

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	2 4 4 (DL / GL / GLE)		Fiche d'homologation N°
Voiture de tourisme	VOLVO		moteur B 21 A ou B 21 E (à partir du No du châssis 2444..364 650)		CH	0850 76
Constructeur	AKTIEBOLAGET VOLVO, Gøteborg (S) ou VOLVO EUROPA NV, Gent (B)					
Identification	"2444.." devant le No du châssis					
Plaquette constructeur	dans le compartiment du moteur, à droite, sur l'appui de la suspension					
N° du châssis	à droite, sur montant avant de porte					
Identification du moteur	"498..." à gauche, à l'avant latéralement sur le bloc, derrière le distributeur d'allumage *					
Importateur principal	Automobiles VOLVO SA, Industriering, 3250 Lyss / F. Häusermann, 8048 Zurich					
Véhicule homologué	2444 MI 365 116					
Châssis			moteur à carburateur ou à injection			
Nombre d'essieux	2		Nombre de roues		4	
Direction	mécanique, s.d. assistance hydraulique					
Transmission	mécanique synchron. s.d. Overdrive ou automatique					
Nombre de vitesses	4 / 4+OD / 3		Entraînement		sur roues arrière	
Frein de service	hydraulique, 2 circuits, à disques, assistance par dépression, sur toutes les roues, 1 limiteur pour chaque circuit, sur les roues AR					
Frein auxiliaire	circuits 1 + 2 du frein de service					
Frein d'arrêt	mécanique, à expansion interne, sur les roues AR					
Ralentisseur	-					
Contrôle 2 circuits	par différence de pression, lampe-témoin séparée					
Carrosserie			Poids			
limousine			avant		arrière	
Nombre de portes	4		650		1265	
Ceintures sécurité	Ar4 (E)		Charge utile		250	
Cale	-		Poids total		750	
Antivol	verrouillage de la direction		Garantie fabr.		1780	
Nombre de places	5 av 2		centre		ar 3	
Dimensions	intérieur		extérieur			
Longueur	4878		Empattements		2640	
Largeur	1707		Essieu double		av ar	
Hauteur	1470		Voie		av 1420++ ar 1350++	
Porte à faux	lat.		Voies		av ar	
	av 968				ar	
	ar 1270		Braquage ø		g 9700 d 9700	
Distance volant - vers l'avant du véhicule -						
			Poids à vide		615	
			Charge utile		250	
			Poids total		750	
			Garantie fabr.		1780	
			Dimens. pneus		175 SR 14	
			Ply/bars		R / 1,8	
			Charge		870	
			pour V max		180	
			Garantie poids remarquable avec frein		1500 1500	
			Garantie poids remarquable sans frein		1200 1200	
			Garantie poids de l'ensemble		-	
			Poids remarquable testé		800 1265	
			Vitesse maximale selon le constructeur		moteur B 21 A 162 156 km/h	
					moteur B 21 E 170 161 km/h	
			Charge garantie sur l'attelage		75 kg	

Équipement	HCR	(E)		
Feux de route	HCR	(E)		
Feux de croisement				
Feux de position	A	(E)	séparés	
Feux rouges	R	(E)		
Feux stop	R-S1	(E)		
Clignoteurs	av 1	(E)		ar 2a (E)
Catadioptrés	av			ar 1 (E)
Feux de gabarit	av			ar
Feux complémentaires				
Eclairage plaque	2/	séparés		
Essuie-glace	2/	balais		avec/sans lave-glace
Avertisseurs	KLAXON	CH 5 0701 02 +		
	MIXO	CH 5 0102 03		
		ou d'autres modèles homologués		

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Voiture de tourisme		
Marque et type	VOLVO 244		
Homologation			
N°	CH 0850 76		
Carrosserie	limousine		
Places	total 5	avant 2	
Poids à vide	1265	Carburant B	
Charge utile		CV-impôt 10,83	
Poids total	1780	Cylindrée 2126	

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Identification du moteur: type B 21 A (à carburateur) = 498794 ou 498754-767 ou 498810-819 ou 498838-839
 B 21 E (à injection) = 498772 - 776 ou 498824 - 828
- ***) Mesures du bruit selon l'OCE: avec le véhicule en marche (moteur B 21 A) = 50 km/h, M2, 1A 3,73 = 79 dB/A
 50 km/h, A2, 1A 3,73 = 75 dB/A
 (moteur B 21 E) = 50 km/h, M2, 1A 3,91 = 80 dB/A
 50 km/h, A2, 1A 3,73 = 77 dB/A.
- +) Mesures des gaz : : emplacement de la marque d'homologation: dans le compartiment du moteur, à droite, sur la suspension.
teneur en CO : : moteur B 21 E : boîte à commande manuelle et boîte automatique = 1,4 % à 1050 t/min
 moteur B 21 A : avec carburateur ZENITH-STROMBERG: boîte manuelle et automatique = 0,8 % à 1000 t/min
 avec carburateur STROMBERG : = 1,3 % à 1000 t/min.
- ++) Variante de pneu : : 185 SR 14 AV 960 (1,8) AR 1130 (2,2) V-max. 180 km/h
 185/70 SR 14 830 (1,8) 980 (2,2) 180 km/h
jantes : : 5 J x 14 acier ou 5 1/2 J x 14 acier ou alliage léger "VOLVO".
 voies avec jantes 5 1/2 J x 14 = AV 1430 mm AR 1360 mm.

A noter dans le permis de circulation:

102 - charge utile de la galerie, max. 100 kg.

Remplace FH CH 0850 76 du 21.-25.8.1978
 Identification du moteur

Lieu et date de l'homologation
 Götterborg, 21.-25.08.78

Berne, 25.9.1979

Service fédéral d'homologation

Voiture
de tourisme

V O L V O

2 4 4

(B 21 .)

CH 0850 76

Fiche complémentaire

I

Complément du 24.09.80 - Sta/PR

Modèle millésime 1981

Code au No du châssis : "YV 124 441 ... " (B 21 A) ou "YV 124 444 ... " (B 21 E)

Identification du moteur : B 21 A (à carburateur)
"498 864-877 -908 -909 -912-915 -918 -919".

B 21 E (à injection)
"498 916 -917".

Dimensions (pare-chocs) : longueur 4785 mm / porte à faux AV 949 mm / AR 1196 mm.

Variante de pneus : 195/60 SR 15 1060 (2,5) V-max. 180 km/h.

Variante de jantes : 6 J x 15 alliage léger "VOLVO".

Feux AR de brouillard : 2/ B (E) ou F (e).

Carrosserie : spoiler frontal d'origine, en plastique, admis.

Complément du 21.04.81 à Berne - Ad

Variante de l'échappement : 1er pot = 340 x \varnothing 160 mm (B 21 A)

Mesure du bruit selon l'OCE :

avec le véhicule en marche : 50 km/h, M2, iA 3,73 = 79,2 dB/A

mesure à l'arrêt (7m) : 76,8 dB/A à 4125 t/min.

Complément du 4.6.81. à Göteborg - Sta/PR

Modèle millésime 1982

Identification du moteur : B 21 A (à carburateur)
"498 940-947 + 980-981".

B 21 E (à injection)
"498 954-955".

Complément du 1.9.81 - lin

Variante de l'échappement : 1er pot 340 x Ø 160 mm

Mesure du bruit

Moteur B 21 A : vhc en marche 50 km/h, A2, iA 3,73 = 71,5 dB/A
Moteur B 21 E : vhc en marche 50 km/h, M2, iA 3,91 = 79,5 dB/A
vhc en marche 50 km/h, M3, iA 3,91 = 69,5 dB/A
vhc en marche 50 km/h, a3, iA 3,73 = 71,0 dB/A
bruit à l'arrêt 7m = 75 dB/A à 4125 t/min

Complément du 20.8.82 - lin

A partir de l'année du modèle 1983

Identification du moteur : moteur à carburateur = B 21 A
moteur à injection = B 21 E

Voiture
de tourisme

V O L V O

Série 24.
(moteur B 21 A)

CH 0850 76

Fiche synoptique I

(A joindre aux fiches d'homologation correspondantes)

Complément du 02.06.81 à Göteborg (S) - PR

Jeu de transformation turbo pour le moteur "B 21 A" avec boîte mécanique à 4 ou 5 vitesses + OD

Puissance du moteur : 103 kW-DIN à 5500 t/min

Silencieux : 1 pot 555 x Ø 160 mm

Mesure des gaz : ECE-15.03; teneur en CO = 1,7 %

Mesure du bruit : à l'arrêt = 75 dB/A à 4125 t/min

Pneus : HR obligatoires

Vitesse maximale : 195 km/h

Valable pour les fiches d'homologation: CH 0850 53 / 55 / 58 / 60 / 66 / 71 / 76 / 79
et CH 0850 80.