Genra du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrique	Type	Тура	2	bus	Riche d'homologation N°	
		V W		moteur	CS/37 kW /	8 places AV 3	сн 0854	85
Constructeur	VOLKSWAGENWER	K AG., D-3180 Wolf	sburg / BR	D .				_
dentification	sur la plaquette du constructeur: "255" devant le No du châssis : " WV2 25 "							
Paquette constructeur	à droite, en bas dans l'entrée, sur le montant avant de porte							
le du châssis	à droite, à l'arrière de la première traverse, derrière la roue avant							
dentification du moteur	"CS" à droite, au centre du bloc (soulever le couvercle)							
mportateur principal	A M A G, Automobil- und Motoren AG., 5116 Schinznach-Bad						· · ·	
/éhicule homologué	prototype							
Châesis	-			M	oteur			
lombre d'essieux	2	Nombre de roues	4	1	Broue	V W	Туре	C S
lrection	mécanique			c	onstruction	en ligne	Temps	4
ranamiasion	mécanique syn	chronisée		Ca	arburant	D	Position	arrière
iombre de vitesses	4		sur roues ar		froidissement	eau	Nombre cylindres	4
rein de service		2 circuits, AV=disq			ėsag e	76,5	Course	86,4
		r dépression, sur t	outes les ro	ues, O	dindrée	1588	CV-Impôt	8,08
		les roues arrière		Pu	ilssance en kW.	37 DIN	à t/min	4200
rein auxiliaire	circuits 1 +	2 du frein de servi	.се		CV			
				Br	_{uità} l'arrêt		àt/min ,	3150
rein d'arrêt	mecanique, a	expansion interne,	sur les roue		encleux		28 mm (VW 241	119 B)
lalentisseur			15	, "	ssure des gaz	ECE-24, Bach	arach 4,0	
Contrôle 2 circuits	Indicated Ri	yeau ou diff.pressi	on; Lt combi	nee Dé	parasitage			
Carrosserie	limousine			Po	oide	avant	arrière	total
lombre de portes	3+1 ou 4+1	IIIGIG, VILUSSE	km/h	Po	oids à vide	705	795	1500
Ceintures sécunté	Ar4 (E) / B (E)Rétroviseurs in	gauche /	droite Ch	arge utile	325	235	560
Cale		Attelage		₽o	ids total	1030	1030	2060
ntivol .	verrouillage	de la direction		Ga	erantie fabr.			2400
				_ Di	mens, pneus	185 R 14 C	185 R 14 C	(Variantes
lombre de places t	8 av 3	centre _	2ar3	PI	y/bars	6 / 2,75	6 / 3,5	voir
				,	narge	1160	1430	remarques)
Omensions	intérieur extérie 4570		2460 ,		our V max	5 1/2 J z 14	(22422)	
ongueur arceur	1845						(WCTGL)	1000
.argeur łauteur	1965	23160 000016 87 -	1560 ar 15	I		rquable avec frein		1000 600
nauteur Porte à faux lat.		voie av _ Voies av	arar		•	rquable sans frein		900
SA 1977	1160		·	,	trantie poids de l'é			950
Q T	950		10300 d 10		oids remorquable t	esté Non le constructeur ())=toi+ eneáles	
نه Distance volant – vers l'ava	nt du vehicule		Char	re garan	tie aur le	tait (tait enre	(-0016 autalev Slevé exclus)	100 kg
Houten's oven toit	surélevé int	ér. 1865 / ertér. 2	365 mm Cham			AAAN		50 kg

Squipement Feux de route Feux de croisement	CR (E) ou HCR (E) CR (E) ou HCR (E) A (E) dans CR/HCR (E)	Indications pour le permis de circulation Genre du Voiture de tourisme			
Feux de position Feux rouges	R-S1 (E)	vehicule Marque et type	V W	Type 2	
Feux stop Clignoteurs av Catadioptres av		Homologation N*	сн 0854 85		···
Feux de gabant av	sur demande: 1/ B (E) feu AR de brouillard	Carrosserie	limousine		
Feux complémentaires Eclairage plaque Essule-glace	2/ séparé, au centre 2/ balais avec/semblave-glace	Places i	total 8	avant	3
Avertisseurs	1/ Klaxon KW 9 CH 5 0701 05	Poids a vide	1500	Carburant	D 8,08
	ou d'autres modèles homologués	Charge utile Poids total	2400	CV-Impôt Cylindrée	1588

Remarques, modifications, conditions at inscription dans le permis de circulation

- *) Mesure du bruit : avec le véhicule en marche = 36 km/h, M2, iA 5,43 = 80 dB/A.
- +) Poids à vide : modèle avec toit surélevé = + 50 kg.
- ++) Variante de pneus : 185 SR 14 Reinforced AV 1230 (2,5) AR 1330 (3,0) V-max. 170 km/h, voies inchangées.

Voiture de tourisme	v w	Type 2 divers (moteur: CS/37 kW)	сн ов54 &⊊ *)				
FICHE SYNOPTIQUE	FICHE SYNOPTIQUE (doit être jointe à lafiche d'homologation correspondante)						
*) Valable pour le	*) Valable pour les fiches d'homologation suivantes:						
	0854 78 CH 0854 79 CH 08 0854 85 CH 0854 86 CH 08		54 82 CH 0854 83				
	Complément du 19.6.1981 à Wolfsburg /Sta						
<u>A partir du No du châssis</u> : WV225. <u>C</u> . 000 001 (C = millésime 1982) <u>Variante essieu d'entraînement</u> : livrable sur demande, pont arrière avec démultiplic. pour circulation en montagne iA 5,86 : 1							
Mesures du brui	Mesures du bruit et des gaz : inchangées						
Mesures du brui Poids remorquab Poids remorquab	Poids remorquable testé : 850 kg (valable pour iA 5,86 et 5,43 : 1)						
sral d'h	_						
p l ede	·						
Servic	•	•					