

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque V W	K 70 ou K 70 L Moteur 90 CV-DIN	Fiche d'homologation n° CH 0852 30
--	---------------	------------------------------------	---------------------------------------

**MOYENS D'IDENTIFICATION** "K 70 ou "K 70 L" (L=modèle plus soigné) à l'arrière, à droite du véhicule.  
"48" devant le No. de châssis et sur plaquette du constructeur, à droite sur l'avant.

Numéro du châssis frappé à dr. au-dessus appui jambe de forcets plaquette du constructeur.  
Signe d'identification du moteur frappé "DA" à gauche, à l'av. s. flasque carter vilebrequin dev. démarreur.  
Constructeur Volkswagenwerk AG, Wolfsburg (D) Importateur AMAG, Schinznach-Bad

<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>s. roues AV</u> Direction <u>à gauche</u> Assistance _____ Frein de service <u>hydr., 2-circ., AV=disques/AR=exp. int. av. assist. p.</u> Frein auxiliaire <u>méc., à exp. int. câble (dépress. &amp; régul. de frein</u> Frein stationn. <u>sur roues AR (dépend. de la charge s.r. AR</u> Transmission <u>méc., toute synchronisée</u> Nombre vit. <u>4</u> Blocage différ. _____ Crochet rem. _____ Vitesse max. <u>158</u> km/h	<b>MOTEUR</b> Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u> Marque <u>V W</u> Carbur. <u>B</u> Type <u>DA</u> Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>4</u> Alésage <u>82</u> Course <u>76</u> Cylindr. <u>1605</u> cm <sup>3</sup> CV-Impot <u>8,17</u> CV-puiss. <u>90</u> (DIN) à <u>5200</u> t/m Refroidissement <u>eau</u> Bruit <u>79</u> dB (A) à <u>5200</u> t/m Amortissement bruit <u>2 pots 600x 80 Ø</u> <u>580x150 Ø</u>
---	---

**CARROSSERIE** Forme limousine Nombre portes 4  
 Toit ouvert s. demande  
 Nombre de places : Total 5 ; AV 2 ; milieu \_\_\_\_\_ ; AR 3 ; Places debout \_\_\_\_\_

DIMENSIONS		Voie	
	Diam. braquage	AV <u>1390</u>	AR <u>1425</u>
		G <u>9,90</u>	DR <u>9,90</u>
Empattement	<u>2690</u> ( / / / )		
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>4420</u>		
Largeur	<u>1685</u>		
Hauteur	<u>1450</u>		
Porte à faux	AV <u>800</u>		
	AR <u>930</u>		
	lat. _____		

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>620</u>		<u>420</u>	<u>1040</u>
Charge utile	<u>130</u>		<u>220</u>	<u>350</u>
Total	<u>750</u>		<u>640</u>	<u>1390</u>
Garantie fabr.	<u>770</u>		<u>800</u>	<u>1510</u>
Dimens. pneus	<u>165 SR 14 Tubeless</u>			
Charge p. essieu	<u>870 (1,9)</u>		<u>870 (1,9)</u>	
Poids maxi remorquable	<u>sans frein 500kg</u>			
	<u>avec frein 750kg</u>			

## EQUIPEMENT

Equipement électrique 12 V  
 Feux de route 2/ CR (E) Avertisseur optique oui  
 Feux de croisement 2/Duplo, asym. Feux de position 2/ A (E)  
 Feux de gabarit \_\_\_\_\_ Feux de brouillard \_\_\_\_\_  
 Avertisseur 1/électrique (1-ton) Niv. sonore 93 (dB/A)  
 Essuie-glace 2/électr. (2-vit.) Lave-glace oui  
 Feux arrières 2/ R - S1 (E) Catadioptr. 2/ I (E)  
 Feux stop 2/ R - S1 (E) comb Feux de recul 2/séparés  
 Eclair. plaque contr. 2/au centre Plaque forme haute/oblongue \_\_\_\_\_  
 Rétroviseur 1/int. + 1/ ext. Indic. vitesse km/h  
 Indic. direction clign. 4/avec lampe-témoin  
 AV o = 1 (E) latér. \_\_\_\_\_ AR o = 2a (E)  
 Avert. clign. oui Lampes de travail \_\_\_\_\_  
 Feux complémentaires : feux de stationnement §)

## INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme  
 Marque & type VW K 70 ou K 70 L  
 Châssis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
 Homologation n° CH 0852 30  
 Forme de la carr. limousine  
 Places ass. : Total 5 ( 2 avant)  
 Poids à vide 1040 Carburant B \_\_\_\_\_  
 CV 8,17  
 Charge utile \_\_\_\_\_ Cylindrée 1605 cm<sup>3</sup>  
 Poids total 1510 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No. de châssis du vhc. expertisé: Prototype

+ ) Frein de service: 1 circuit sur toutes les quatre roues, 2ème circuit seulement sur les roues AV (avec cylindre de frein séparé).

§) Feux de stationnement comb. avec feux de position et feux arrières sont trop éloignés du bord du véhicule; ils doivent être mis hors service.

Dispositif antivol: Verrouillage de la direction

Lieu et date de l'expertise  
Wolfsburg, 23.6.70

La commission d'expertise