

Voiture de tourisme VOLVO 145
 (vhc.No 210050 et suivants) CH 0850 50

MOYENS D'IDENTIFICATION "145" de chaque côté sur les ailes AV
 +) "145...." devant No du châssis et sur plaquettes du constructeur,
 à gauche sur l'avant + à gauche derrière pare-brise sur
 montant du toit

Numéro du châssis frappé à droite, sur montant avant de porte
 Signe d'identification du moteur frappé "B 20" à gauche, à l'avant sur bloc +)
 Constructeur Aktiebolaget VOLVO, Goeteborg (S) Importateur Automobiles VOLVO SA, Lyss *

CHASSIS Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4 Entraînement arrière
 Direction gauche ou droite Assistance -
 Frein de service hydr.2-circ.disques av.assist.par dépression**)
 Frein auxiliaire méc.exp.interne 2 limiteurs sur roues AR
 Frein stationn^t. sur roues AR Frein pr. rem. -
 Transmission + Nombre vit. +
 Blocage differ. s.demande Crochet rem. - Vitesse max. + km/h

MOTEUR Genre en ligne Temps 4
 Marque VOLVO Carbur. B
 Type B 20 +)
 Position avant Nombre cyl. 4
 Alésage 88,9 Course 80
 Cylindr. 1985 cm³ CV-impôt 10,10
 CV-puiss. + (DIN) à + t/m
 Refroidissement eau
 Bruit + dB (A) à + t/m
 Amortissement brut 1/470 x Ø 127
1/500 x Ø 127***)

CARROSSERIE Forme limousine (Combi) Nombre portes 4+1 AR
Tolt ouvert +)
 Nombre de places : Total ****) 5 avant 2 ; AR 3 ; Places debout _____

DIMENSIONS	Vote	AV	AR
Diam. braquage	G	<u>9,40</u>	<u>9,40</u>
Empattement	<u>2620</u>	<u>/</u>	<u>/</u>
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>4774</u>	<u>_____</u>	<u>_____</u>
Largeur	<u>1707</u>	<u>_____</u>	<u>_____</u>
Hauteur	<u>1480</u>	<u>_____</u>	<u>_____</u>
Porte à faux	AV	<u>884</u>	<u>_____</u>
	AR	<u>1270</u>	<u>_____</u>
	lat.	<u>_____</u>	<u>_____</u>

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>595</u>	<u>_____</u>	<u>670</u>	<u>1265</u>
Charge utilc	<u>10</u>	<u>_____</u>	<u>490</u>	<u>500</u>
Total	<u>605</u>	<u>_____</u>	<u>1160</u>	<u>1765</u>
Garantie fabr.	<u>_____</u>	<u>_____</u>	<u>_____</u>	<u>1860</u>
Dimens. pneus	<u>165 SR 15 Reinforced</u>	<u>_____</u>	<u>_____</u>	<u>_____</u>
Charge p. essieu	<u>1040 (2,3)</u>	<u>_____</u>	<u>1170 (2,9)</u>	<u>_____</u>
Poids max ^{de l'ensemble}	<u>_____</u>	<u>_____</u>	<u>_____</u>	<u>*****) kg</u>
Variante de pneus:	<u>175 SR 15 Reinforced</u>			<u>_____</u>
	<u>AV+AR=</u>	<u>1280</u>	<u>(2,9)</u>	<u>_____</u>

EQUIPEMENTEquipelement électrique 12 vFeux de route HCR (E) Avertisseur optique ouiFeux de croisement HCR (E) Feux de position A (E)Feux de gabarit -Avertisseur §) 96 dB/A)Essuie-glace électrique (2-balais) Lave-glace ouiFeux arrières R - S1 (E) Catadioptrés I (E)Feux stop R - S1 (E) Feux de recul 2/sép. (E)Eclair. plaque contr. 2/au centre Plaque forme haute/normal. -Rétroviseur à gauche + à droite Indic. vitesse km/hIndic. direction chlgn. disposition IIAV 1 (E) latér. - AR 2a (E)Avert. chlgn. ouiAntivol: verrou de direction; déparasitage: A+2
CO : testé selon directive 70/220 CEE +)**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**Genre du véhicule Voiture de tourismeMarque & type VOLVO 145Homologation n° CH 0850 50Forme de la carr. limousinePlaces ass. : Total 5 ****) (2 avant)Poids à vide 1265 Carburant BCV 10,10Charge utile - Cylindrée 1985 cm³Poids total 1765 Poids de l'ensemble -**REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS:** No de châssis du vhc.homologué = 1451341 A 211479*) 2ème importateur: F. Häusermann, Zurich**) Contrôle des circuits: par différence de pression, lampe-témoin séparée***) Sortie de l'échappement admise selon décision du DFJP du 10.9.70****) Nombre de places: sur demande 2 places supplémentaires à l'arrière = total 7 places*****) Poids du train routier testé dans une côte de 15 % (avec moteur B 20 A)
avec transmission mécanique M 40 = 2500 kg
automatique BW 35 = 2825 kg§) Avertisseur : HELLA 001779 + HELLA TE6 TP-AR 502/503 536/541+) Voir fiche complémentaire I

Voiture de tourisme

VOLVO

145

(dès No châssis 210050

CH 0850 50

FICHE COMPLEMENTAIRE I.+) Code:

145 = série 140 (5 portes)
 . = moteur 1 = B 20 A (1 carburateur) 82 CV-DIN à 4700 t/min;
 bruit 77 dB/A à 4700 t/min; 1,0 %; V-max = 155 km/h
 3 = B 20 B (2 carburateurs) 100 CV-DIN à 5500 t/min;
 bruit 82 dB/A à 5500 t/min; CO = 2,0 %; V-max = 165 km/h
 6 = B 20 F (injection) 115 CV-DIN à 6000 t/min
 bruit 82 dB/A à 6000 t/min; CO = 1,7 %; V-max = 165 km/h

Insonorisation= caoutchouc-mousse sur partie inférieure
 du tunnel de la transmission; tôle insonorisante sous le
 capot et sur la transmission; caoutchouc-mousse sous
 capot (seulement pour moteur B 20 F)

. = modèles 2 = normal / 3 = De Luxe sans toit coulissant
 5 = De Luxe avec toit coulissant

. = transmission 4 = mécanique 4 vitesses / 5 = Overdrive
 6 = automatique 3 paliers

. = direction 1 = à gauche / 2 = à droite

. = millésime

Complément du 16.11.73 - Sw

Départ en côte de 15 % testé avec un train routier de :

2960 kg = boîte automatique Bw 35

2560 kg = boîte mécanique M 40

Complément du 6.12.73 - Sw

Départ en côte testé avec type du moteur "B 20 F" avec un train routier de :

2960 kg = boîte automatique BW 35

2560 kg = boîte mécanique M 40

Remplace et complète le complément du 16.11.73 (type du moteur)
