

COMMISSION FEDERALE D'EXPERTISE DES TYPES DE VEHICULES

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque VW - HEGGLIN	1302 S - ST II	Fiche d'homologation n° CH 0856 01
--	------------------------	----------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "VW 1302 S" sur capot moteur.
 "11" devant No du châssis et s. plaquette du constructeur, à l'avant sous fermeture du capot.
 "1302 S-ST II" sur plaquette Hegglin, à l'avant sous fermeture du capot.
 Numéro du châssis frappé sous les sièges AR en haut sur tube central
 Signe d'identification du moteur frappé "AD" à l'AR sous le support de la dynamo
 Constructeur Volkswagenwerk AG, Wolfsburg (D) Importateur AMAG, Schinznach-Bad *

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>arrière</u>	MOTEUR Genre <u>cyl. opposés</u> Temps <u>4</u>
Direction <u>à gauche</u> Assistance <u>-</u>	Marque <u>VW</u> Carbur. <u>B</u>
Frein de service <u>hydr. 2-circuits, AV=disques/AR=exp. interne</u>	Type <u>A D</u>
Frein auxiliaire <u>méc. exp. interne</u> Ralentisseur <u>-</u>	Position <u>arrière</u> Nombre cyl. <u>4</u>
Frein stationn. <u>câble, s. roues AR</u> Frein pr. rem. <u>-</u>	Alésage <u>85,5</u> Course <u>69</u>
Transmission <u>méc. toute synchronisée</u> Nombre vit. <u>4</u>	Cylindr. <u>1584</u> cm ³ CV-Impot <u>8,07</u>
Blocage differ. <u>s. demande</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>155</u> km/h	CV-puiss. <u>62</u> (DIN) à <u>4500</u> *) t/m
CARROSSERIE Forme <u>Limousine</u> Nombre portes <u>2</u>	Refroidissement <u>air</u>
Toit ouvert <u>-</u>	Bruit <u>80</u> dB (A) à <u>4500</u> t/m
Nombre de places : Total <u>5</u> ; AV <u>2</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>3</u> ; Places debout <u>-</u>	Amortissement bruit <u>1 pot</u> <u>VW 704x127x95*</u>)

DIMENSIONS	Vote	AV	1405	AR	1330
Diam. braquage	G	10,5	DR	10,5	
Empattement	2430	/	/	/	/
	<u>Dimensions ext.</u>	<u>Dimensions int.</u>			
Longueur	4080				
Largeur	1620				
Hauteur	1500				
Porte à faux AV	750				
AR	900				
lat.	-				

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	370		510	880
	127		223	350
Total	497		733	1230
Garantie fabr.	530		760	1270
Dimens. pneus	165 SR 14	(165 HR 14)		
Charge p. essieu	640 (1,3)		810 (1,7)	
Variantes des pneus: (seulement s. roues AR)				
	175 SR 14	(175HR14)	= 860 (1,7)	
	185 SR 14	(185HR14)	= 910 (1,7)	

EQUIPEMENT

Equipement électrique 12 v
 Feux de route CR (E) Avertisseur optique oui
 Feux de croisement CR (E) Feux de position 2/A (E) dans CR
 Feux de gabarit - Feux de brouillard -
 Avertisseur électrique (1-ton) Niv. sonore 90 (dB/A)
 Essuie-glace électrique Lave-glace oui
 Feux arrières R - Sl (E) Catadioptres I (E)
 Feux stop R - Sl (E) Feux de recul séparé
 Eclair. plaque contr. au centre Plaque forme haute ~~à colorim~~
 Rétroviseur 1/intérieur+1/à gauche Indic. vitesse km/h
 Indic. direction clign. disposition II
 AV 1 (E) latér. - AR 2a (E)
 Avert. clign. oui Lampes de travail -
 Antivol : verrou de direction

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme
 Marque & type VW-HEGGLIN 1302 S-ST II
 Homologation n° CH 0856 01
 Forme de la carr. Limousine
 Places ass. : Total 5 (2 avant)
 Poids à vide 880 Carburant B
 CV 8.07
 Charge utile - Cylindrée 1584 cm³
 Poids total 1270 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc.homologué = 1122310316

- *) Modifications par la maison HEGGLIN Automobiles, Meilen, voir fiche complémentaire.
 +) Poids remorquables garantis: sans frein= 400 kg / avec frein= 500 kg
 Remorques de camping et pour engins de sport avec frein= 650 kg
 Poids admis sur le toit= 50 kg.

Lieu et date de l'expertise
Zurich, 1.3.72

La commission d'expertise

Genre du véhicule
Voiture de tourisme

Marque
VW - HEGGLIN

Type
1302 S - ST II

Fiche d'homologation n°
CH 0856 01

F I C H E C O M P L E M E N T A I R E I.

*) Modifications par la maison HEGGLIN Automobiles, Meilen, par rapport au modèle de série VW CH 0852 25: (peut être obtenu également en jeu de construction)

1. Les cylindres sont raccourcis de 3,5 mm (augmentation de la compression).
2. Les culasses des cylindres sont évidées au tour, cylindriquement de 2,5 mm en profondeur puis biaisées de 12°.
3. Dans le corps de la turbine à air il est placé une tôle directrice supplémentaire permettant un meilleur refroidissement du cylindre 3.
4. Au-dessous du carter d'huile un réfrigérateur d'huile supplémentaire, système Hegglin, est monté.
5. Utilisation de couvercles de culasses (couvercles des soupapes) en fonte d'aluminium.
6. Utilisation de carburateurs Weber à 2 paliers, type 28/36 DCD 27 N 9 F.
7. Augmentation du régime de 4000 à 4500 t/min (augmentation de la compression).
8. Le moteur ainsi modifié atteint une puissance nominale de 62 CV-DIN à 4500 t/min.
9. Les grilles à l'intérieur du pot d'échappement sont enlevées.
10. Les extrémités de l'échappement sont reliées par un pot de compensation.
11. Les jantes originales 4 J x 15 sont remplacées par des jantes Hegglin 5 1/2 J x 14 H 2 B.
12. Pneus: AV = 165 SR 14; AR = 165 SR 14
 ou 175 SR 14
 ou 185 SR 14

13. Entretoises de 17,5 mm d'épaisseur obligatoires aux roues avant, facultatives sur les roues arrière.
14. Des ouvertures de 310 mm de diamètre sont découpées dans les tôles protectrices des freins à disques, à l'avant.

Zurich, 1.3.72

22