

| | | | |
|---------------------|-----------------------|---------------------------------|-------------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrication | Type | Fiche d'homologation N° |
| Voiture de tourisme | V W | 17 - Golf Motor: EG (110 PS) *) | CH 0852 82 |

| | | | |
|--------------------|---|--------------------------------|-----------|
| Constructeur | VOLKSWAGENWERK AG, Wolfsburg (D) | | |
| Identification | "17" sur la plaquette du constructeur | | |
| | "17,3" devant le No du châssis (3e chiffre = millésime) | | |
| Plaquette constr. | à l'avant, à côté de la fermeture du capot | | |
| N° du châssis | à droite, en haut sur l'appui de la suspension | | |
| Ident. du moteur | " EG " à gauche, latéralement sur le bloc | | |
| Importateur princ. | A M A G, Automobil- und Motoren AG, 5116 Schinznach-Bad | | |
| Véhicule homologué | 1773 000 012 | Signes fixes dans code du type | 17 / 17.3 |

| | | | | | | | |
|--------------------|---|-----------------|-----------------|-----------------|---|------|---------|
| Chassis | | | | Moteur | | | |
| Nombre d'essieux | 2 | Nombre de roues | 4 | Marque | V W | Type | E G |
| Direction | mécanique | | | Construction | en ligne (E) | | |
| Transmission | mécanique synchronisée | | | Carburant | B | | |
| Nombre de vitesses | 4 | Entraînement | sur roues avant | Refroidiss. | eau | | |
| Frein de service | hydraulique, 2 circuits, AV=disques/AR=exp.interne, avec assistance par dépression, circuits en diagonale | | | Alésage | 79,5 | | |
| | s, demande régulateur selon charge sur les roues AR | | | Cylindrée | 1588 | | |
| Frein auxiliaire | circuits 1 + 2 du frein de service | | | Puissance en CV | 110 DIN | | |
| Frein d'arrêt | mécanique, à expansion interne, sur les roues AR | | | Bruit | 79 | dB/A | à V/min |
| Ralentisseur | - | | | Silencieux | 2 pts: 205rd=100 / 450rd=150 ou 600rd=150 | | |
| Contrôle 2 circ. | contrôle du niveau ou diff. de pression; combinée | | | Mesure des gaz | 74/290 CEE (vignette pas exigée) | | |
| | | | | Déparasitage | OCE annexe 8, chiffre 4 = A+2 | | |

| | | | | | | | |
|--|------------------------------|------|--------------|--|--------------|---------|--------------|
| Carrosserie | limousine | | | Poids | avant | arrière | total |
| Nombre de portes | 2 ou 4 | | Indic. vit | Poids à vide | 520 | 290 | 810 |
| Ceintures sécurité | Ar4 (E) **) | | Rétroviseur | Charge utile | 110 | 240 | 350 |
| Cale | Attelage | | | Poids total | 630 | 530 | 1160 |
| Antivol | verrouillage de la direction | | | Poids total | 630 | 530 | 1160 |
| | | | | Garantie fabr. | 175/70 HR 13 | | 175/70 HR 13 |
| Nombre de places | 1 | 5 | av. 2 | Dimens. pneus | - / 1,8 | | - / 2,2 |
| | | | centre | Ply / bar | 730 | | 860 |
| | | | ar. 3 | Charge | 210 | | 210 |
| | | | | pour V max | 210 | | 210 |
| Dimensions | int. | ext. | | Garantie poids remorquable avec frein | | | 1000 |
| Longueur | | 3705 | Empattements | Garantie poids remorquable sans frein | | | 400 |
| Largeur | | 1630 | | Garantie poids de l'ensemble | | | 810 |
| Hauteur | | 1395 | Voie | Poids remorquable testé | | | 182 |
| Porte à faux | lat. | | av | Vitesse maximale selon le constructeur | | | 182 |
| | av | 720 | ar | Vitesse maximale testée | | | 182 |
| | ar | 585 | Braquage | Charge garantie sur le toit | | | 75 kg |
| | | | g | | | | |
| Distance volant - vers l'avant du véhicule | | | d | | | | |

| | |
|--------------------|---|
| Equipement | CR (E) ou HCR (E) |
| Feux de route | CR (E) ou HCR (E) |
| Feux de croisement | A (E) dans CR |
| Feux de position | R-S1 (E) |
| Feux rouges | R-S1 (E) |
| Feux stop | 1 (E) |
| Clignoteurs | av 1 (E) ar 2a (E) |
| Catadioptrés | av I (E) ar I (E) |
| Feux de gabarit | av ar |
| Feux complément. | |
| Eclairage plaque | 2/ séparé |
| Essuie-glace | 2/ balais avec 2/ pare-brave-glace |
| Avertisseurs | BOSCH 0 320 143 012 CH 5 0301 07 ou d' autres modèles selon les riches d'homologation |

Indications pour le permis de circulation

| | | | |
|-------------------|---------------------|----------------|--|
| Genre du véhicule | Voiture de tourisme | | |
| Marque et type | V W 17 - Golf | | |
| Homologation N° | CH | 0852 82 | |
| Carrosserie | limousine | | |
| Places | total 5 | avant 2 | |
| Poids à vide | 810 | Carburant B | |
| Charge utile | | CV-impôt 8,09 | |
| Poids total | 1230 | Cylindrée 1588 | |

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Autre modèle : 17 - Golf GTI
- **) Ceintures de sécurité : position des sangles et accessibilité aux commandes contrôlées selon OCE, art. 23, al. 3bis; des ceintures du type Ar4 sont montées.
- +) Variante de pneus : 155 HR 13 AV 710 (1,8) AR 850 (2,2) V-max 210 km/h
145 HR 13 640 (1,8) 750 (2,2) 210 km/h
jantes : 5 1/2 J x 13 H2 profondeur de la flasque 38 mm voies AV 1404 mm AR 1372 mm
4 1/2 J x 13 / 5 J x 13 45 mm 1390 mm 1358 mm
- Sur demande : jantes en alliage léger 5 1/2 J x 15 profondeur de la flasque 38 mm
pneus 195/50 HR 15 AV 750 (1,9) AR 860 (2,2) V-max 210 km/h
des écrous de roues ayant un pas de vis de 30 mm sont exigés.
- De série : spoiler frontal et extensions des ailes en plastique.
- A noter dans le permis de circulation
- charge garantie sur le toit 75 kg.

Lieu et date de l'homologation
Wolfsburg, 28.6. - 2.7.76

Remplace FH du 02.07.76
27.09.90 - Silencieux Kd

Homologation fédérale des types de véhicules

Voiture
de tourisme

V W

17 - Golf
moteur EG 110 CV

CH 0852 82

F I C H E C O M P L E M E N T A I R E I

Complément du 11.08.77 à Frutigen - Br

Mesures du bruit selon l'OCE :

avec le véhicule en marche : 50 km/h, M2, iA 3,70, 76,5 dB/A

à proximité de l'échappement : 83 dB/A au régime de 3400 t/min.

Complément du 10.11.77 à Schinznach-Bad - Sta

Variante de l'échappement : 1er pot = 400 x \emptyset 87,5 mm (No 531 119 D)
2ème = 450 x \emptyset 150 mm (No 531 119 E)

Mesures du bruit selon l'OCE :

avec le véhicule en marche : 50 km/h, M2, iA 3,70 = 77 dB/A

à proximité de l'échappement : 86 dB/A au régime de 4575 t/min.

Expertise de contrôle du 19.-23.06.78 à Wolfsburg - Sta

Variante de pneus: 205/60 HR 13 AV 840 (1,9) AR 880 (2,0) V-max. 210 km/h
voies AV 1404 mm AR 1372 mm. (avec jantes 5 1/2 J x 13).

à partir du No de châssis: 1793000001 (3ème chiffre = millésime)

Longueur : 3810 mm

Complément du 22.06.1979 à Wolfsburg - Sta

à partir du No du châssis : 17 A 0 000 001

Identification : "17." préfixe au No du châssis

Transmission : boîte mécanique synchronisée à 5 vitesses

Mesure du bruit selon l'OCE : avec le véhicule en marche = 50 km/h, M3, IA 3,89 = 75 dB/A

Mesures des gaz : 78/665 CEE, une marque d'homologation n'est pas exigée;
teneur en CO : 1,3 % à 750 t/min

Variante de pneus :

| | | |
|--------------|------------------|-----------------|
| 165 HR 13 | charge 750 (1,8) | V-max. 210 km/h |
| 165/70 HR 13 | 660 (1,8) | 210 km/h |
| 185/70 HR 13 | 790 (1,8) | 210 km/h |
| 185/60 HR 14 | 750 (1,9) | 210 km/h |
| 195/60 HR 14 | 830 (1,9) | 210 km/h |

Jantes : 6 J x 13 acier/alliage léger "VW/AUDI" voies AV 1414/ AR 1382 mm
6 J x 14 acier/alliage léger 1414 1382 mm
pour toutes les jantes en alliage léger des vis avec un pas de vis de 28 mm sont obligatoires.

Expertise de contrôle du 13.-25.06.82 à Wolfsburg - Sta

Silencieux : sur demande avec dispositif d'échappement "Supersprint Mantova"
valable pour la boîte mécanique à 5 vitesses

2 pots 295 x ϕ 100 mm
465 x ϕ 150 mm

Mesure du bruit : avec le véhicule en marche = 50 km/h, M3, IA 3,89 = 78,5 dB/A
à l'arrêt = 75,0 dB/A à 4575 t/min.