

Voiture de tourisme

VOLVO

(à partir du No du châssis 2454.. 211 325)

CH 0850 79

Constructeur AKTIEBOLAGET VOLVO, Göteborg (S) ou VOLVO EUROPA NY, Cent. (B)  
 Identification "2454.." devant le No du châssis  
 Plaque constructeur dans le compartiment du moteur, à droite, sur l'appui de la suspension  
 N° du châssis à droite, sur montant avant de porte  
 Identification du moteur "498.." à gauche, à l'avant latéralement sur le bloc, derrière le distributeur d'allumage \*)  
 Importateur principal Automobiles VOLVO SA, Industriering, 3250 Lyss / F. Häusermann, 8048 Zurich  
 Véhicule homologué 2454 M1 212 470

Châssis				Moteur	moteur à carburateur ou à injection		
Nombre d'essieux	2	Nombre de roues	4	Marque	VOLVO		
Direction	mécanique, s.d. assistance hydraulique			Construction	en ligne		
Transmission	mécanique synchr. s.d. Overdrive ou boîte automatique			Carburant	B		
Nombre de vitesses	4 / 4+OD / 5			Entraînement	sur roues arrière		
Frein de service	hydraulique, 2 circuits, à disques, assistance par dépression, sur toutes les roues, 1 limiteur pour chaque circuit, sur les roues AR			Refroidissement	eau		
Frein auxiliaire	circuits 1 + 2 du frein de service			Alésage	92		
Frein d'arrêt	mécanique, à expansion interne, sur les roues AR			Cylindrée	2126		
Ralentisseur	-			Puissance en kW	79 / 90		
Contrôle 2 circuits	par différence de pression, lampe-témoin séparée			CV	107 / 123 DIN		
				Bruit à proximité	85 / 86 dB/A à 1 m		
				Silencieux	2 = 432 x ø 147 mm 555 x ø 160 mm		
				Mesure des gaz	ECE-15/03		
				Déparasitage	ECE-10, OCE, annexe 8, chiffre 4 = A+2		

Carrosserie	limousine			Poids	avant	arrière	total
Nombre de portes	4 + 1			Poids à vide	645	665	1310
Ceintures sécurité	Ar4 (B)			Charge utile	100	250	350
Cafe	-			Poids total	745	915	1660
Antivol	verrouillage de la direction			Garantie fabr.	1950		
Nombre de places	t. 5	av. 2	centre	Dimens. pneus	185 SR 14	185 SR 14	(Variantes +++)
			ar 3	Ply/bars	R / 2,0	R / 2,8	voir
Dimensions	intérieur	extérieur		Charge	1050	1200	remarques
Longueur	4878		Empattements	pour V max	180	180	
Largeur	1720		Essieu double				M A
Hauteur	1520		Voie	Garantie poids remorquable avec frein	1500 1500		
Porte à faux	lat.		av	Garantie poids remorquable sans frein	1200 1200		
	av.	968	ar	Garantie poids de l'ensemble	800 1310		
	ar	1270	Braquage s	Poids remorquable testé	160 154		km/h
			g 9700	Vitesse maximale selon le constructeur	moteur B 21 A		168 159
Distance volant - vers l'avant du véhicule -			d 9700		moteur B 21 E		75 kg

Charge garantie sur l'attelage

Equipement					
Feux de route	HCR	(E)			
Feux de croisement	HCR	(E)			
Feux de position	A	(E)	séparés		
Feux rouges	R-S1	(E)			
Feux stop	R-S1	(E)			
Climoteurs	av	1	(E)	ar	2a (E)
Catadioptrés	av			ar	I (E)
Feux de gabarit	av			ar	
Feux complémentaires					
Eclairage plaque		2/	séparés		
Essuie-glace		2/	balais		avec/sans lave-glace
Avertisseurs		KLAXON	CH 5 0701 02 +		
			MIXO CH 5 0102 03		
			ou d'autres modèles homologués		

Indications pour le permis de circulation :

Genre du véhicule	Voiture de tourisme		
Marque et type	VOLVO 245		
Homologation			
N°	CH	0850 79	
Carrosserie	limousine		
Places	total	5	avant 2
Poids à vide	1310	Carburant	B
Charge utile	-	CV-impôt	10,83
Poids total	1950	Cylindree	2126

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation :

- \* Identification du moteur: type B 21 A (à carburateur) = 498794 ou 498754 -767 ou 498810-819 ou 498838-839  
B 21 E (à injection) = 498772 - 776 ou 498824 - 828
- \*\* Mesures du bruit selon l'OCE: avec le véhicule en marche (moteur B 21 A) = 50 km/h, M2, 1A 3,91 = 79 dB/A  
50 km/h, A2, 1A 3,91 = 75 dB/A  
(moteur B 21 E) = 50 km/h, M2, 1A 3,91 = 80 dB/A  
50 km/h, A2, 1A 3,91 = 75 dB/A.
- \*\*\* Insonorisation : moteur B 21 A (à carburateur) avec boîte à commande manuelle: premier silencieux = 340 x ø 160 mm.
- + Mesures des gaz teneur en CO : emplacement de la marque d'homologation: dans le compartiment du moteur, à droite, sur la suspension;  
moteur B 21 E : boîte à commande manuelle et boîte automatique = 1,4 % à 1050 t/min  
moteur B 21 A : avec carburateur ZENITH-STROMBERG: boîte manuelle et automatique = 0,8 % à 1000 t/min  
avec carburateur STROMBERG : = 1,3 % à 1000 t/min.
- ++ Charge utile : ne doit pas être notée sur le permis de circulation vu que le centre de gravité du pont de charge se trouve derrière l'essieu arrière.
- +++ Jantes : 5 1/2 J x 14 acier ou alliage léger "VOLVO".

A noter dans le permis de circulation:

102 - charge utile de la galerie, max. 100 kg.

Remplace FH CH 0850 79 du 21.-25.8.1978  
Identification du moteur

Lieu et date de l'homologation  
Göteborg, 21.-25.08.78

Berne, 25.9.1979

Service fédéral d'homologation

Voiture  
de tourisme

V O L V O

2 4 5 (B 21 .)

CH 0850 79

Fiche complémentaire

I

Complément du 24.09.80 - Sta/PR

Modèle millésime 1981

Code au No du châssis : "YV 124 541 ... " (B 21 A) ou "YV 124 544 ... " (B 21 E).

Identification du moteur : "B 21 A" (à carburateur)  
498 864-877 -908 -909 -912-915 -918-919

"B 21 E" (à injection)  
498 916 -917.

Dimensions (pare-chocs) : longueur 4785 mm / porte à faux AV 949 mm / AR 1196 mm.

Variante de pneus : 205/60 SR 15 1150 (2,5) V-max. 180 km/h

Variante de jantes : 6 J x 15 alliage léger "VOLVO"

Feu AR de brouillard : 2/ B (E) ou F (e).

Carrosserie : spoiler frontal d'origine, en plastique, admis.

Pont arrière: variante : avec les boîtes mécanique ou automatique, iA 3,73;  
(résultats des mesures du bruit et des gaz conformes).

Complément du 4.6.81. à Göteborg - Sta/PR

Modèle millésime 1982

Identification du moteur : B 21 A (à carburateur)  
"498 940-947 + 980-981".

B 21 E (à injection)  
"498 954-955".

Complément du 1.9.81 - lin

Variante de l'échappement : 1er pot 340 x  $\varnothing$  160 mm

Mesure du bruit

Moteur B 21 A	: vhc en marche 50 km/h, a3, iA 3,73 = 71,5 dB/A
Moteur B 21 E	: vhc en marche 50 km/h, m2, iA 3,73-3,91 = 79,5 dB/A
	vhc en marche 50 km/h, m3, iA 3,73-3,91 = 69,5 dB/A
	vhc en marche 50 km/h, a3, iA 3,73 = 71,0 dB/A
bruit à l'arrêt 7 m	: 77,0 dB/A à 4125 t/min (moteur B 21 A)
	75,0 dB/A à 4125 t/min (moteur B 21 E)

Complément du 20.8.82 - lin

A partir de l'année du modèle 1983

Identification du moteur: moteur à carburateur = "B 21 A"  
moteur à injection = "B 21 E"

Voiture  
de tourisme

V O L V O

Série 2 4 .

(moteur B 21 A)

CH 0850 79

Fiche synoptique I

(A joindre aux fiches d'homologation correspondantes)

Complément du 02.06.81 à Göteborg (S) - PR

Jeu de transformation turbo pour le moteur "B 21 A" avec boîte mécanique à 4 ou 5 vitesses + OD

Puissance du moteur : 103 kW-DIN à 5500 t/min

Silencieux : 1 pot 555 x  $\phi$  160 mm

Mesure des gaz : ECE-15.03; teneur en CO = 1,7 %

Mesure du bruit : à l'arrêt = 75 dB/A à 4125 t/min

Pneus : ER obligatoires

Vitesse maximale : 195 km/h

Valable pour les fiches d'homologation: CH 0850 53 / 55 / 58 / 60 / 66 / 71 / 76 / 79  
et CH 0850 80.