

COMMISSION FEDERALE D'EXPERTISE DES TYPES DE VEHICULES

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque V O L V O	Type 142 - De Luxe	Fiche d'homologation n° CH 0850 39
------------------------------------------	---------------------	-----------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "142" de chaque côté s. les ailes AV. - "De Luxe" à l'arrière
 "1421...." devant No du châssis et s. plaquette du constructeur, à gauche sur l'avant, et sur plaquette au montant du toit derrière pare-brise, à gauche
 A partir du No de châssis : 1421...U 178 960
 Numéro du châssis frappé à droite sur montant avant de porte + s. plaquette derrière pare-brise
 Signe d'identification du moteur frappé "B 20" (1 carburateur) à gauche s. bloc.
 Constructeur Aktiebolaget VOLVO, Goeteborg (S) Importateur Automobiles VOLVO SA., Lyss

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entrement <u>arrière</u>	MOTEUR Genre en ligne <u>4</u>
Direction <u>gauche ou droite</u> Assistance <u>-</u>	Marque <u>VOLVO</u> Carbur. <u>B</u>
Frein de service <u>hydr., 2-circ., disques, assistance par dépression</u>	Type <u>B 20 A (1 carburateur)</u>
Frein auxiliaire <u>méc., exp. int., câble [limiteur de puissance de</u>	Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>4</u>
Frein stationn. <u>] sur roues AR [freinage sur roues AR</u>	Alésage <u>88,9</u> Course <u>80</u>
Transmission <u>méc. tte synchr. ou Automate</u> Nombre vit. <u>4 ou 3</u>	Cylindr. <u>1985</u> cm ³ CV-Impot <u>10,10</u>
Blocage differ. <u>s. demandé</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>155/145</u> km/h	CV-puiss. <u>82</u> (DIN) à <u>4700</u> t/m

CARROSSERIE Forme <u>Limousine</u> Nombre portes <u>2</u>	Refroidissement <u>eau</u>
Toit ouvert <u>-</u>	Bruit <u>77</u> dB (A) à <u>4700</u> t/m
Nombre de places : Total <u>5</u> ; AV <u>2</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>3</u> Places debout <u>-</u>	Amortissement bruit <u>2</u> pots 470xØ 127 / 500 x Ø 127 +)

DIMENSIONS	Voie AV <u>1350</u> AR <u>1350</u>
Diam. braquage	G <u>9,60</u> DR <u>9,80</u>
Empattement <u>2620</u> (/ / /)	
	<u>Dimensions ext.</u> <u>Dimensions int.</u>
Longueur	<u>4640</u> _____
Largeur	<u>1735</u> _____
Hauteur	<u>1462</u> _____
Porte à faux AV	<u>795</u> _____
AR	<u>1225</u> _____
lat.	_____

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>595</u>	_____	<u>600</u>	<u>1195</u>
Charge utile	<u>110</u>	_____	<u>240</u>	<u>350</u>
Poids total	<u>705</u>	_____	<u>840</u>	<u>1545</u>
Garantie fabr.	<u>800</u>	_____	<u>950</u>	<u>1700</u>
Dimens. pneus	<u>165 SR 15</u>	_____	_____	_____
Charge p. essieu	<u>920 (1,9)</u>	_____	<u>980 (2,2)</u>	_____
	de l'ensemble			
Poids maxi remorquable	_____ kg			
sur demande avec jantes 5 1/2 x 15.				

EQUIPEMENTEquipement électrique 12 V

Feux de route 2/CR (E) Avertisseur optique oui
 Feux de croisement 2/CR (E) asym. Feux de position 2/A (E)
 Feux de gabarit - Feux de brouillard -
 Avertisseur 1/électrique (2-tons) Niv. sonore 96 dB/A
 Essuie-glace 2/électriques (2-vit.) Lave-glace oui
 Feux arrières 2/R - SI (E) Catadioptr. 2/I (E)
 Feux stop 2/R - SI (E) Feux de recul 2/séparés
 Eclair. plaque contr. 2/centre Plaque ~~XXXXXXX~~ XXXXXXX/oblongue
 Rétroviseur 1/intér.+1/ext. à gauche Indic. vitesse km/h
 Indic. direction clign. 4/av.lampe-témoin
 AV 0 = 1 (E) latér. - AR 0 = 2a (E)
 Avert. clign. oui Lampes de travail -
 Antivol: verrou de direction

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme
 Marque & type VOLVO 142 De Luxe
 Homologation n° CH 0850 39
 Forme de la carr. Limousine
 Places ass. : Total 5 (2 avant)
 Poids à vide 1195 Carburant B
 Charge utile - cv 10,10
 Poids total 1700 Cylindrée 1985 cm³
 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé = ---

*) 2ème importateur : F. Häusermann, Zurich

Explication du code 1421341U:

142 = modèle 140 (2 portes)
 1 = moteur B 20 A (2 carburateurs)
 3 = modèle de luxe spécial (5= avec toit ouvert)
 4 = transmission M 40 (6= boîte automatique BW 35)
 1 = direction à gauche (2 = direction à droite / 3= modèle USA)
 U = modèle 1971 (varie chaque année)

+) Echappement: admis selon décision DFJP du 10.9.70.

Lieu et date de l'expertise
Lyss, 30.6.71

La commission d'expertise