

Genre du véhicule : Voiture de tourisme
 Marque de fabrication : VOLVO
 Type : 2 4 5 (GL ou GLE) (7 places) moteur B 21 A ou B 21 E (à partir du No du châssis 2454.. 211 325)
 Fiche d'homologation : CH 0850 80

Constructeur : AKTIEBOLAGET VOLVO, Göteborg (S) ou VOLVO EUROPA NV, Gent (B)
 Identification : "2454.." devant le No du châssis

Plaquette constructeur : dans le compartiment du moteur, à droite, sur l'appui de la suspension
 N° du châssis : à droite, sur montant avant de porte
 Identification du moteur : "498.." à gauche, à l'avant latéralement sur le bloc, derrière le distributeur d'allumage *)
 Importateur principal : Automobiles VOLVO SA, Industriering, 3250 Lyss / F. Häusermann, 8048 Zurich
 Véhicule homologué : -

Châssis
 Nombre d'essieux : 2
 Nombre de roues : 4
 Direction : mécanique, s.d. assistance hydraulique
 Transmission : mécanique synchr. s.d. Overdrive ou boîte automatique
 Nombre de vitesses : 4 / 4+OD / 3
 Entraînement : sur roues arrière
 Frein de service : hydraulique, 2 circuits, à disques, assistance par dépression, sur toutes les roues, 1 limiteur pour chaque circuit, sur les roues AR
 Frein auxiliaire : circuits 1 + 2 du frein de service
 Frein d'arrêt : mécanique, à expansion interne, sur les roues AR
 Ralentisseur : -
 Contrôle : 2 circuits par différence de pression, lampe-témoin séparée

Carrosserie
 linousine
 Nombre de portes : 4 + 1
 Ceintures sécurité : Ar4 (S)
 Cale : -
 Antivol : verrouillage de la direction
 Indic. vitesse : km/h
 Rétroviseurs : gauche / droite
 Attelage : -

Nombre de places : 7 av. 2 centre 3 ar. 2

Dimensions
 intérieur extérieur
 Longueur : 4878
 Largeur : 1720
 Hauteur : 1520
 Empattements : 2640
 Essieu double : av. 1430 ar. 1360
 Voies : av. ar.
 Porte à faux : lat. av. 968 ar. 1270
 Braquage : 9 9700 d. 9700

Distance volant - vers l'avant du véhicule -

moteur à carburateur ou à injection
 Moteur : VOLVO Type : B 21 A/B 21 E
 Marque : en ligne Temps : 4
 Construction : B Position : avant
 Carburant : eau Nombre cylindres : 4
 Refroidissement : 92 Course : 80
 Alésage : 2126 CV-impôt : 10,83
 Cylindrée : 79 / 90 à l/min : 5500/5500
 Puissance en kW : 107 / 123 DIN
 CV : 85 / 86 dB/A à l/min : 4125/4125 **)
 Bruit à proximité : 2 = 432 x ø 147 mm : 555 x ø 160 mm ***)
 Silencieux : ECE-15/03 +)
 Mesure des gaz : ECE-10, OCE, annexe 8, chiffre 4 = A+2
 Déparasitage : -

	avant	arrière	total
Poids	645	665	1310
Poids à vide	80	410	490 ++)
Charge utile	725	1075	1800
Poids total			1950
Garantie fabr.	185 SR 14	185 SR 14	(Variantes ++)
Dimens. pneus	R / 2,0	R / 2,8	voir remarques)
Ply/bars	1050	1200	
Charge pour V max	180	180	

M. A : 1500 1500
 Garantie poids remorquable avec frein : 1200 1200
 Garantie poids remorquable sans frein : - -
 Garantie poids de l'ensemble : 800 1310
 Poids remorquable testé : 160 154 km/h
 Vitesse maximale selon le constructeur : 168 159 km/h
 Charge garantie sur l'attelage : 75 kg

Equipement
 Feux de route HCR (E)
 Feux de croisement HCR (E)
 Feux de position A (E) séparés
 Feux rouges R-S1 (E)
 Feux stop R-S1 (E)
 Clignoteurs av 1 (E) ar 2a (E)
 Catadiopres av I (E) ar I (E)
 Feux de gabarit av I (E) ar I (E)
 Feux complémentaires
 Eclairage plaque 2/ séparés
 Essuie-glace 2/ balais avec/ sans lave-glace
 Avertisseurs KLAXON CH 5 0701 02 +
 MIXO CH 5 0102 03
 ou d'autres modèles homologués

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule Voiture de tourisme
 Marque et type VOLVO 245
 Homologation N° CH 0850 80
 Carrosserie limousine
 Places total 7 avant 2
 Poids à vide 1310 Carburant B
 Charge utile - CV-impôt 10,83
 Poids total 1950 Cylindrée 2126

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Identification du moteur: type B 21 A (à carburateur) = 498794 ou 498754-767 ou 498810-819 ou 498838-839
 B 21 E (à injection) = 498772 - 776 ou 498824-828
- **) Mesures du bruit selon l'OCE: avec le véhicule en marche (moteur B 21 A) = 50 km/h, M2, 1A 3,91 = 79 dB/A
 50 km/h, A2, 1A 3,91 = 75 dB/A
 (moteur B 21 E) = 50 km/h, M2, 1A 3,91 = 80 dB/A
 50 km/h, A2, 1A 3,91 = 75 dB/A.
- ***) Insonorisation : moteur B 21 A (à carburateur) avec boîte à commande manuelle: premier silencieux = 340 x ø 160 mm.
- +) Mesures des gaz teneur en CO : emplacement de la marque d'homologation: dans le compartiment du moteur, à droite, sur la suspension;
 : moteur B 21 E : boîte à commande manuelle et boîte automatique = 1,4 % à 1050 t/min
 : moteur B 21 A : avec carburateur ZENITH-STROMBERG: boîte manuelle et automatique = 0,8 % à 1000 t/min
 avec carburateur STROMBERG : = 1,3 % à 1000 t/min.
- ++)Charge utile : ne doit pas être notée sur le permis de circulation vu que le centre de gravité du pont de charge se trouve derrière l'essieu arrière.
- +++)Jantes : 5 1/2 J x 14 acier ou alliage léger "VOLVO".

A noter dans le permis de circulation:

102 - charge utile de la galerie, max. 100 kg.

Remplace FH CH 0850 80 du 21.-25.8.1978
 Identification du moteur

Lieu et date de l'homologation
 Côteborg, 21.-25.08.78

Berne, 25.9.1979

Service fédéral d'homologation

Voiture
de tourisme

V O L V O

2 4 5

(B 21 .)

CH 0850 80

Fiche complémentaire

I

Complément du 24.09.80 - Sta/PR

Modèle millésime 1981

Code au No du châssis : "YV 124 541 ... " (B 21 A) ou "YV 124 544 ... " (B 21 E)

Identification du moteur : "B 21 A" (à carburateur)
498 864-877 -908 -909 -912-915 -918-919

"B 21 E" (à injection)
498 916 -917

Dimensions (pare-chocs) : longueur 4785 mm / porte à faux AV 949 mm / AR 1196 mm.

Variante de pneus : 205/60 SR 15 1150 (2,5) V-max. 180 km/h.

Variante de jantes : 6 J x 15 alliage léger "VOLVO".

Feux AR de brouillard : 2/ B (E) ou F (e).

Carrosserie : spoiler frontal d'origine, en plastique, admis.

Pont arrière: variante : avec les boîtes mécanique ou automatique, iA 3,73;
(résultats des mesures du bruit et des gaz conformes).

Complément du 4.6.81. à Göteborg - Sta/FR

Modèle millésime 1982

Identification du moteur : B 21 A (à carburateur)
"498 940-947 + 980-981".

B 21 E (à injection)
"498 954-955".

Complément du 1.9.81 - lin

Variante de l'échappement : 1er pot 340 x Ø 160 mm

Mesure du bruit

Moteur B 21 A : vhc en marche 50 km/h, a3, iA 3,73 = 71,5 dB/A
bruit à l'arrêt = 77 dB/A à 4125 t/min

Moteur B 21 E : vhc en marche 50 km/h, m2, iA 3,73-3,91 = 79,5 dB/A
vhc en marche 50 km/h, m3, iA 3,73-3,91 = 69,5 dB/A
vhc en marche 50 km/h, a3, iA 3,73 = 71,0 dB/A
bruit à l'arrêt 7 m = 75 dB/A à 4125 t/min

Complément du 20.8.82 - lin

A partir de l'année du modèle 1983

Identification du moteur: moteur à carburateur = "B 21 A"
moteur à injection = "B 21 E"

Voiture
de tourisme

V O L V O

Série 24.
(moteur B 21 A)

CH 0850 80

Fiche synoptique I

(A joindre aux fiches d'homologation correspondantes)

Complément du 02.06.81 à Göteborg (S) - PR

Jeu de transformation turbo pour le moteur "B 21 A" avec boîte mécanique à 4 ou 5 vitesses + OD

Puissance du moteur : 103 kW-DIN à 5500 t/min

Silencieux : 1 pot 555 x Ø 160 mm

Mesure des gaz : ECE-15.03; teneur en CO = 1,7 %

Mesure du bruit : à l'arrêt = 75 dB/A à 4125 t/min

Pneus : HR. obligatoires

Vitesse maximale : 195 km/h

Valable pour les fiches d'homologation: CH 0850 53 / 55 / 58 / 60 / 66 / 71 / 76 / 79
et CH 0850 80.