

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation No
00) Voiture de tourisme	V W	Type 2 (2510 kg) (moteur JX/51 kW, Turbo) (8 places AV=3, combi)	CH 0857 37

Constructeur	<u>VOLKSWAGENWERK AG, D-3180 Wolfsburg / BRD</u>
Identification	sur la plaquette du constructeur "253" numero du châssis "WT2...25....."
Plaquette du constructeur	<u>à droite, en bas dans l'entrée, dans montant avant de porte</u>
Numero du châssis	<u>à droite, à l'arrière sur la traverse avant, derrière roue avant</u>
Identification du moteur	<u>"JX" devant le No du moteur, à droite, au centre du bloc (soulever le couvercle)</u>
Importateur	<u>A M A G, Automobil- und Motoren AG, 5116 Schinznach-Bad</u>

Châssis		Moteur			
Nombre d'essieux/pneus	<u>2 / 4</u>	Marque	<u>V W</u>	Type	<u>J X</u>
Suspension	<u>AV + AR = ressorts hélicoïdaux, amortisseurs</u>	Construction	<u>en ligne</u>	Temps	<u>4 / turbo</u>
Direction	<u>à crémaillère; s.d. avec assist. hydraulique</u>	Carburant	<u>D</u>	Position	<u>arrière</u>
Entraînement	<u>sur roues arrière</u>	Refroidissement	<u>eau</u>	Cylindres	<u>4</u>
Frein de service	<u>hydraulique, 2 circuits, AV-disques/AR-exp.int.</u>	Alésage	<u>76,5</u>	Course	<u>86,4</u>
	<u>assistance par dépression, sur toutes roues,</u>	Cylindres	<u>1588</u>	CV-impôt	<u>8,08</u>
	<u>limiteur sur les roues arrière</u>	Puissance en kW	<u>51 DIN</u>	à min-1	<u>4500</u>
Frein auxiliaire	<u>circuits 1 + 2 du frein de service</u>	Couple max. Nm	<u>138</u>	à min-1	<u>2500</u>
Frein d'arrêt	<u>mécanique, à expansion interne, sur roues AR</u>	Déparasitage	<u>-</u>		
Ralentisseur	<u>-</u>	Silencieux	<u>1 = 614 x Ø 127 mm *</u>		
Contrôle 2 circuits	<u>par contrôle du niveau ou diff. de pression, LT combinée</u>		<u>069 119</u>		

Carrosserie/Equipement	<u>limousine</u>	Poids	avant	arrière	total	
Nombre de portes	<u>3 + 1 ou 4 + 1</u>	Poids à vide	<u>765</u>	<u>730</u>	<u>1495</u>	**)
Ceintures sécurité avant	<u>Ar4m (E) + B (E)</u>	Répartition charge	<u>310</u>	<u>250</u>	<u>560</u>	
Cale	<u>-</u>		<u>1075</u>	<u>980</u>	<u>2055</u>	
Antivol	<u>verrouillage direction</u>	Poids garantis			<u>2510</u>	
Réservoir carburant	<u>1/ acier, 67 litres</u>	Pneus	<u>185 R 14 G</u>	<u>185 R 14 G</u>		+))
Avertisseur	<u>1/ NIXO CH 2 013 ou d'autres modèles homologués</u>	Ply/bar	<u>6 / 2,75</u>	<u>6 / 3,5</u>		

Nombre de places total	<u>8</u>	av	<u>3</u>	centre	<u>2</u>	ar	<u>3</u>
Dimensions	intérieur	extérieur					
Longueur		<u>4570</u>	Empattement	<u>2460</u>			
Largeur		<u>1645</u>	Essieu double av		ar		
Hauteur		<u>1965</u>	Voie av	<u>1585</u>	-	<u>+</u>	
Porte à faux avant		<u>1160</u>	Voie ar	<u>1570</u>	-	<u>+</u>	
Porte à faux arrière		<u>950</u>	Braquage Ø	<u>g 10300</u>	d	<u>10100</u>	
Garde au sol	à vide		en charge				
Toit surélevé, hauteur:	<u>intérieur: 1865 mm/extérieur: 2365 mm</u>						

Poids	avant	arrière	total	
Poids à vide	<u>765</u>	<u>730</u>	<u>1495</u>	**)
Répartition charge	<u>310</u>	<u>250</u>	<u>560</u>	
	<u>1075</u>	<u>980</u>	<u>2055</u>	
Poids garantis			<u>2510</u>	
Pneus	<u>185 R 14 G</u>	<u>185 R 14 G</u>		+))
Ply/bar	<u>6 / 2,75</u>	<u>6 / 3,5</u>		
Charge	<u>1160</u>	<u>1430</u>		
pour Vmax	<u>130</u>	<u>130</u>		
Jantes	<u>5 1/2 J x 14 acier, DP 39 mm</u>			+))
Garantie poids remorquable avec/sans frein	mécanique		<u>1200/600</u>	automatique
Garantie poids de l'ensemble			<u>-</u>	
Poids remorquable testé			<u>1150</u>	
Charge garantie sur le toit			<u>100 (toit surélevé exclus)</u>	
Vitesse maximale selon le constructeur			<u>127 (toit surélevé = 122) km/h</u>	
testées	_____ km/h à min-1	moteur	_____	pnse de force

Emissions de bruit		Au passage		Mesure à l'arrêt		Remarques	Indications pour le permis de circulation		(Code)	
Boîte de vitesses		dB/A		dB/A min-1			Genre du véhicule			
m5	4,83	77,0	71,0	3375			Voiture de tourisme			
							Marque et type	VW	type 2	
							Homologation No CH	0857 37		
							Carrosserie	limousine		
F	G	H	J	R						
De fumée OCE annexe 3	ECE-24					Places	total	8	avant	3
b = à min-1	k = 0,95	à 4500 min-1	k = 1,25	à 4005 min-1		Poids à vide	1495	Carburant	D	
b = à min-1	k = 1,05	à 3510 min-1	k = 1,30	à 3015 min-1		Charge utile	=	Cylindrée	1588	
b = à min-1	k = 1,15	à 2520 min-1	k = 1,45	à 2025 min-1		Poids total	2510	CV-impôt	8,08	
O	O+P									
S Bacharach =	3,0	Pompe d'injection		BOSCH						

Remarques, modifications, conditions spéciales et inscriptions dans le permis de circulation

- *) Insonorisation : - tôle de protection derrière le silencieux.
- **) Poids à vide : augmente de 50 kg pour le modèle avec toit surélevé.
- +) Variante de pneus : 185 R 14 reinforced AV = 1230 (2,5) AR = 1330 (3,0) Vmax 170 km/h
195 R 14 C 6 PR 1530 (3,75) 1530 (3,75) 140 km/h
205/70 SR 14 1380 (2,50) 1380 (2,50) 180 km/h
- +) Variante de jantes : 6 J x 14 déport 30 mm acier ou métal léger VW/AUDI voies AV = 1603 mm AR = 1588 mm.
- §) Equipement : pour l'équipement avec jantes de 6" des bavettes sont obligatoires à l'avant et à l'arrière.

10) Voiture
de tourisme

V W

Type 2 (2510 kg)
moteur JX/51 kW Turbo
8 places AV = 3 / combi

CH 0857 37

Fiche complémentaire concernant les émissions

Complément du 18.06.87 à Wolfsburg - Sta/jak

Valeurs d'émission : 01.10.86 remplies

Variante de silencieux : 1/ 820 x \emptyset 151 mm "068 119 A"

Insonorisation : moteur capsulé en bas; compartiment-moteur latéralement et à l'arrière; tôle de réflexion derrière silencieux et au-dessus tuyau d'échappement jusqu'à l'entrée du pot.

Service fédéral d'homologation

Emissions du bruit

(E) Type du moteur

(F) Boîte de vitesse

(G) i-A

(H) au passage
dB/A

(J) à l'arrêt
dB/A min-1

(R) Remarques

JX

m5

4,83

75,5

71,0

3375

aa

Emissions des gaz

(E) Type du moteur

(F) Boîte de vitesse

(G) i-A

Emissions en g/km
(K) CO (L) HC

(M) NO

(N) Ralenti
CO min-1

Numéro-ATGE

Emissions de fumées

(E) Type du moteur

(O) selon OCE annexe 3

(O+P) selon ECE-24

b = à min-1

k = 0,95 à 4500 min-1

k = 1,25 à 4005 min-1

b = à min-1

k = 1,05 à 3510 min-1

k = 1,30 à 3015 min-1

b = à min-1

k = 1,15 à 2520 min-1

k = 1,45 à 2025 min-1

JX

(S) Bacharach 3,0

Pompe d'injection BOSCH

x) compris dans la mesure d'une autre démultiplication totale