crémaillère; sur roues arri hydraulique, 2 assistance par limiteur sur l circuits l + 2	orts hélicoIdaux, amortisse s.d. avec assist.hydrauliq ère circuits, AV-disques/AR-ex dépression, sur toutes rou es roues arrière du frein de service	Carburant Refroidissement p.int. Alésage es. Cylindrée Puissance en kW Couple max Nm Déparasitage	en ligne D eau 76,5 1588 51 DIN	Type Temps Position Cylindres Course CV-Impôt a min-1 a min-1	J X 4 / turbo arrière 4 86,4 8,08 4500 2500
Contrôle 2 circuits	par contrôle d	u niveau ou diff.de pressio	n, LT combinée			
Réservoir carburant Avertisseur Nombre de places total	Arim (E) alliage direction // acier, 67 // MIXO CH 2	Indic vitesse km/h arrière Rétroviseurs gauche + droi 2/ balais Litres 013 ou d'autres modèles homolog centre ar 3	Poids garantis Pneus	840 (860) 230 1070 (1090) () = avec toit su 185 R 14 C 6 / 2,75 1160 130 5 1/2 J x 14 acie	185 R 14 C 6 / 3,5 1430 130 r, DP 39 mm	total 1735 (1795) **) 350 2085 (2145) 2510 +)
Dimensions Longueur Largeur Hauteur Porte à faux evant Porte à faux ernère Garde au sol	intérieur 4570 4570 1845 (2990) 2200 1160 950 à vide () = hauteur	Empattement 2460 Essieu doubleav ar 1585 Voie av 1570 ar 10300 d 1010 en charge avec toit surélevé	Garantie poids de l Poids ramorquable Charge garantie sur Vitesse maximale s	orquable avec/sans frein desemble deste des	mécanique 1200/600 - 1150 100 127 (toit surél moteur	

Emissio			1.	Au passage	Mesure à l'arrêt		Indications pour l	e permis de circulation		(Code)
Boîte de m5	vitesses		4,83	77.0	dB/A min-1 71,0 3375		Genre du véhicule Marque et type	<u>v w</u>	ile légère type 2	
							Homologation No Cl Carrosserie	véhicule d'habi	tation	
F			la .	н	J	R		_		2
De fumé	e OCE a	nnexe 3	ECE-24				Places total	ai <u>5</u>	avant	
b =	À	min-1	k= 0,95	4500 min-	1 k= 1,25 à	4005 min	-1	4		
b =	A -	min-1	k= 1.05	3510 min-	t k= 1,30 à	3015 min	-1 Poids à vide	<u>1735 (1795)</u>	Carburant	D
b =	à	min-1	k= 1.15	2520 min-	1 k= 1,45 à	2025 min	-1 Charge utile	_	Cylindrés	<u>1588</u>
0			0+2	•		-	Poids total	2510	CV-Impôt	8,08
S Bacha	rach =	3,0	Pompe d'inje	ction BOSCE	Ţ					

Remarques, modifications, conditions spéciales et inscriptions dans le permis de circulation

- *) Insonorisation : tôle de protection derrière le silencieux.
- **) Poids à vide : augmente de 60 kg pour le modèle avec toit surélevé.
- +) <u>Variantes de pneus</u>: 185 SR 14 reinforced AV = 1230 (2,5) AR = 1330 (3,0) Vmax 170 km/h
 195 R 14 C 6 PR 1530 (3,75) 1530 (3,75) 140 km/h
 205/70 SR 14 1380 (2,50) 1380 (2,50) 180 km/h

Variante de jantes : 6 J x 14 déport 30 mm acier ou métal léger VW/AUDI voies AV = 1603 mm AR = 1588 mm.

- §) Equipement : pour l'équipement avec jantes de 6" des bavettes sont obligatoires à l'avant et à l'arrière.
- §§) Gar. sur le toit : avec le toit surélevé = 100 kg si la galerie est fixée dans la gouttière d'origine.

mobile	٧	W	moteur JX/51 kW Turbo who d'habitation	СН	0857 45	

Fiche complémentaire concernant les émissions

Complément du 18.06.87 à Wolfsbourg - Sta/jak

Valeurs d'émission : 1.10.86 remplies

Variante de silencieux: 1/820 x Ø 151 mm "068 119 A"

: moteur capsulé en bas; tôle de réflexion derrière silencieux Insonorisation

et au-dessus tuyau d'échappement jusqu'à l'entrée du pot

(F) Boîte de	e vitesse		(G) i	-A		(H) au pa dB/A	ssage	(J) à l'arré dB/A	et n		R) Re	marques	
m5				4,83		76,	0	74,0	33	375	aa		
							•						
						•							
						•							
•													
(F) Boîte de	e vitesse		(G) (-A .	* .	(K) CO		IC (M)	NO	CO			igity-ATGL
(O) selon (DCE annexe 3											1005	
b =	à	min-1		-									min-1
b =	à												min-1 min-1
(S) Bachar		111111-1	•	pe d'injec		-		•		-,TJ			
	(F) Boîte d (O) seion (b = b = b = b = b = b = b = b = b = b	(F) Boîte de vitesse (O) selon OCE annexe 3 b = à b = à b = à	(C) selon OCE annexe 3 b = à min-1 b = à min-1 b = à min-1	(G) i (O) selon OCE annexe 3 b =	(C) seion OCE annexe 3 b = à min-1 b = à min-1 b = à min-1 k = 1,05 k = 1,15	(C) selon OCE annexe 3 b =	(C) selon OCE annexe 3 b =	(C) selon OCE annexe 3 b = a min-1 c = 1,05 a 3510 min- c = 2520 min-	(G) i-A (H)	(G) i-A (G) i-A (G) i-A (Emissions en g/km (K) CO (L) HC (M) NO (M) NO (O+P) selon ECE-24 k = 0,95 à 4500 min-1 k = k = 1,05 à 3510 min-1 k = k = 1,15 à 2520 min-1 k = m	(C) selon OCE annexe 3 b =	(C) selon OCE annexe 3 b = a min-1 k = 1,25 a min-1 k = 1,45 a min-1 k = 1	(G) i-A Emissions en g/km (K) CO (L) HC (M) NO (N) Ralenti (C) min-1 (N) NO (N) Ralenti (K) CO (L) HC (M) NO (N) Ralenti (N) NO (N) NO (N) Ralenti (N) NO (N) NO