

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque V W	412 ou 412 L (moteur: AT)	Fiche d'homologation n° CH 0852 58
--	---------------	------------------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "412" ou "412 L" (modèle de luxe) à gauche sur capot moteur
 "41" (2-portes) ou "42" (4-portes) sur plaquette du constructeur à l'AV
 à côté de la fermeture du capot
 "41.2" ou "42.2" devant No du châssis (3ème chiffre = millésime)
 A partir du No de châssis: 4142000001 ou 4242000001
 Numéro du châssis frappé sur tube central sous les sièges AR
 Signe d'identification du moteur frappé "AT" en haut, au centre sur bloc-moteur
 Constructeur VOLKSWAGENWERK AG, Wolfsburg (D) Importateur AMAG, Schinznach-Bad

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>arrière</u> Direction <u>gauche ou droite</u> Assistance <u>-</u>	MOTEUR Genre <u>cyl.opposés</u> Temps <u>4</u> Marque <u>V W</u> Carbur. <u>B</u> Type <u>A T</u>
Frein de service <u>hydr.2-circ.AV=disques/AR=exp.int.limit.s.r.AR</u> Frein auxiliaire <u>méc.expansion interne [s.dem.assist.par depr.]</u> Frein stationn. <u>sur roues AR</u> Frein pr. rem. <u>-</u>	Position <u>arrière</u> Nombre cyl. <u>4</u> Alésage <u>93</u> Course <u>66</u>
Transmission <u>méc.toute synchronisée *</u> Nombre vit. <u>4 *</u> Blocage differ. <u>-</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>155</u> km/h	Cylindr. <u>1793</u> cm ³ CV-Impt <u>9,13</u> CV-puiss. <u>75 (DIN)</u> à <u>5000</u> t/m

CARROSSERIE Forme <u>limousine</u> Nombre portes <u>2 ou 4</u> Toit ouvert <u>sur demande</u>	Refroidissement <u>air</u> Bruit <u>81</u> dB (A) à <u>5000</u> t/m Amortissement bruit <u>1/960xØ 150 -</u>
Nombre de places : Total <u>5</u> ; AV <u>2</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>3</u> ; Places debout <u>-</u>	

DIMENSIONS	Voie AV <u>1370</u> AR <u>1340</u> Diam. braquage G <u>10,4</u> DR <u>10,4</u>
Empattement <u>2500</u> // (/ / /)	
Dimensions ext.	Dimensions int.
Longueur <u>4555</u>	
Largeur <u>1675</u>	
Hauteur <u>1475</u>	
Porte à faux AV <u>1070</u>	
AR <u>985</u>	
lat. _____	

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>440</u>		<u>595</u>	<u>1035</u>
Charge utile	<u>100</u>		<u>250</u>	<u>350</u>
Total	<u>540</u>		<u>845</u>	<u>1385</u>
Garantie fabr.				<u>1530</u>
Dimens. pneus	<u>155 SR 15</u>			<u>**</u>
Charge p. essieu	<u>830 (1,6)</u>		<u>950 (2,2)</u>	

Garantie poids remorquable sans frein: 500 kg
 Poids remorquable avec frein, testé: 900 kg
 Charge sur le toit: 75 kg

EQUIPEMENT

Equipement électrique 12 V

Feux de route HR (E) Avertisseur optique oui
 Feux de croisement HC (E) Feux de position A(E) dans HC
 Feux de gabarit - Feux de brouillard -
 Avertisseur *** Niv. sonore ()
 Essuie-glace électrique Lave-glace oui
 Feux arrières R - S1 (E) Catadioptres I (E)
 Feux stop R - S1 (E) Feux de recul séparé
 Eclair. plaque contr. 2/au centre Plaque forme haute/oblongue
 Rétroviseur à l'intér. à gauche Indic. vitesse km/h
 Indic. direction clign. disposition II
 AV 1 (E) latér. - AR 2a (E)

Avert. clign. oui Déparasitage: C + 2Antivol: verrou de directionMesure des gaz: 3,4 % CO et selon directive 70/220 de la CEE du 20.3.70**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**

Genre du véhicule Voiture de tourisme
 Marque & type V W 412 ou 412 L

Homologation n° CH 0852 58Forme de la carr. limousinePlaces ass. : Total 5 (2 avant)

Poids à vide 1035 Carburant B
 CV 9,15

Charge utile - Cylindrée 1795 cm³

Poids total 1530 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. homologué = prototype*) Transmission: sur demande avec convertisseur de couple hydrodynamique avec boîte planétaire à 3-vitesses; verrouillage mécanique sur position "P"

**) Variantes de pneus: 165 SR 15 AV= 860 (1,6) AR= 1000 (2,2)
 175/70-15 730 (1,6) 960 (2,2)
 185/70-15 790 (1,6) 1030 (2,2)

***) Avertisseurs: marque identification fréquences dB/A
 (sur demande) HELLA B 34 ou 001 781 410/420 104
 BOSCH CH 5 0301 06/07/03 335/280/335 102/100/101
 KLAXON TP AR 271 à 276 330 100
 EVIG Ak 12 340 103

Lieu et date de l'expertise

Wolfsburg, 18.-22.6.73

La commission d'expertise