

| | | | |
|---------------------|-----------------------|-------------------|-------------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrication | Type | Fiche d'homologation N° |
| Voiture de tourisme | V W | B 6 - V W Polo *) | CH 0852 73 |

| | | | |
|--------------------|--|--------------------------------|------------|
| Constructeur | VOLKSWAGENWERK AG., Wolfsburg (RFA) | | |
| Identification | "86" sur la plaquette du constructeur, - "86,2" devant le No du châssis (3ème chiffre = millésime) | | |
| Plaquette constr. | à l'avant, près de la fermeture du capot | | |
| N° du châssis | à l'avant, au centre de l'auvent | | |
| Ident. du moteur | "HA" à gauche, sur le bloc-moteur, sous le thermostat | | |
| Importateur princ. | A M A G., Automobil- und Motoren AG., 5116 Schinznach-Bad | | |
| Véhicule homologué | 8662 + 300007 | Signes fixes dans code du type | 86 et 86,2 |

| | | | |
|---------------------|--|-----------------|-------|
| Châssis | | | |
| Nombre d'essieux | 2 | Nombre de roues | 4 |
| Direction | mécanique | | |
| Transmission | mécanique synchronisée | | |
| Nombre de vitesses | 4 | Entraînement | avant |
| Frein de service | hydraulique, 2 circuits, à expansion interne, sur toutes les roues; s.d. avec assistance par dépression; s.d.; AV= A disques | | |
| Frein auxiliaire | mécanique, à expansion interne, sur les roues AR | | |
| Frein d'arrêt | identique au frein auxiliaire | | |
| Contrôle 2 circuits | par différence de pression ou par contrôle du niveau; avec lampe-témoin séparée | | |

| | | | | |
|-----------------|-----------------------------------|-----------------|---------|------|
| Moteur | | | | |
| Marque | V W | Type | HA | |
| Construction | en ligne | Temps | 4 | |
| Carburant | B | Position | avant | |
| Réfrigérés. | eau | Nombre cylindr. | 4 | |
| Alésage | 69,5 | Course | 59,0 | |
| Cylindrée | 895 | CV-impôt | 4,56 | |
| Puissance en CV | 40 DIN | à V/min | 5900 | |
| Bruit | 77 | dB/A | à V/min | 5900 |
| Silencieux | 1 - 375 x 180 x 87 mm | | | |
| Mesure des gaz | 2,8 % CO à 970 t/min + 70/220 CEE | | | |
| Déparasitage | CEE annexe B, chiffres 3+4 = A+2 | | | |

| | | | |
|--|------------------------------|-------------|------------------------|
| Carrosserie | limousine | | |
| Nombre de portes | 2 | Indic. vit. | km/h |
| Ceintures sécurité | oui | Rétroviseur | intérieur + gauche |
| Cale | - | Attelage | - |
| Antivol | verrouillage de la direction | | |
| Nombre de places | t 5 av 2 | centre | ar 3 |
| Dimensions | int. | ext. | |
| Longueur | | 3500 | Empattements 2335 |
| Largeur | | 1560 | |
| Hauteur | | 1395 | Voie av 1300 ar 1308 |
| Porte à faux | lat. | Voies | av - ar - |
| | av | 590 | ar - |
| | ar | 575 | Braquage g 8700 d 9300 |
| Distance volant - vers l'avant du véhicule | | | |

| | | | |
|--|-----------|-----------|------------|
| Poids | avant | arrière | total |
| Poids à vide | 425 | 260 | 685 |
| Charge utile | 120 | 230 | 350 |
| Poids total | 545 | 490 | 1035 |
| Garantie fabr. | 1100 | | |
| Dimens. pneus | 5,50 - 12 | 5,50 - 12 | (Variantes |
| Pty / bar | 4 / 1,7 | 4 / 1,9 | voit |
| Charge | 550 | 590 | remarques) |
| pour V max | 135 | 135 | |
| Garantie poids remorquable avec frein | 600 | | |
| Garantie poids remorquable sans frein | 380 | | |
| Garantie poids de l'ensemble | | | |
| Poids remorquable testé | 470 | | |
| Vitesse maximale selon le constructeur | 132 km/h | | |
| Vitesse maximale testée | 132 km/h | | |
| Charge garantie sur le toit | 50 kg | | |

Equipement
 Feux de route CR (E) ou HCR (E)
 Feux de croisement CR (E) ou HCR (E)
 Feux de position A (E) dans CR (E) ou HCR
 Feux rouges R-S1 (E)
 Feux stop R-S1 (E)
 Clignoteurs av 1 (E) | | ar 2a (E)
 Catadioptres av _____ | _____ ar 1 (E)
 Feux de gabarit av _____ | _____ ar _____
 Feux complément _____
 Eclairage plaque 2 réparés au centra
 Essuie-glace 2 balais _____ avec/ sans lave-glace
 Avertisseurs Klaxon KM4, TPAV 149 à 152-168-169
Hella 001 781 ou el 20005
Roach CH 5 0301 06/07/03; Evig Ak 12

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule Voiture de tourisme
 Marque et type V W 86 - VW Polo
 Homologation N° CH 0852 73
 Carrosserie limousine
 Places total 5 avant 2
 Poids à vide 665 Carburant B
 Charge utile - CV-impôt 4,56
 Poids total 1100 Cylindrée 895

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

*) Modèles : 86 - VW Polo L) se différencient par les accessoires et l'aménagement
 86 - VW Polo N)

Variante de pneus: 155 SR 12 charge AV= 570 (1,5) AR= 600 (1,6), V-max 180 km/h
 135 SR 13 550 (1,8) 590 (2,0) 180 km/h
 145 SR 13 640 (1,8) 700 (2,0) 180 km/h
 5,95/145-13 4 PR 640 (1,8) 690 (2,0) 150 km/h
 155/70 SR 13 550 (1,8) 590 (2,0) 180 km/h

Variante de jantes: 4.00 - 12 voies inchangées
 4 1/2 J - 13 voies inchangées
 5 J - 13 (acier ou alliage léger) voies AV= 1310 / AR= 1318 mm

Bavettes exigées à l'arrière avec les pneus 155/70 SR 13

**) Insonorisation : l'intérieur du capot est garni d'un revêtement insonorisant.

Lieu et date de l'homologation

Schinznach-Bad, 12.02.75

Homologation fédérale des types de véhicules

Voiture de tourisme

V W

86 - VW Polo

CH 0852 73

FICHE COMPLÉMENTAIRE

I

Complément du 07.11.75 - lin

A partir du No de châssis 866 2 000 001:

Eclairage de la plaque de contrôle: 1/ séparé, au centre.

Complément du 27.02.78 à Berne - Br

Mesures du bruit selon l'OCE:

avec le véhicule en marche : 48,5 km/h, 112, iA 4,571 = 78 dB/A

à proximité de l'échappement: 84 dB/A à 4425 t/min

Homologation de contrôle du 31.10.78 à Wolfsburg - Sta

Carrosserie: remodelage de l'avant du véhicule = nouvelle longueur totale = 3620 mm.

Complément du 22.06.79 à Wolfsburg - Sta

à partir du No du châssis : 86 A 0 000 001

Identification : "86." préfixe au No du châssis

Mesure des gaz : 78/665 CEE, teneur en CO 1,8 % à 750 t/min
une marque d'homologation n'est pas exigée.

Expertise de contrôle du 19.06.80 à Wolfsburg - Sta

Identification : "WVW ... 86 ... " code au No du châssis

Equipement : sur demande, feu de brouillard AR B (E)

Insonorisation : le revêtement insonorisant est supprimé (dès le 27.02.78).

Ident. du moteur: "HA" à gauche sur le bloc-moteur sous thermostat ou à droite,
à l'avant en haut sur le bloc-moteur.